O TEMPO
DISTRITO FEDERAL E NITEROI
Tempo instavel. — Chuvas possiveis — nevoeiro. Temperatura estavel. Ventos variaveis — rajadas frescas. Maxima: 23.2. Minima: 13.7.

20 PAGINAS — 300 RÉIS

Diario Carioca

Fundador: J. E. DE MACEDO SOARES

DOMINGO 20 JULHO

ANO XIV — RIO DE JANEIRO — Diretor: HORACIO DE CARVALHO JUNIOR — PRAÇA TIRADENTES, 77 — N. 4.015

Moscou Ainda Não Confirma a Perda de SmolensKy

Problemas da Guerra e da ante-guerra

J. E. DE MACEDO SOARES

Os últimos acontecimentos da guerra mostram que pode ter desenlace relativamente rapido por falta de petroleo. Os moveis da agressão germanica á Russia devem estar na grave insuficiencia de fornecimentos de cereais e combustiveis. A Italia anuncia que fará cessar todo transito de carros automoveis particulares, reservando o estoque de combustiveis para atender ás exigencias da defesa nacional. A propria Rumania, alem de suspender a exportação dos produtos de seus poços petroliferos, acaba de racionar todos os veiculos de transporte, proibindo especialmente que rodem aos sábados e domingos.

Por outro lado, vemos que o presidente Roosevelt tende a pedir ao Congresso a declaração oficial do estado de emergencia. Caso isso aconteça, como é muito provavel, o governo americano estará habilitado a tomar severas medidas de guerra, as quais, tanto por motivo da formação de reservas e depositos, como por dificuldades de transporte, redundarão em grandes restrições da exportação de gasolina. De resto, na anormalidade crescente em que vamos, já não temos os estoques necessarios de combustivel liquido, o qual já aumentou de preço nas últimas 24 horas.

Todos esses acontecimentos nos induzem a tomar com rapidez e energia medidas de duas ordens, capazes de reduzir a crise. As primeiras seriam importar, tanto quanto possivel, dos produtores da Venezuela, México e dos Estados Unidos. O naviotanque da Marinha, com grande capacidade de carga, está inexplicavelmente parado, servindo de cirterna, quando seria utilissimo empregando-se incessantemente em viagens redondas. As medidas de outra ordem seriam relativas ao consumo dos carburantes. O Governo Federal poderá tomar medidas eficientes para economizarmos o produto importado, sem perturbar a vida do país e até regularizando-a por muitos aspectos relevantes.

O prefeito do Distrito Federal já iniciou, com cuidado e prudencia, o exame de uma reforma dos serviços de transporte urbano. Esse transporte é, como se sabe, assegurado pelas redes ferroviario e de bondes, pelos onibus automotores, afora os automoveis de praça e particulares.

O transporte ferroviario a vapor ou elétrico não vêm ao caso. Os onibus circulam na mais tremenda desordem, não estão ligados por contrato com os poderes do Estado, não obedecem á fiscalização oficial, não se comprometem com o publico nem com as autoridades da cidade. Não ha exemplo, em todo o mundo, de um serviço publico da importancia e gravidade do transporte urbano estar, como sucede no Rio de Janeiro, abandonado ao alvedrio de particulares gananciosos. Enquanto isso os bondes decaem todos os dias, perderam a supremacia no trafego da cidade e quase não mais representam do que uma segunda classe, morosa e inconfortavel.

O sr. Henrique Dodsworth já resolveu a crise de outros serviços publicos da maior importancia e, por certo, com tempo e estudo, resolveria a mais grave de todas, que é a dos transportes urbanos. Mas agora não se cogita apenas de resolver o problema da lotação dos veiculos nas horas de maior afluencia nem mesmo o da completa reforma do material e dos trajetos dos bondes, de modo que se tornem o transporte popular de fundo com a rapidez e a comodidade que a vida da capital da Republica está reclamando.

Cogita-se agora de uma questão que sobreleva a alcada do governador da Cidade. Somente o sr. presidente da Republica, através de um orgão especial de emergencia, poderia abranger numa ação fulminante, todas as alternativas da importação e consumo de artigos de primeira necessidade, de forma a manter com poucas alterações o nosso padrão de vida economica.

Ha muito tempo fala-se no Ministerio da Produção; agora estamos sendo acuados a tomar medidas de emergencia no caso de guerra. Todos esses assuntos e problemas são familiares ao sr. Getulio Vargas, que vem, de resto, introduzindo na administração do país varios aparelhos de racionalização economica. Apenas tais aparelhos, ou são peculiares a determinado aspecto dos casos, ou não possuem ainda um pessoal eficiente.

Seja como for, confiemos na iniciativa governamental, que encontrará nas suas pesadas responsabilidades boas razões de agir.

Berlim Insiste em Afirmar Que Estão Abertas Três Grandes Brechas na Linha Stalin

O Quartel General do Fuehrer Guarda Misterioso Segredo Sobre as Operações Desenroladas em Torno de Kiev

BERLIM, 19 (U. P.) — Informa-se, em circulos oficiais que as poderosas tropas alemãs irromperam nas defesas russas em três pontos principais da frente de dois mil quilômetros que se estende do centro da Finlandia ao sul da Bessarabia. As tres novas brechas foram abertas na zona de Smolensk, na frente de Moscou, no Dniester, na frente da Bessarabia e ao norte do lago Ladoga, na frente finlandesa.

Informa-se em circulos competentes que as operações continuavam nas frentes de Leningrado e Kiev. No entanto, ha indicios de que os alemães encontram nessas zonas tenaz resistencia. Os circulos extra-oficiais acreditam que as avançadas alemãs ultrapassaram Smolensk, cidade ocupada na quarta-feira e percorreram pelo menos cem quilômetros, a partir desse ponto sobre a estrada de rodagem que conduz a Moscou. Portanto a vanguarda alemã está agora a uns 250 quilômetros de Moscou, onde os germanicos poderão chegar na semana proxima. Nos centros alemães já se fala da linha Stalin como de uma coisa que pertence ao passado. Indicam que os russos estão lançando mão das últimas reservas para deter a máquina bélica germanica, e confiam em suas reservas como derradeira defesa da União Sovietica. Não se acredita no entanto que o marechal Timoshenko disponha de suficiente força numerica e aparelhamento aperfeiçoado para fechar a brecha aberta na zona de Smolensk. Na frente de Moscou a tomada de Smolensk abriu o caminho que conduz á capital ás colunas moveis alemãs.

Com a queda da cidade de Smolensk culmina a segunda ofensiva alemã na região central. Os germanicos penetraram na linha Stalin na Russia Branca e venceram a resistencia russa chegando a Smolensk. As tropas alemãs que avançam para o leste deverão atravessar novamente o Dnieper e alguns outros rios em sua rota para Moscou.

SILENCIO SOBRE KIEV

Guardou-se misterioso segredo sobre a campanha de Kiev. Sabado passado foi noticiado que a vanguarda alemã estava nos arredores dessa cidade, tendo chegado depois de atravessar a linha Stalin.

Moscou não confirma

MOSCOU, 19 (Reuter) — O comunicado russo não confirma ainda a noticia de que Smolensk tenha caido nas mãos dos alemães.

Violentos combates

MOSCOU, 19 (Reuter) — O radio desta capital anunciou que no decorrer da noite passada, registaram-se violentos combates em toda a linha Polotsk-Nevel-Smolensk-Bobruisk. Nas demais frentes não se registaram acontecimentos de importancia.

Comunicado alemão

QUARTEL GENERAL DO FUEHRER, 19 (U. P.) — Texto do comunicado do Estado Maior:

"As tropas germano-rumenas da Bessarabia atravessaram o Dniester em diversos pontos. Como já fôra noticiado em um comunicado especial a penetração através da linha Stalin ao norte dos pantanos de Pripet foi ampliada alem de Smolensk. Esta cidade tenazmente defendida pelo inimigo, foi tomada no dia 16 de julho. Os destacamentos dos nossos aliados finlandeses quebraram a energica resistencia inimiga e avançaram sobre a margem norte do lago Ladoga.

Destruido o Kremlin?

ESTOCOLMO, 19 (U. P.) — Urgente — O "Aftonbladet", sem confirmação, noticia que o radio de Leningrado informou ter o "Kremlim" ficado reduzido a ruinas, hoje, depois de um intenso ataque aereo alemão.

As operações segundo Moscou

MOSCOU, 19 (U. P.) — Informa-se hoje que a principal atividade bélica do dia desenrolou-se em torno de Smolensk, sendo secundarias as operações que se travam a noroeste de Polotsk, em direção a Level, sobre uma frente de 160 quilometros, entre o rio Dvina e a via ferréa de Vitebsk a Leningrado. Quando o ataque alemão começou a perder o seu impeto inicial, o Alto Comando Alemão, lançou á ação novos efetivos de todas as armas.

Nos setores do Baltico, finlandês, ucraniano e da Bessarabia, houve apenas ações locais de pouca importancia.

As informações sobre a luta na zona de Level e do caminho de ferro de Viebsk, a 50 quilometros ao norte de Vitebsk, revelam que os alemães lançaram um novo ataque de enormes proporções com enorme quantidade de equipamentos motorizados. Admitiu-se que houve baixas consideraveis de parte a parte.

No setor de Pskow-Porksow, pela margem oriental do lago Peipus, procuram os alemães chegar a Leningrado, com a cooperação de uma segunda força que opera pela margem setentrional.

Leningrado poderosamente fortificada

HELSINKI, 19 (U.P.) — A fortalesa de Leningrado, objetivo de um dos três avanços das forças alemãs, é considerada pelos técnicos militares locais como "uma das maiores do mundo".

Desde o ano de 1937 a zona que circunda Leningrado e a cidade propriamente dita, foi designada oficialmente com o nome de "area da fortalesa" em termos identicos ao distrito militar de Leningrado. Aquela area compreende 30.000 quilometros quadrados e encerra 5.000.000 de habitantes.

E' limitada ao norte pelo lago Ladoga, ao sul pela cidade de Pskov, ao oeste pelo lago Peipus e o rio Narva e ao leste pelo lago Ilmen e o rio Vosov.

Depois de concertado o pacto de ajuda mutua sovietico-estoniano de 1939, foram completadas as defesas da fortaleza com importantes bases avançadas n. Estonia, as quais foram ampliadas após a paz de Moscou, na primavera de 1940, com novas fortificações em Hangoe e outros pontos da baia da Finlandia.

GUARNIÇÃO DE 600.000 HOMENS

A guarnição da fortalesa de Leningrado compreende teoricamente 600.000 homens, divididos em 4 exercitos, com 3.000 aviões á sua disposição. A esquadra russa passou tambem a formar parte das defesas da fortalesa e demais foram criadas reservas com os contingentes de trabalhadores de Leningrado.

Nos ultimos 10 anos foram construidas grandes casamatas de concreto e fortificações alem de novos aerodromos com capacidade para 2.000 soldados. Em 1937 foi introduzido o regime completo de fortalesa, sendo fechados todos os consulados estrangeiros. Simultaneamente foram expulsos os residentes procedentes de outros paises e até proprios cidadãos sovieticos, cuja presença não era necessaria para os trabalhos da defesa, foram transferidos para outros distritos do interior da Russia.

(Conclue na 2ª pag.)

Novos e Vigorosos Ataques da Aviação Britanica Contra os Comboios Inimigos

Na Mancha e ao Largo de Haia Foram Afundados Quatro Navios Alemães — Dunquerque Duramente Castigada Pelas Bombas Inglesas

LONDRES, 19 (R.) — Novos e vigorosos ataques foram desferidos hoje contra comboios nazistas, fortemente protegidos, no canal e ao largo de Haia, onde aviões britanicos "Blenheim" desceram, vertiginosamente, das alturas para despejar seus projetis, afundando assim, quatro dos navios comboiados. A RAF, atingiu, deste modo, o climax dos seus maiores sucessos semanais, na sua ofensiva contra a frente ocidental das linhas maritimas alemãs.

Quatro navios, três de seis mil toneladas cada e um de quatro mil, fazem com que o total de navios inimigos, afundados ou severamente danificados, na semana corrente, atinja á cifra de 38 com uma tonelagem de nunca menos de .... 216.000. Durante este ataque ao comboio adversario, rajadas de metralhadoras foram disparadas contra um dos navios da escolta, tendo o mesmo explodido. Mais tarde, durante o dia, os bombardeiros, novamente, ergueram vôo, desta vez, porém através de uma espessa camada de nuvens que pairava sobre o mar, afim de deixar cair suas morifferas cargas contra o porto de Dunquerque. Muitos aviões "Messerschmidts 109" apareceram sobre as formações dos nossos bombardeiros, escoltados pelos caças, não tendo, entretanto, entrado em combate. Dos poucos que tentaram interferir, quatro foram derrubados. As perdas da RAF, durante as ações mencionadas, foram sómente de três bombardeiros e dois caças. A "Luftwaffe" perdeu três caças, quatro bombardeiros e um hidroplano, em dia claro, durante a semana, enquanto a RAF perdeu 13 caças, dos quais um dos pilotos conseguiu salvar-se e 12 bombardeiros, quatro dos quais por ocasião do mais feroz dos ataques a Roterdão. O quinto ataque consecutivo da semana, em grande escala, pela ofensiva incessante da RAF, contra a Alemanha e a França setentrional, terminou hoje. As cifras das perdas dão a impressão de como foram poderosos os golpes desfechados pela RAF, quando se sabe que, durante 33 dias os alemães perderam 312 "Messerschmidts", inclusive muitos dos mais modernos tipos.

Os aviões "Blenheim" contam a seu crédito com a destruição de 300.000 toneladas de navegação em serviço alemão, durante quatro meses, além de outros barcos danificados. Em operações contra objetivos terrestres foram lançadas 2.000 toneladas de bombas, inclusive das maiores em 25 noites sucessivas.

Mapa geral da situação em todo "front" russo-germa nico.

NOVOS RUMOS da Política Exterior do Japão

O GABINETE KONOYE ANUNCIA A SOLUÇÃO DA GUERRA SINO-JAPONESA

De Batavia Insinuam a Ocupação de Saigon na Indo-China — A Repercussão Em Vichy

TOQUIO, 19 (U. P.) — Os comentarios autorizados sobre a politica exterior do novo gabinete destacam que os pontos fundamentais da mesma serão a solução da guerra sino-japonêsa e impedir que o conflito europeu se propague ao Oriente, com o que serão mantidas a decisão da recente conferencia imperial e as declarações do principe Konoye de que o Japão deve depender apenas de suas proprias forças.

Quanto ao Pacto Triplice, o novo ministro das Relações Exteriores, almirante Toyoda, limitou-se a declarar a um representante do jornal "Asahi" que "como expressou o principe Konoye, a politica não modificará". Reiterou que a politica fundamental é a solução da guerra com a China, e acrescentou: "Estou preparado para enfrentar o que venha, e julgo que a politica exterior não deve ser rigida e estreita. Na diplomacia não existe um curso rigido e fixo".

Interrogado ácerca das relações do país com os Estados Unidos, o almirante Toyoda declarou que até agora não havia estudado a questão. Não obstante, o jornal "Kokumin", orgão estreitamente ligado aos circulos ministeriais, diz que a futura politica exterior prestará atenção especial ás relações com os Estados Unidos e a Russia. Segundo declarou, manterá imutavel a politica de distrair as maquinações de terceiras potencias contra a "nova ordem" do Japão na Asia Oriental.

Por outra parte, a agencia oficial "Domei" corrobora que não serão modificados os pontos fundamentais da politica do país.

O governo não tornou pública nenhuma declaração sobre seu programa politico, mas, espera-se que depois da reunião do

(Conclue na 2ª pag.)

Diario Carioca

EXPEDIENTE:

Diretoria

Horacio de Carvalho Junior, diretor-presidente

J. B. Martins Guimarães, diretor-gerente.

Danton Jobim, diretor-secretario.

DIRETORES-ASSISTENTES:

F. J. Teixeira Leite

Henrique de Moura Liberal.

Telefones: — Direção: 22-3023· Chefe da Redação e Secretaria: 42-5571; Redação: 22-1559; Administração e Gerencia: 22-3035; Publicidade: 22-3018; Oficinas: 22-0824; Gravura: 22-1785

Nota — Os comentarios editoriais deste jornal, sobre assuntos internacionais, são de responsabilidade de seu diretor, dr. Horacio de Carvalho Junior.

ASSINATURAS:
Para o Brasil:
Ano . . . . . 75$000
Semestre . . . . 40$000
Para o Exterior:
Ano . . . . . 150$000
Semestre . . . 80$000

VENDA AVULSA
Em todo o Brasil $300.
E' cobrador autorizado o sr. J. T. de Carvalho.

Percorre o interior do país a serviço desta folha o sr. Romualdo Perrota, nosso inspetor.

REPRESENTANTES:
Minas Gerais — B. Horizonte — Osvaldo N. Mesote.
(x)
Sucursal em São Paulo: Mario Cordeiro — R. Libero Badaró, 488 — Salas 38 e 39 — Telefone: 37001.
(x)
Pernambuco — Recife: Rui Duarte.
(x)
Alagoas — Maceió: Paulo Travassos Sarinho
(x)
Baía — Salvador: Virgilio D. Borba Jr.

Publicidade: 22-3018

PRAÇA TIRADENTES, 77

Moscou Ainda Não Confirma a Perda de Smolensky

(Conclusão da 1ª pag.)

Desde então não foi mais permitida a entrada na area da fortaleza, a não ser com licença especial, em vista do que a mesma é muito pouco conhecida no exterior. As fortificações de concreto são invisiveis, pois em sua maioria estão construidas debaixo das casas."

Incendiada Smolensky

ESTOCOLMO, 19 (R.) — Informações dos correspondentes suecos, em Berlim, adiantam que "os russos antes de abandonarem Smolensky incendiaram inteiramente a cidade, cumprindo assim as ordens emanadas de Stalin".

Aviões do Reich abatidos

MOSCOU, 19 (R.) — O radio desta capital anunciou que "a Luftwaffe, perdeu na batalha de Smolensky, 39 aparelhos".

Novamente capturada Novograd-Volynsky

LONDRES, 19 (R.) — A Agencia Oficial Alemã anuncia a captura de Novograd-Volynsky, pelas tropas alemãs, a 130 milhas a oeste de Kiev.

Atividades da aviação russa

MOSCOU, 19 (R.) — A emissora desta capital anunciou hoje que as esquadrilhas russas continuaram a atacar as colunas motorizadas inimigas durante toda a noite passada, bombardeando ainda os seus aerodromos. Sabe-se agora que no dia 16 deste, foram destruidos 39 aviões alemães contra 17 aparelhos russos.

A mesma emissora acrescenta que nos combates de ontem os pilotos russos conseguiram destruir 32 aviões alemães.

Moscou bombardeada

ESTOCOLMO, 19 (U. P.) — Urgente — O jornal "Allehanda" publica uma informação fornecida pela radio de Leningrado dizendo que Moscou foi intensamente bombardeada hoje ao meio-dia.

A estação de Radio de Moscou manteve silencio devido ao bombardeio e aos numerosos sinais.

Aumentam os Adeptos do Exército do 'V'

UMA CAMPANHA DA DEMOCRACIA NOS TERRITORIOS DOS PAISES OCUPADOS

A Proclamação do "Premier" Inglês

LONDRES, 19 (U. P.) — O ministro da Aeronautica, Sir Archibald Sinclair, pronunciou hoje um discurso, perante uma assembléia do Partido Liberal ao qual pertence, e anunciou que os aviões de bombardeio britanicos afundaram, nos quatro ultimos meses, navios inimigos com um total de 300.000 toneladas e avariaram outros com identica tonelagem.

O ministro assegurou que o poderio da RAF aumenta sem cessar e que, á medida em que as noites se tornem mais longas, os aparelhos britanicos atacarão com maior intensidade os centros vitais do Reich, internando-se cada vez mais sobre seu territorio.

Sir Archibald Sinclair afirmou que a Grã-Bretanha continuará em armas contra Hitler para restabelecer-se a paz, até que o nacional-socialismo seja completamente destruido.

Acrescentou que os caças britanicos atuam sobre territorio inimigo até onde lhes permite seu maximo raio de ação e destacou: "Destruimos uma media de aparelhos alemães que atinge o dobro do numero de maquinas que perdemos. Acredito firmemente que em nenhum país nem em nenhum momento da historia, poder-se-ia encontrar um conjunto de combatentes de maiores recursos, mais decididos e valentes que o formado pelos pilotos e tripulantes das Reais Forças Aereas. Ninguem de vocês pode imaginar, da mesma forma que eu, como eles lutaram".

ABALOU O CORAÇÃO DE HITLER

Mais adiante, o ministro expressou que o envio de forças norte-americanas para a Islandia é um dos mais destacados acontecimentos das ultimas semanas. "Podem ter certeza, acrescentou, que esse fato abalou até o duro coração do sr. Hitler".

Referindo-se á possibilidade de que os alemães façam propostas de paz, sir Archibald Sinclair destacou que em operações belicas momentaneamente desfavoraveis á Russia" as atraentes condições e igualmente as declarações de intenções pacificas e vantagens economicas não serão mais sinceras e validas do que as formuladas á Tchecoslovaquia, Polonia, Holanda, Belgica e Russia.

"Provavelmente nos serão ofertadas generosas partes do territorio de outros povos. Os apregoadores procurarão aproveitar quando o mercado estiver em alta, mas já passaram os dias de paz. Sabemos muito bem que não é por piedade para com os paises destroçados pela guerra, que o sr. Hitler insinuará a paz, e sim em vista do crescente vigor de nossos ataques contra as suas industrias de guerra, navegação e comunicações e tambem das garantias do sr. Harry Hopkins de que o irresistivel poderio industrial dos Estados Unidos nos apoia na guerra.

ARREPENDIMENTO TARDIO

"Conhecemos os altos e baixos da politica do sr. Hitler, mas seu arrependimento será tardio. Sabemos tambem que a luta será longa e que talvez tenhamos de sofrer coisas peores que as sofridas, mas não cederemos nem entraremos em entendimentos com Hitler e seus partidarios."

O orador afirmou, em seguida, que outro acontecimento importante das ultimas semanas foi o caracteristico ataque alemão contra a Russia. A este respeito destacou que a geografia torna dificil a ajuda direta da Grã-Bretanha á Russia, pelo menos até o periodo das chuvas outonais, mas prometeu que não diminuirão os esforços britanicos para lhe prestar a maxima ajuda possivel.

Referindo-se ás atividades aereas, o ministro afirmou que, semana após semana, a Alemanha e a Italia sentem o crescente poderio da armada, do exército e da aviação da Inglaterra.

Advertiu que a batalha do Atlantico é o aspecto vital da luta, mas destacou que a guerra á navegação é unilateral. "A proporção de navios inimigos destruidos em relação ao dos ataques realizados contra eles, na primeira quinzena deste mês supera tudo que foi feito antes".

TRIUNFOS INGLESES

Afirmou ainda sir Sinclair que os exercitos alemães conseguiram muitos triunfos, mas "tambem ganhamos batalhas como o provam as grandes vitorias de nossos exercitos na Africa, as ações navais no Atlantico e Mediterraneo, enquanto que nos ares nossa aviação afirmou decididamente sua superioridade."

A Guerra na Africa

CAIRO, 19 (R.) — Novos e violentos "raids" foram levados a efeito contra os inimigos que sitiam Tobruk, pela terceira noite sucessiva. Embora o "raid" levado a efeito ontem fosse de apenas um quarto de hora de duração, foram infligidas muitas perdas ao inimigo, tendo sido tambem feitos muitos prisioneiros, além da tensão nervosa criada entre as tropas adversarias.

Arrastando-se silenciosamente através dos poucos milhares de jardas, entre os campos opostos, patrulhas britanicas e indianas, armadas de granadas de mão e de metralhadoras Tommy, repentinamente acordaram a quietude da noite, espalhando fragmentos de projeteis e granadas contra o inimigo, entrincheirado em pontos fortificados. Quinze minutos depois, as mesmas patrulhas retiraram-se, com a mesma rapidez, carregando os prisioneiros. Comentando esta tática, que está provando ser muito onerosa para o inimigo, em homens e materiais, os circulos militares do Cairo estabelecem o contraste entre a mesma e os métodos italianos, os quais preferiam operar dos ares o que, ao contrario, das operações terrestres, não produz vitimas nem perdas e nem tão pouco prisioneiros para o efeito de serem colhidas informações. Os circulos militares relutam em fornecer numeros, mas julga-se que as perdas infligidas aos inimigos representam pelo menos numeros iguais aos das patrulhas que os tem atacado.

O COMUNICADO BRITANICO

CAIRO, 19 (U. P.) — O Quartel General britanico forneceu o seguinte comunicado:

"LIBIA — Nas primeiras horas de ontem empreenderam-se três ataques simultaneos sobre uma ampla frente das posições inimigas que se acham no perimetro ocidental de Tobruk. Esta operação de patrulhas em grande escala teve tanto êxito que durante quase três horas o inimigo manteve um extenso fogo de artilharia ao longo desse perimetro. Nossas baixas foram reduzidas. Em troca causamos severas baixas ao inimigo. Destruimos dois canhões e fizemos prisioneiros. As tropas britanicas e indús demonstraram uma admiravel iniciativa e resolução, ao mesmo tempo um elevado nivel de preparação.

Estas continuas penetrações causam, evidentemente, um serio nervosismo ás forças que o Eixo mantem ali.

Na zona da fronteira da Libia prossegue a atividade das patrulhas. Ontem, uma patrulha mista blindada foi obrigada a bater em retirada."

Tropas Italianas Deverão Substituir as Alemãs Nos Territorios Ocupados

LONDRES, 19 (U. P.) — A Radio de Moscou anuncia que, segundo informações de fonte autorizada da Europa Central, os srs. Hitler e Mussolini se encontrarão, dentro de poucos dias, no passo de Brenner, para discutirem a situação do frente oriental e a possibilidade de substituir por tropas italianas as guarnições alemãs dos paises ocupados.

Formidaveis as Proezas da Raf

Nenhum País Em Nenhum Momento da Historia, Possuiu Um Conjunto de Combatentes Mais Capaz e Valente Que o Pessoal da Aviação Britanica — Declarou Sir Archibald Sinclair

A Ocupação da Islandia Pelos Americanos Abalou o Duro Coração de Hitler — A Inglaterra Lutará Até o Aniquilamento do Reich — Qualquer Proposta de Paz dos Nazistas Será Rejeitada

LONDRES, 19 (De Gordon Young, da Reuter) — Os paises ocupados pela Alemanha intensificarão, de amanhã em diante, a campanha do "V".

Já ha algum tempo as autoridades germanicas começaram a tomar conhecimento desse sinal da Vitoria, que se vai extendendo rapidamente por todos os territorios ocupados, desde a Noruega aos Balcans.

Uma demonstração de ansiedade dos alemães pela propagação desses sinais é a tentativa de apropriação, quanto ao carater da propanganda, feita pelo dr. Goebbels, o qual procura convencer que isso faz parte da propaganda alemã, dizendo que "V" significa "Viktoria", que o dicionario alemão define como uma palavra de origem estrangeira. Na lingua alemã a palavra corrente para designar vitoria é "SIEG".

A propagação do sinal "V", como propaganda anti-germanica, é hoje reconhecida pela radio alemã, quando a mesma afirma que esse sinal significa "Vitoria". A mesma emissora diz que em Praga esse sinal começa a aparecer em todas as partes, cinemas, bondes, onibus e, ultimamente, até nos jornais.

O mesmo acontece em Cracovia e outras cidades polonesas, dinamarquesas, norueguesas, belgas e em toda cidade onde se encontra um soldado alemão.

Em Paris, começaram a aparecer subitamente numerosas fitas na torre Eiffel que tinham a letra "V" como única inscrição, ao mesmo tempo que os cartões postais, tendo impressos o mesmo sinal, estão sendo muito procurados em toda a França ocupada.

O dr. Goebbels ainda não explicou por que as pessoas que nos paises ocupados, tão ardentemente desejam a vitoria alemã, como ele quer fazer crer, tem de inscrever esse sinal nas calçadas, em plena escuridão da noite, e porque os paises ocupados ansiosos pela vitoria alemã expressam essa sua esperança sempre de modo que os oficiais alemães não percebam.

HOMENS, MULHERES E CRIANÇAS NA CAMPANHA CONTRA O NAZISMO

LONDRES, 19 (R.) — "A letra "V" é de máu agouro para o destino que aguarda a tirania nazista" disse o sr. Churchill em mensagem dirigida aos paises ocupados. Com efeito, falando ao microfone esta noite ás 24 horas (GMT), o coronel Britton, o homem misterio que se oculta por traz do movimento da letra "V", declarou:

"Vim esta noite ao estudio com a mensagem de 20 de julho dirigida á todos os paises ocupados. Passa um pouco da meia-noite, e começou a mobilização do exercito do sinal "V". A mensagem que tenho para vós é do Primeiro ministro, sr. Winston Churchill, e o seu texto é o seguinte: "O sinal "V" é o simbolo da vontade inquebrantavel dos paizes ocupados e do máu agouro para o destino que aguarda a tirania nazista. Enquanto os povos europeus continuarem a recusar qualquer colaboração com o invasor, é certo que a causa alemã perecerá e a Europa será libertada". Eis a mensagem que o sr. Churchill vos envia, falou o coronel Britton.

"Disse há pouco que tinha sido iniciada a mobilização do grande exército prosseguiu. Neste mesmo momento homens e mulheres, em toda a Europa, estão se consagrando á [illegible] para que o "V" — sinal da vitoria da liberdade — seja triunfante. Em poucos minutos haverá milhões de novos "VV" nas paredes, nas portas e nas calçadas, em toda a Europa. Está escuro, a esta hora. Se atenderdes bem, ouvireis buzinas distantes lançando o ritmo da letra "V", tambores batendo-o ou o silvo de uma locomotiva estridulando-o. A escuridão é vossa amiga. Escrevei o vosso "V", como membro do vasto exercito. Escrevei-o tambem durante o dia. Vossos amigos o estão escrevendo, de uma a outra extremidade da Europa e não vos esqueçais do som do "V". Batei as pancadas que o representam de maneira a que os vossos camaradas do exercito "V" o ouçam, e a que chegue tambem aos ouvidos alemães. "Os alemães podem afirmar que gostam do sinal, mas não é exato. Uma palavra mais — o exército "V" deve ser um exército disciplinado. Quando chegar o momento, agirá de tal maneira que os alemães se verão impotentes, mas aguardai a palavra de ordem. Hoje escrevei-o. Felicidades a todos".

Foi mordido pelo leão

O carpinteiro Antonio Barbosa, branco, de 26 anos de idade, solteiro, residente á rua Cardoso de Morais, 523, em Ramos, resolveu ontem, depois do jantar, ir assistir o espetáculo do circo que se acha instalado á rua Cardoso Morais.

Quando procurava ali um bom lugar na arquibancada, passou distraidamente junto a uma jaula e foi mordido na perna pelo leão.

O 'GRANDE ERRO Dos Estados Unidos'

E' ASSIM QUE WALTER LIPPMAN CLASSIFICA A RUINOSA POLITICA DE ISOLACIONISMO QUE DURAVA HA VINTE ANOS

NOVA YORK, 19 (Reuter) — O escritor Walter Lippman, em artigo publicado na revista "Life", convida o "publico americano a meditar mais profundamente sobre o que chama "o grande erro dos Estados Unidos" de permanecer alheio durante 20 anos ao que estava acontecendo na Europa".

De acordo com o articulista, duas são as razões que conduziram a essa atitude: "Os lideres isolacionistas têm a minoria no Senado e, em consequencia disso, constroem a segurança baseada no sentido passivo".

Convem lembrar que o sr. Walter Lippman redigiu alguns dos celebres quatorze pontos apresentados pelo presidente Wilson, e não foi o unico a denunciar "o grande erro dos Estados Unidos", quando o Senado recusou, por pequena maioria, apoiar a Liga das Nações.

"Esta guerra não poderá ser ganha — escreve o sr. Walter Lippman — a menos que nós, nos Estados Unidos, compreendamos porque não podemos impedir a sua deflagração.

"Esta guerra não poderá ser realmente concluida — e seguida por uma era de paz e segurança — a menos que tentemos compreender que estamos agora pagando pelos erros cometidos pelo proprio governo americano.

"Ha vinte anos quando se obteve uma vitoria militar decisiva, eramos a principal potencia do mundo, nossa segurança era indiscutivel e inviolavel. As mais poderosas nações da terra eram nossas amigas. Hoje, estamos cercado spor alianças das grandes potencias continentais da Europa e da Asia, enquanto nos fortificamos apressadamente, garantidos, ainda pela resistencia que a Inglaterra a China e a Russia ainda possam fazer.

"Tão critica é nossa posição que tivemos de ordenar a criação de um exército, afim de nos defendermos contra uma possivel coligação das forças armadas dos donos da Europa e da Asia.

"Uma minoria do Senado explorou continuadamente o regulamento que permite debates ilimitados, exercendo durante mais de 20 anos o veto contra as medidas de todos os presidentes e de todas as maiorias em todos os Congressos.

"O objetivo dessa atitude obstinada era compelir os governos a adotarem em politica externa o plano estrategico de defesa advogado por essa minoria. O nome dessa politica externa é isolacionismo.

"O plano estrategico desas politica é a defesa passiva. A teoria da defesa passiva combinada com a politica do isolacionismo, significa, portanto, dar ao inimigo todas as vantagens possiveis e uma nação guiada por tal orientação politica termina perdendo os seus aliados e permitindo que seus inimigos organizem alianças.

"Tendo praticado o isolacionismo, encontra-se no final completamente cercada. E nesta posição, se ainda permanece fiel á politica de defesa passiva dá aos seus inimigos a oportunidade de descobrirem os seus pontos mais debeis e o tempo necessario para o ataque, bem como para preparar a surpresa.

"O governo americano jámais quis seguir de "moto proprio" essa politica, mas assim tem sido forçado a agir, desde o verão de 1919. A politica externa americana e a estrategia de defesa nacional estiveram sob o controle de um grupo de habeis senadores, uns 10 ou 12 em geral, os quais, desde os dias de Borah e Johnson, até os dias de Wheeler e Nye, tiveram muito que contar a respeito das linhas principais da politica americana, que os presidentes Wilson, Coolidge, Hoover ou Roosevelt, mais ainda que Hughes, Kellog, Stimson e Hull e seus conselheiros.

"Estamos agora pagando por esses erros. E o preço é o gigantesco esforço militar, a conscrição de nossos jovens e a arregimentação de nossa industria. E esse preço poderá ainda vir a ser uma guerra longa e ardua.

"Nenhuma outra nação poderia ter cometido tantso erros como o fizemos e ainda sobreviver aos mesmos, para repara-los.

"Sómente nós possuimos uma grande marinha e contamos com os recursos de todo um continente — uma combinação com a qual Hitler sonha, mas que apenas os Estados Unidos possuem realmente.

"Todo esse poderio, uma vez mobilizado e dirigido acertamente dar-nos-á os meios não só de corrigir os nossos erros, mas tambem de organizar o mundo no qual os americanos devem viver".

Os estados autonomos mongóis apoiam o Japão

CHANGAI, 19 (U. P.) — O correspondente da agencia Domei em Kalgan informou que o governo autonomo dos Estados mongóis federados enviou uma mensagem a Touquio por motivo da formação do novo gabinete, na qual expressa que cooperará com o Japão na nova ordem asiatica.

A travessia do canal do Panamá

PANAMA', 19 (U. P.) — O tenente-coronel Leslie Carter, chefe de investigações, confirmou hoje que "dois ou três" navios japoneses estão detidos no lado do Atlantico do canal de Panamá, á espera de licença para transito.

O tenente-coronel Carter explicou que estão sendo realizadas certas reparações no canal, que limitam sua capacidade e que, alem disso, os navios norte-americanos têm o direito de precedencia, pelo que os navios japoneses se vêem inevitavelmente retardados.

Novos Rumos na Politica Exterior no Japão

(Conclusão da 1ª pag.)

Gabinete, anunciada para terça-feira próxima, sejam esclarecidos os alcances de sua politica numa declaração aos orgãos da imprensa.

Os jornais, em geral, acolhem com prazer a formação do novo governo e predizem que será de longa vida e que a reorganização terá a virtude de estabilizar o cenario da politica interna.

O ex-ministro das Relações Exteriores, sr. Matsuoka, pela primeira vez desde que adoecera, compareceu hoje á Chancelaria, para fazer entrega oficial da pasta ao almirante Toyoda. O sr. Matsuoka estava visivelmente pálido. Em declarações que fez aos jornalistas, disse que se dedicará á leitura. Como é de praxe, o subsecretario das Relações Exteriores, sr. Osahi, apresentou sua renuncia ao almirante Toyoda.

Conferenciou com Petain o embaixador norte-americano

VICHY, 19 (U. P.) — O embaixador dos Estados Unidos, almirante Leahy conferenciou hoje ao meio-dia, com o marechal Petain e o almirante Darlan, acerca da situação em geral e particularmente com referencia a Africa e a Indo-China.

Apreensão nas Indias

BATAVIA, 19 (Reuter) — Referindo-se aos rumores de que o Japão tenciona apoderar-se ou arrendar a base da baía de Camrah e as bases aéreas em torno de Saigon, o "Bataviasch Nieuwsblad" expressa a opinião de que os responsaveis pela politica externa do Japão deverão pensar duas ou mais vezes, antes de aprovar os planos dos lideres militares destinados a trazer a Indo-China sob o controle niponico e sob sua influencia direta.

Levanta-se ainda questão de se saber se a Indo-China não modificaria sua atitude para com o governo de Vichy caso a pressão japonesa se fizesse tão forte de modo a revelar o segredo de que, especialmente no sul da Indo-China, a maioria dos franceses são anglofilos.

Mais ao norte, os sentimentos estão divididos: em Hanoi, os altos oficiais são ardentes vichyistas, sem serem no entanto, pró-alemães. Sob um aspecto no entanto ha uma grande unanimidade entre os franceses da Indo-China — todos são fortemente anti-japoneses. E, sob essas circunstancias, não é impossivel que o chauvinismo local compreenda inteiramente a grande importancia de uma estreita cooperação com os vizinhos mais proximos do Pacifico.

CHOQUE DE ONIBUS E BONDE, EM BOTAFOGO. — A's últimas horas da tarde de ontem, verificou-se um impressionante desastre na praia de Botafogo que, por um feliz acaso, não teve maiores consequencias. O onibus 21, da Viação Carioca, chapa 558, linha Tijuca-Ipanema, corria por aquela praia, com destino a Ipanema, quando, ao chegar em frente á rua S. Clemente, o freio de oleo falhou. Estando o asfalto molhado e grande numero de automoveis na frente, o motorista, procurando evitar maiores consequencias desviou a direção do onibus para a alameda, indo chocar-se violentamente com o bonde 56, de segunda classe, linha Ipanema, que estava repleto de passageiros. Entre os passageiros do onibus e do bonde, devido a violencia do choque, que partiu o engate do reboque, atravessando-o na linha, e que botou para dentro o motor do onibus, originou-se verdadeiro panico. O barulho do choque e os gritos atrairam ao local grande numero de curiosos, que prestaram socorros ao condutor o único ferido no desastre. O cliché acima reproduz dois aspectos do local

INSTALADA EM SÃO PAULO

Uma Sucursal do DIARIO CARIOCA Sob a Direção do Jornalista Mario Cordeiro

Sr. Mario Cordeiro

No sentido de atender ás crescentes necessidades de expansão dos serviços desta folha, a direção do DIARIO CARIOCA acaba de ampliar seu raio de ação publicitario no Estado de São Paulo, fundando, na capital do grande Estado, uma Sucursal que acaba de ser instalada no coração da metropole bandeirante, á rua Libero Badaró nº 488, salas 38 e 39.

Para dirigir aquele departamento local, convidou a direção, o jornalista Mario Cordeiro, antigo redator desta folha.

Profissional experimentado e inteligente, possuindo amplo circulo de relações na imprensa carioca e paulista, a sua escolha para exercer aquele posto teve, a melhor repercussão nos meios jornalisticos de São Paulo e do Rio.

Estamos certos de que o nosso companheiro saberá cumprir a missão que lhe foi confiada com o brilhantismo habitual, prestando mais um relevante serviço ao DIARIO CARIOCA. A Sucursal está instalada, como acima dissemos á rua Libero Badaro nº 488, salas 38 e 39, para onde deverão ser encaminhados quaisquer assuntos referentes aos interesses do povo bandeirante junto a este jornal.

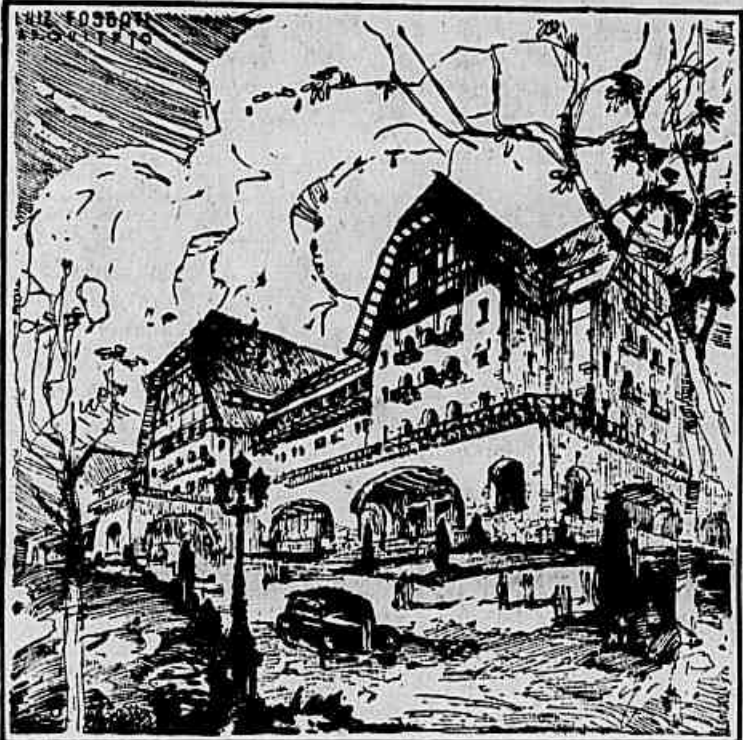
Panamericanismo e Nacionalismo

"DIARIO CARIOCA" PUBLICARA' QUARTA-FEIRA A CONFERENCIA DE MAURICIO DE LACERDA

Na próxima quarta-feira, o DIARIO CARIOCA, publicará a magnifica conferencia realizada pelo sr. Mauricio de Lacerda, em Niterói, sobre o tema: — "Pan-americanismo e nacionalismo".

A referida palestra, produzida no salão da Faculdade de Direito de Niterói, foi patrocinada pelo Instituto Nacional de Ciencia Politica, teve a presença das figuras mais representativas dos circulos administrativos, sociais e academicos do Estado do Rio, sendo vivamente aplaudida pelo vasto auditorio.

De Bairro Pitoresco a Cidade Monumental!

'Quitandinha', e Sua Transformação Em Centro Turistico de Primeira Importancia

HOTEL DA QUITANDINHA • PETROPOLIS •

Hoje, domingo, ás 15 horas com a presença das altas autoridade e numerosas personalidades de destaque, será lançada, em Petropolis, no bairro de Quitandinha, a pedra fundamental de uma obra de grande vulto, destinada a transformar aquele pitoresco recanto da linda cidade serrana no maior e mais completo centro turistico do Brasil.

O que representa de notavel essa iniciativa dificilmente se avalia dadas as vastas proporções do plano já traçado por engenheiros e urbanistas, que dedicaram o melhor dos seus conhecimentos e experiencias técnicas para construir, numa area de suntuosa beleza natural, uma cidade de montanha com todos os requintes da moderna arte arquitetonica e paisagistica.

Ruas e avenidas cortarão uma porção vastissima de terra, delineando mais de 2.000 lotes de magnificos terrenos para construções residenciais de repouso e veraneio, tendo por centro irradiador das atividades humanas, sociais, recreativas e esportivas da nova cidade, um portentoso hotel, o maior do Brasil e um dos maiores, mais completos e luxuosos do mundo. Basta dizer que o edificio cobrirá uma area de 17.500 m2, de superficie, sendo que todo o bloco completará 70.000 m2 de areas superpostas.

DENTRO DAS PAREDES UMA CIDADE!

Tudo quanto de mais moderno e genial foi inventado até agora para a regalia e o conforto do espirito e dos sentidos dos que procuram o gozo de uma vida despreocupada, fará parte integrante do imponentissimo hotel, que possuirá em cada um dos seus 300 apartamentos uma residencia completa com varios quartos, "living-room", sala de jantar, varandas, instalações sanitarias proprias e outras instalações indispensaveis ao bem estar de uma familia completa.

Grandes salões completarão as dependencias de permanencia coletiva oferecendo espaço amplo para milhares de pessoas. O salão de refeições medirá 1.200 m2; as varandas 1.400 m2, numa extenção de 200 metros corridos; a cozinha somente ocupará uma area de 800 m2 de area livre; o salão de estar, o de conferencias, o de leitura, a sala de correspondencia, o jardim de inverno, a sala de refeições para crianças, o bar: café, a sala-bar, o estudio para radio, os gabinetes de cirurgia, dentista, clinida de beleza e clinicas complementares, não fugirão áquelas proporções de grandiosidade.

PISCINAS, CAMPOS DE ESPORTES, PISTA DE GELO...

Se internamente nada faltará ao novo estabelecimento, cuja construção a crescente importancia turistica do nosso país de ha muito vinha reclamando, externamente suas instalações nada deixarão a desejar, porque, aí, a natureza aliou-se aos caprichos da técnica humana para reunir dentro de um ambiente de incalculavel beleza panoramica, obras magnificas de real beleza urbanistica.

Obra da natureza é o grande lago, onde, futuramente deslizarão quebrando o espelho das aguas, as embarcações elegantes e os "yachts" esportivos cujas velas, enfunadas pela briza serrana, desenharão o seu perfil poetico no fundo verde das montanhas. Obra da natureza é tambem o cenario bucolico que serve de moldura ao magistral edificio e os pontos pitorescos da paisagem rural que os visitantes procurarã para a alegria dos olhos e da propria alma. Ao genio humano coube a tarefa de completar esses encantos, adornando-o de parques, jardins, alamedas e caminhos pitorescos; construindo dentro dessa moldura os campos de recreio as quadras de tenis, as pistas para a equitação e os pontos apropriados para a pratica do "volley", do "basket", do tiro e outras atividades esportivas. Duas piscinas com agua clorada, e uma pista de gelo para patinação, tambem não faltarão para a alegria dos hospedes. A pista de gelo, parte integrante do Hotel, será a maior do genero existente no mundo e uma das piscinas, construidas em recinto fechado, dentro do proprio Hotel, será de agua quente!

Descrever, enfim, o que será, nos seus minimos detalhes, esse magistral empreendimento, seria tomar por longo tempo ainda a preciosa atenção dos leitores! Por isso ficaremos por aqui, nesse palido resumo, na certeza de que o que ficou dito corresponderá ao nosso objetivo de divulgar um trabalho ciclopico, que, dentro de breve espaço de tempo, se transformará nas mais esplendida das realidades.

Comissão InterAmericana de Neutralidade

Sob a presidencia do embaixador Afranio de Melo Franco, esteve reunida a Comissão Inter-Americana de Neutralidade, presentes os srs. Eduardo Lagougle, Mariano Fontecila, Charles Fenwick e Salvador Martinez Mercado.

Aberta a sessão, o presidente deu conhecimento aos delegados do texto de um decreto do Governo peruano, proibindo á submarinos de paises beligerantes o acesso a seus portos e aguas territoriais. Sendo baseado em parte esse decreto em recomendação da Comissão, esta decidiu congratular-se com o Governo peruano pela adoção dessa medida.

Passando á questão da extensão de mar territorial, foi apresentada pelo delegado Charles Fenwick uma exposição sobre a materia que foi longamente examinada pelos demais membros da Comissão, ficando a solução final para a sessão seguinte, marcada para sexta-feira, 25 do corrente.

Nova legislação para as Caixas de Aposentadoria e Pensões

NOMEADA UMA COMISSÃO ESPECIAL PARA ELABORAR O ANTE-PROJETO

Com o advento da revolução de 1930, depois de criado o Ministerio do Trabalho, Industria e Comercio, um dos primeiros cuidados do governo foi iniciar meticuloso estudo sobre as condições das caixas de aposentadoria e pensões e rever a legislação então em vigor. Baixou-se então o decreto 20.465, em 1º de outubro de 1931, reformando-se as leis das Caixas e estendendo os seus beneficios aos empregados em empresas de serviços publicos.

Dez anos de experiencia demonstraram, entretanto, a necessidade de reforma daquele decreto, não só para ampliar os beneficios como tambem melhorar a sua forma de concessão, em razão do que o ministro do Trabalho nomeou uma comissão especial, constituida de técnicos do Conselho Nacional do Trabalho, para elaborar o ante-projeto respectivo, o qual vem de ser submetido ao estudo do citado Conselho, antes de subir á apreciação do Governo.

O trabalho apresentado pela Comissão é longo, e profundas são as modificações que introduz no regime das caixas de pensões e aposentadorias.

Na ultima reunião do Conselho Nacional do Trabalho foi o ante-projeto distribuido para estudo tendo sido sorteado relator o sr. Oscar Mota.

A colaboração das instituições de previdencia para a extinção das favelas

A REUNIÃO DE AMANHÃ NO GABINETE DO PREFEITO HENRIQUE DODSWORTH

Amanhã, ás 11 horas, os presidentes dos Institutos de Aposentadoria e Pensões serão recebidos no gabinete do prefeito, afim de conferenciarem com o sr. Henrique Dodsworth, sobre a colaboração daquelas instituições de previdencia social para a extinção das favelas, de acordo com as determinações do presidente Getulio Vargas.

O sr. Dulfe Pinheiro Machado que responde pelo expediente do Ministerio do Trabalho, tendo recebido do chefe do Governo recomendações sobre o assunto, tomou todas as providencias no sentido de apressar a participação dos Institutos na solução do importante problema.

Concurso Deanna Durbin

Está exposta na sala de espera do cinema Plaza uma linda fotografia de Deanna Durbin, a qual será oferecida ao vencedor do seguinte concurso: envie num envelope fechado á seção de publicidade da Universal Pictures do Brasil S. A. — Rua Senador Dantas n. 39, o numero de pessoas que pensa irão assistir o filme "Noiva por um Dia" na sua primeira semana de exibição. As cartas devem ser entregues até o terceiro dia após o lançamento do filme "Noiva por um Dia" no cinema Plaza, findo o prazo não serão mais tomadas em consideração. Procure saber quando estreiará "Noiva por um Dia" e candidate-se ao premio de uma linda fotografia de Deanna Durbin.

senhorinhas e senhoras de nossa melhor sociedade que intepretarão o quadro "Carnaval"

PARADA DESLUMBRANTE DE ELEGANCIA E BELEZA

'Joujoux e Balangandans', o Maior Acontecimento Artistico dos Ultimos Anos

Uma das principais interpretes do quadro "Carnaval"

"Joujoux e Balangandans" de 41, dentro de quatro dias, isto é, na próxima quinta-feira, em espetáculo de gala, no Municipal, será, sem dúvida, o maior acontecimento artístico, social e beneficiente do ano.

Contando com a colaboração de mais de quatrocentos artistas, varias orquestras, entre as quais as de Gaó e Sgedini, com a presença de escolas de samba e conjuntos de música popular e a colaboração de cenógrafos, coreógrafos, modistas, pintores escultores, a "feérie" de Luiz Peixoto apresentará varias melodias escritas, especialmente, para a grande festa de caridade.

Por outro lado, um verdadeiro desfile de modelos e de figurinos de "soirée", e de praia em varias cortinas, será apresentado.

Juntemos a tudo, os bailados, os diálogos, os "sketes", as canções, a finura da parte falada e o entusiasmo e a arte de todos aqueles que cooperam no grande emprendimento da sra. Darcí Vargas.

A SRA. DARCI VARGAS ASSISTE VARIOS ENSAIOS

Na tarde de ontem, a sra. Darcí Vargas, em companhia das suas imediatas auxiliares, assistiu varios ensaios. De inicio, na Associação Brasileira de Imprensa, a ilustre dama esteve visitando a professora Peggy Morsea, que preparava as meninas do "Carioca Cocktail".

Em seguida, no Municipal, a esposa do presidente da Republica surpreendeu a sra. Maria Oleneva e teve oportunidade de louvor a beleza dos bailados preparados pela aplaudida coreógrafa. E por último, no Carlos Gomes, mais uma vez, a sra. Darcí Vargas passou revista aos diálogos, que a "familia" Mota Durães e seus companheiros estão preparando com todo o capricho. Por tudo isso, assegura-se, desde já, a "Joujoux e Balangandans" de 41, um êxito sem precedentes, que consagrará não sómente a iniciativa da sra. Darcí Vargas, a organizadora da festa, mas, tambem, todos os que emprestam sua colaboração á obra de tamanha benemerência.

Um Gesto de Gratidão e Reconhecimento dos Funcionarios da S. O. S.

INAUGURADOS NA SEDE SOCIAL OS RETRATOS DE DUAS BENFEITORAS

Um aspecto das pessoas presentes ao ato inaugural

As funcionarias da "S. O. S." prestaram ontem, á tarde, na sede social da benemerita instituição de caridade, á Avenida Mem de Sá, 152, uma justa e carinhosa homenagem ás ilustres damas, sras. Edite Fraenkel e Mister Silvester, inaugurando, no salão principal, os retratos dessas duas grandes benfeitoras da "S. O. S.", que nelas tem encontrado dois verdadeiros anjos tutelares.

Em nome das funcionarias, idealizadoras dessa mostra de reconhecimento e gratidão, falou, dando como inaugurados os retratos, a senhorinha Nair Rocha, que, com brilho e entusiasmo, pôs em destaque o esforço, o espirito cristão, a sinceridade caritativa das duas distintas diretoras daquela instituição filantropica.

Seria tambem inaugurado o retrato da senhora Eugenia Hamam, que, num gesto de extrema modestia, declinou da homenagem, exaltando, porem, o gesto carinhoso daqueles que, em reconhecimento do seu esforço, pensaram em prestar-lhe tão expressiva homenagem. Foi ainda a senhora Eugenia Hamam que, em palavras simples e ajetivas, agradeceu, em nome das senhoras Fraenkel e Silvester, a homenagem que lhes fora prestada.

Terminada a cerimonia inaugural, as promotoras da homenagem, ofereceram aos presentes uma lauta mesa de doces.

Expulsos do Egito varios partidarios do governo de Vichy

CAIRO, 19 (U. P.) — Sabe-se de fonte fidedigna que o governo egipcio resolveu expulsar do país varias personalidades francesas, que são notoriamente partidarias do regime de Vichy. As pessoas atingidas pela medida serão enviadas a Siria, afim de que possam ser repatriadas. Entre as referidas personalidades figuram algumas que ocupam posições destacadas na vida comercial do país.

Diario Carioca

RIO DE JANEIRO, DOMINGO, 20 DE JULHO DE 1941

A nossa opinião

Obras Rodoviarias

JA' se encontra em poder do ministro da Viação o projeto de decreto estabelecendo a autonomia do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem. O autor do projeto em apreço é o proprio diretor do D. N. E. R., engenheiro Yedo Fiuza, e, portanto, é de esperar que nele estejam previstas todas as medidas e providencias que as necessidades de ampliação e melhoramento da rede rodoviaria do pais estejam a exigir.

Não ha dúvida que o crescimento da quilometragem de estradas de rodagem, no Brasil, tem sido dos mais notaveis, nestes últimos tempos. Esforços enérgicos e frutiferos tambem foram aplicados no sentido da melhoria das suas condições técnicas. Tão grandes, porem, são os interesses do pais no setor dos transportes que, apesar de grande, a obra realizada representa apenas uma pequena parcela do que urge executar.

Os recursos de que dispõe o Governo Federal e os dos Estados para financiamento de obras e serviços rodoviarios são os provenientes de parte da arrecadação do imposto único sobre os combustiveis. A referida arrecadação atinge a algumas centenas de milhares de contos, mas a sua maior parte é incorporada á receita geral da União, cabendo ao D. N. E. R. e ás repartições rodoviarias estaduais dotações num total muito minguado.

Neste momento em que o Ministerio da Viação está cuidando de conceder ao Departamento Nacional de Estradas de Rodagem autonomia administrativa, seria interessante que se considerasse, em todos os seus aspectos, o problema do financiamento dos empreendimentos rodoviarios.

Temos focalizado com muita insistencia esse assunto, desejosos de provocar a atenção dos poderes públicos para sua solução. Na impossibilidade de se aumentar as verbas para aqueles serviços, seria necessario tratar de criar renda especial para neles ser aplicada. Tal renda deveria provir do lançamento de taxas de pedagio sobre os veiculos que se utilizassem das estradas construidas ou das que fossem melhoradas e de valorização sobre os terrenos marginais beneficiados pelas obras.

Todos os dois tributos acima indicados são perfeitamente legitimos e de facil arrecadação.

A melhoria das condições técnicas de uma estrada —, redução de suas rampas, aumento do raio de suas curvas, alargamento e revestimento do seu leito, determina economias substanciais nas despesas feitas pelos veiculos. Aliás, o cálculo dessa economia já foi feito de maneira rigorosa, sendo possivel determinar de maneira precisa, através dele, a base em que pode ser fixado o pedagio.

A taxa de valorização, correspondente a uma percentagem do aumento do valor das propriedades, decorrente da execução de obras públicas, é um tributo cuja imposição não é somente legitima, mas ainda um imperativo da justiça social.

Com efeito, nada mais legitimo e razoavel do que concorrerem os proprietarios beneficiados por melhoramentos para o pagamento de obras que lhes enriquecem o patrimonio. Permitir que alguem multiplique a sua fortuna porque teve seus terrenos cortados por uma estrada e exigir-lhe tão somente que contribua com os mesmos tributos impostos aos que nada lucraram, nem direta, nem indiretamente, com a execução da referida obra, representa, sem dúvida, uma injustiça.

Devemos considerar o problema do financiamento como um dos mais importantes de todos os atinentes á politica rodoviaria. E, se não cuidarmos de resolvê-lo, a expansão e o aperfeiçoamento do sistema nacional de estradas de rodagem continuará a processar-se morosamente, com grandes danos para a economia brasileira, numa hora em que é mister acelerar, cada dia mais intensamente, o ritmo da propriedade nacional.

TÓPICOS

AS APOLICES RODOVIARIAS FLUMINENSES

É grandemente expressivo o fato, já noticiado, de ter sido inteiramente coberta a operação de credito de 30.000 contos lançada pelo Estado do Rio, para a construção de estradas de rodagem naquela unidade federativa.

O sucesso alcançado pela referida operação ultrapassou todas as expectativas porquanto é a primeira vez no Brasil em que isso acontece, pois os titulos receberam colocação acima do par, o que quer dizer que entrou, para os cofres do Estado, quantia superior ao valor nominal dos titulos.

O acontecimento vem demonstrar a confiança que inspira o atual governo fluminense. O plano rodoviario fluminense é um aspecto dessa politica inteligente de reconstrução economica que está sendo realizada no Estado do Rio. As estradas de rodagem, feitas dentro da moderna técnica rodoviaria, serão um fator preponderante para a expansão economica da velha provincia, pela facilidade que trará ao intercambio dos seus municipios com o transporte rápido dos seus produtos.

Convem acentuar aqui que os compradores dos titulos são, em grande parte, pessoas moradoras no interior, o que prova o interesse que os lavradores do Estado estão tomando pelo progresso da sua terra — progresso que é, sem dúvida, um verdadeiro ressurgimento.

* * *

BARULHOS

A campanha oficial contra o barulho na cidade está dando, sem dúvida, os melhores resultados. A providencia tomada pela Prefeitura em conjugação com a Policia veio atender a muitas e continuas reclamações do público, das familias, que á noite se viam impedidas de conciliar o sono. Atendeu tambem ás necessidades dos hospitais e casas de saude, permitindo aos doentes ali recolhidos momentos de tranquilidade.

E' pena, porem, que a reação oficial se haja limitado ás buzinas dos automoveis. Ha muitos outros barulhos que precisam de uma ação repressora urgente e enérgica dos poderes públicos.

Um deles é o que se refere ao abuso inconcebivel de certos cafés, nos bairros e nos suburbios, que abrem a toda os seus aparelhos de radio e suas vitrolas até alta madrugada. Bastaria que os guardas de vigilancia, nas imediações, obrigassem aos proprietarios desses estabelecimentos a não atentarem, daquela forma, contra o socego das familias.

Para esses aspectos do problema do ruido devem se voltar as vistas dos poderes públicos, regulamentando o uso dos aparelhos de radio nos botequins e cafés da cidade.

* * *

* * *

CARROS OFICIAIS

POR mais de uma vez, temos tratado destas colunas, da maneira abusiva com que são utilizados os automoveis oficiais. Para tudo eles vêm servindo, para ir á feira, para conduzir crianças ao colegio, para levar familias aos cinemas, etc.. Por isso mesmo, por já termos tratado desse caso, nos sentimos á vontade para registar com o louvor que merece o ató do sr. Dulfe Pinheiro Machado, que se acha á frente da pasta do Trabalho, ontem baixado, determinando que nenhum funcionario terá direito a transporte pessoal, a não ser em objeto de serviço, não se considerando como tal o habitual transporte para o expediente normal de qualquer diretor ou funcionario. Determina ainda mais o ato ministerial, que "o uso dos carros será considerado objeto de serviço quando a saida tiver sido precedida de papeleta na qual conste o nome de quem se utiliza do veiculo, bem como a hora, a data, em que se verificar o serviço e a natureza deste".

E bem verdade que o ex-ministro Valdemar Falcão havia tomado, quando na pasta, medidas tendentes a reprimir o abuso do emprego dos automoveis do Ministerio. O sr. Dulfe Pinheiro Machado, revigorando aquelas medidas, cercou-as, agora, de exigencias capazes de fazer com que elas sejam cumpridas rigorosamente.

COMENTARIO INTERNACIONAL

Franco e as Americas

O sr. Sumner Welles desautorizou ontem algumas das declarações feitas na vespera pelo general Franco, no seu discurso dirigido ás Americas. O sub-secretario de Estado norte-americano retificou as alegações do caudilho na parte referente ao auxilio financeiro que a Argentina teria prestado á Espanha, declinando de comentar o texto do discurso antes de conhecê-lo na integra.

Não se sabe bem porque razão o ditador espanhol resolveu considerar-se uma especie de pai espiritual ou de protetor das Américas, pensando reincarnar em sua pessoa os poderes absolutos dos reis de Castela...

Do sr. Mussolini, ninguem desconhece os pendores cesaristas. Logo nos primeiros tempos do regime fascista, os seus biógrafos assinalaram a admiração do Duce pela grandeza de Cesar, que ele pensou em reviver nesta primeira metade do seculo XX. Mas isso já pertence ao passado. Possivelmente, hoje o companheiro do Fuehrer não possue mais essas ardentes ambições.

Pois agora o sr. Mussolini tem um substituto em seus sonhos imperialistas. Esse homem é o general Franco, que pretende reconquistar a América, realizando em nosso tempo a extraordinaria proeza de Cortez. Nem se diga que isso é fantasia de algum reporter imaginoso. Trata-se de um dos pontos do programa da famosissima Falange, comandada pelo sr. Serrano Suner, cunhado do caudilho.

E' por essas e outras razões que o ditador espanhol se aventura a fazer advertencias aos Estados Unidos, criticando a politica seguida pelo presidente Roosevelt.

Todos sabem que o general Franco não pode fazer a guerra ao lado do Eixo, em face da situação de penuria em que se encontra o seu povo, assim como em virtude da posição estrategica da Espanha.

Contudo, o atual governo de Madrid julgava que podia abastecer os paises do Eixo de varios produtos e materias primas importadas do continente americano.

E' claro que a Inglaterra, fazendo legalmente o bloqueio da Europa, não poderia consentir que o Reich e a Italia se abastecessem através da Espanha. Por sua vez, os Estados Unidos, mais do que amigos, aliados dos ingleses, não querem prestar auxilio financeiro ao governo franquista, sem efetivas garantias de que o mesmo não dará esse auxilio ao Eixo. E' esse o motivo pelo qual a Casa Branca não pode satisfazer aos desejos e reivindicações do ditador espanhol. Daí as suas queixas, advertencias e sibilinas censuras dirigidas ao Novo Mundo.

Evidentemente, o general Franco não tem o direito de acusar a Inglaterra ou os Estados Unidos pelo que está acontecendo em seu país como no resto da Europa. Se ha responsaveis pela espantosa tragedia que se vem desenrolando no Velho Mundo — esses responsaveis são os homens que, em 1936, deram inicio na Espanha á uma das guerras civis mais tragicas que a historia regista. Esse movimento custou a vida de quase um milhão de espanhóis, que tiveram o seu país devastado e empobrecido — e, alem do mais, transformado em palco do primeiro ato da guerra atual.

Infelizmente, a memoria humana é fragil. Por isso, o general Franco atribue hoje ao presidente Roosevelt intenções que só podem passar pela cabeça sombria dos chefes totalitarios... — A. B.

A Data Nacional da Colombia

A data nacional colombiana, que hoje transcorre, faz parte do acervo historico dos grandes acontecimentos americanos. Lutando, tenazmente, pela sua independencia, no ato revolucionario que pôs em armas todos os heroicos patriotas de Nueva Granada, de onde surgiria a florescente República da Colombia, os nossos irmãos colombianos puseram á prova todas as qualidades que os haveriam de tornar um povo capaz de salvaguardar sua soberania, construindo uma nação respeitada e progressista. O sonho de Don Antonio Marino, precursor, inspirador e martir do movimento de 20 de julho de 1810, e dos dois grandes tribunos e estadistas Camilo Torres e José de Acevedo Gomes, é hoje continuado pela geração nova da Colombia, cujos gloriosos destinos estão entregues á esclarecida visão politica do notavel homem publico sr. Eduardo Santos, jornalista, diplomata, parlamentar, homem de letras e, ha mais de trinta anos, diretor do jornal "Em Tiempo", de Bogotá.

Chegou a Chungking o Representante do Governo Americano

CHUNGKING, 19 (R.) — O representante pessoal e conselheiro politico do presidente Roosevelt, em Chungking, sr. Owen Lattimore, chegou a esta capital na manhã de hoje, por via aerea.

A Potencia das Asas Americanas

Por Jefferson MARTINS

(Copyright da INTER-AMERICANA, especial para o DIARIO CARIOCA)

NOVA YORK, julho de 1941 — A força aerea americana, ao iniciar-se a grande guerra atual, estava longe de corresponder ás reais necessidades estratégicas dos Estados Unidos, e mais longe ainda, de corresponder ás possibilidades de suas energias industriais. Estas por sua vez estavam quase intactas quanto á sua tremenda potencialidade.

O programa geral do armamento veio exigir o uso irrestrito dessas reservas. A tarefa que coube á industria aeronáutica do país no gigantesco plano armamentista roseveltiano é de extraordinaria complexidade. Ademais essa tarefa tem se vindo ampliando de dia para dia, á medida que o ritmo mesmo da guerra se acelera incessantemente. Os homens responsaveis pelo desenvolvimento da aviação americana quase não têm tempo para respirar, e nem bem a industria mete mãos á obra na realização de um objetivo dado que se torna necessario modificá-lo ou ampliá-lo. Em os primeiros meses da guerra, acreditava-se que bombardeiros ligeiros e aparelhos de caça seriam suficientes para manter os alemães por trás da Linha Maginot.

Mas quando a guerra se espalhou pelo Mar do Norte, começaram então a se avolumar os pedidos de bombardeiros de maior raio de ação e caças ainda mais rápidos. Pouco tempo depois, quando os grandes raids principiaram em toda a sua força, o problema fundamental concentrou-se na urgencia com que se reclamavam aparelhos de couraça defensiva, mas resistente, de poder ofensivo redobrado, de capacidade de carga de bombas mais consideravel, de raio de ação mais prolongado.

Os aviões, com efeito, são hoje destinados a funções que nem eram sonhadas durante a primeira guerra mundial, bastando que se diga que a aviação atualmente tanto serve por exemplo como força de reconhecimento como de artilharia pesada, tanto dá cargas fulminantes que outrora faziam a gloria e a legenda da cavalaria como serve de apoio ás investidas da infantaria. Isso, não é mais segredo para ninguem, aliás.

No entanto, á medida que novas funções estratégicas e táticas lhe são confiadas, mais complexa se torna a formação do exército do ar como tambem mais delicada e complicada a construção de uma aeronave. Nesse sentido, se pode dizer que os avanços e aperfeiçoamentos introduzidos quase diariamente no avião, seja para aumentar-lhe o poder ofensivo, seja para dar-lhe maior velocidade ou enrijar-lhe a couraça, já ultrapassam a capacidade de assimilação diaria dos construtores. O trabalho de desenho de novos modelos e novas invenções praticamente não tem fim.

A FOME DE AVIÕES

Os pedidos por mais e mais aviões, por "nuvens de aviões", na expressão tão angustiada e simploria de Paul Reynaud na véspera do colapso da França, definem bem a caracteristica central da guerra moderna. Que nem o Governo, nem os tecnicos militares, nem ninguem aqui calculou com acerto esse consumo insaciavel de aeronaves e prova o fato de, ao estalar das hostilidades na Europa, ou mais recentemente, ainda ha um ano, a soma de aviões encomendada á industria americana pelo Governo não ia alem de 15.000 aparelhos. No começo deste ano, porem, o número de aeronaves encomendadas oficialmente passava de 44 mil, o qual, aliás, já em abril era considerado ultra insuficiente, tendo sido elevado desde então para 80.000. Mas já nas esferas especializadas prevalece a opinião de que é pura frivolidade querer-se limitar o número de aparelhos das forças aereas do país: as necessidades militares e as contingencias e caracteristicas do conflito atual tornam esse número ilimitado. O que preocupa esses tecnicos não é mais um número de limite, mas a capacidade, o espaço necessario para colocar e manter essa quantidade crescente de aparelhos. A agudeza do problema já é sobretudo sensivel na Inglaterra, onde se espera que já pela primavera de 1943 o número de aviões de reserva, acumulados, acima das perdas, será, contando-se com os procedentes dos Estados Unidos, de cem mil. O problema de encontrar as instalações necessarias para tão grande quantidade é, todo o mundo percebe, de grande magnitude.

Entre os pedidos indiscriminados por aviões de todos os tipos, começam a avultar, em proporção crescente, os pedidos especificados de mais bombardeiros. Assim, ha pouco mais de um mês, o presidente Roosevelt, em declaração pública, salientava a necessidade imperiosa de que os produtores americanos tudo fizessem para dar ao país, mensalmente, 500 bombardeiros de 4 motores, e grande raio de ação. Essa procura progressiva de bombardeiros pesados reflete a modificação tática que a importancia cada vez maior da aviação como arma de guerra veio impor aos beligerantes. O avião hoje é a arma essencial da ofensiva.

E desses tipos de aeronaves que se espera a solução do delicado problema dos comboios através os mares. Partindo de bases deste lado do Atlantico, digamos, de hora em hora, os bombardeiros não só levarão uma carga de bombas suficiente para destruir qualquer navio inimigo, como patrulharão, numa rota em zig-zag de 200 milhas de largura, toda a extensão do trajeto entre este hemisferio e as costas britanicas. E depois de alcançar o outro lado do oceano, as fortalezas voadoras ainda podem ir aos pontos vitais do adversario, para incendiar-lhe os depósitos de munição, destruir suas bases aereas, desbaratar suas concentrações de tropas, desmantelar seus entroncamentos ferroviarios e todo o seu sistema de produção e abastecimento, implantando ainda por cima o terror e abalando o moral das populações. Com uma frieza de arrepiar os cabelos dos homens pacificos, é nesses termos que os peritos militares deste país traçam as funções na guerra dos seus monstros alados.

REVOLUÇÃO TECNICA

A industria americana, para atender á sinistra voracidade de máquinas da guerra moderna, passou ou está passando por uma revolução tecnica comparavel a que a industria automobilistica passou ha tempos atrás. Os Fords da produção aeronáutica em massa já apontam no horizonte. Embora a curva de produtividade mensal de aviões venha aumentando constantemente desde julho do ano passado, quando vieram as primeiras grandes encomendas do Governo, pode se afirmar que ainda se passou de todo da fase de readaptação da industria para atender ás novas necessidades militares. Em todo o caso, nos cinco primeiros meses deste ano foram produzidas mais aeronaves do que em todo o ano de 1940. Se o ritmo mensal da produção era em julho do ano passado de 547 aparelhos, chegava em maio de 1941 a 1334. O total produzido desde aquele mês de 1940 até maio foi 10.171 aviões, acreditando-se que metade dessa cifra foi de aparelhos de combate, sendo o restante destinado ás funções de observação, transportes, instrução, etc.

Entretanto, o problema da aviação de guerra não é apenas uma questão de tecnica e de material inanimado; é tambem um problema de homens, de pilotos, mecanicos, artilheiros, radio-telegrafistas, fotógrafos, etc. A cota anual de pilotos que era de 12 mil, no começo da guerra, passou a ser de 30 mil, ao mesmo tempo que o quadro de mecanicos foi aumentado de 45 mil para 100 mil, por ano. Os Estados Unidos contam tambem com uma apreciavel fonte de reserva aerea nos seus pilotos privados. Ainda em 1940, 16 mil pilotos dessa categoria voaram cerca de 220.000.000 de milhas.

Se os esforços que se estão fazendo neste país em prol de suas forças aereas vão sendo coroados de exito, não se pense que esforço identico não se estão desenvolvendo dos grandes paises beligerantes. Os alemães não descansam sobre os laureis conquistados, mas acompanham passo a passo os progressos que a tecnica aeronáutica vai registando todos os dias. É opinião dominante entre os competentes que a produção alemã está longe ainda de ter alcançado o ponto máximo de sua potencialidade. Sabe-se que pararam a produção de muitas de suas fabricas para reequipá-las, tornando-as capazes de produzir novos modelos de bombardeiros e caças, e por isso mesmo não querem perder tempo nem um precioso material com velhos tipos obsoletos.

Entre os novos tipos de aeronave que a Alemanha está prestes a lançar aos ares, ou já lançou, citam-se um aparelho de dois motores, o Focke Wulff, FW-189, com uma potencia de 2.750 cavalos, armado de oito metralhadoras inclusive canhão; outro, de que muito se fala, é o novo Heinkel, HE-113, de extrema velocidade. Segundo "Aerosphere" — almanaque internacional de aeronáutica, edição de 1941 — os alemães contam atualmente com o Messerchmitt 110, de dois motores, tipo de combate, com uma performance de 365 milhas por hora. O novo Heinkel, de dois motores, desenvolve uma velocidade de 428 milhas horarias e está sendo acabado presentemente nas fábricas germanicas. O DO-17, bombardeiro pesado, parece, segundo a mesma revista, dotado de uma velocidade de 310 milhas.

Os russos dispõem tambem de dois novos tipos, um de combate e um bombardeiro, ambos de grandes performances: o último, conhecido como o 2KB-26, com uma tripulação de cinco homens, três metralhadoras e uma carga de bombas de 2.900 quilos, dispondo de uma potencia de 1.000 cavalos e desenvolvendo uma velocidade de 310 milhas por hora; o outro, o 2 KB19, de quatro metralhadoras e canhões de 2m/m, com uma velocidade de 300 milhas horarias.

A Inglaterra apesar de sua situação mais exposta de pequeno país insular com as suas areas industriais extremamente concentradas e de facil alvo para os ataques aereos, tem conseguido aumentar a sua produção não somente em quantidade mas sobretudo em qualidade. Entre os seus novos tipos de combate, destaca-se o famoso Spitfire III, com uma canhão, alem de três metralhadoras e uma velocidade de 400 milhas por hora. Segundo o coronel Jouett, autoridade em construção aerea e presidente da Camara Aeronáutica de Comercio dos Estados Unidos, a produção inglesa adicionada á metade da atual produção americana já superam a produção total da Alemanha. Ele afirma ainda que os aparelhos alemães continuam a ser ainda em muitos aspectos inferiores em qualidade aos ingleses e americanos, sobretudo em questão de performance. Os cálculos que aqui se fazem sobre o número total da produção aeronáutica alemã variam muito; entretanto, a estimativa mais prudente põe este número entre dois e três mil aparelhos mensais.

NOVOS TIPOS DE AVIÕES AMERICANOS

Os produtores americanos trabalham porfiadamente em mais de uma duzia de novos modelos de alto aperfeiçoamento, quer em materia de velocidade, quer em capacidade de carga de bombas, quer em armamento. Alguns dos novos tipos a serem lançados nos próximos meses vindouros poderão trazer cinco vezes mais canhões do que os melhores atualmente em ação. Entre os novos modelos americanos, "Aerosphare" destaca principalmente dois: o Wultee Vanguard e o Lockheed P-38, desenvolvendo uma velocidade de, respectivamente, 400 e 404 milhas por hora. Os tecnicos estão tambem pondo grandes esperanças em um novo tipo de interceptor destinado especialmente a combater os raids noturnos. Agora mesmo acaba de ser batizado um gigante do ar, B-19, que é o maior bombardeiro até hoje construido, de 132 pés de comprimento sobre 42 de teto, com uma tripulação em serviço de dez homens. De asa a asa, mede este gigante 212 pés. Sua capacidade de bombas é de 28 toneladas, com um raio de ação de 7 mil milhas.

A superioridade qualitativa não é, entretanto, uma vantagem estavel. No dominio dos avanços tecnicos nada ha de definitivo, principalmente numa guerra como a de hoje, que é uma corrida sem termo para a superioridade tecnica. Ha, porem, um limite máximo alem do qual a tecnologia contemporanea não consegue passar, mas ao qual a experiencia tecnica dos grandes paises industriais pode atingir e tende mesmo a atingir em curto intervalo de tempo. Se a um momento dado um pais toma a dianteira em materia de localização do avião no ar por exemplo, outro passa no dia seguinte á frente na questão de velocidade máxima por hora, digamos. De qualquer modo, a tendencia é para que os competidores acabem por se igualar neste dominio. Isso significa que por fim o que decidirá será mesmo a supremacia quantitativa de material e de armas de guerra.

E foi essa supremacia que, já na outra guerra, descoroçoou os alemães em 1918.

Os aviões americanos já se acham em ação em todas as frentes de batalha; estiveram no norte de França e depois nos Balcans; participaram da campanha da Etiópia; sua presença sobre as aguas que protegem a Inglaterra é quotidiana; não têm sido poucas as vezes que penetraram a fundo na Alemanha: sustentam hoje os exércitos aliados na Siria e se acumulam no Egito, vigilantes sob os céus levantinos; martelam constantemente as numerosas e distantes bases aereas alemãs, do mar do Norte ao Báltico, já tendo chegado até as regiões do circulo polar. Toda a gente ainda se lembra que foi um deles que, em serviço de patrulha, descobriu o "Bismarck" em fuga por entre o nevoeiro do Mar do Norte.

Em 1918, foi o aumento crescente da força aerea dos Estados Unidos que primeiro lançou a dúvida da vitoria entre os chefes militares alemães.

É sabido que já no outono de 1918 os lideres alemães compreendiam em toda a sua extensão a formidavel ameaça representada pela superioridade da potencia produtiva dos Estados Unidos. A produção aerea total alemã na última guerra era apenas de 30.000 aeronaves, sendo que a Alemanha não dispunha de mais de 3.300 aparelhos nas suas diversas frentes de batalha, ao tempo do armisticio. Segundo competentes depoimentos posteriores, inclusive de testemunhos alemães autorizados, esse crescimento rápido da força aerea americana é que, em última análise, levou os alemães a deporem as armas em 1918. Atendendo-se ao papel infinitamente mais decisivo que o avião desempenha nesta guerra, não é de modo algum extemporanea a pergunta: irá a historia repetir-se agora? Das asas americanas depende a resposta

No Conselho Técnico de Economia e Finanças

Por convocação do seu presidente, o ministro Artur de Souza Costa, reunir-se-á na terça-feira, dia 22 do corrente, ás 17 horas, em sua séde no Palacio do Comercio, o Conselho Técnico de Economia e Finanças do Ministerio da Fazenda.

ATOS DO CHEFE DO GOVERNO

Decretos Nas Pastas da Justiça, Educação, Guerra, Marinha e Viação

O presidente da República assinou os seguintes decretos:

NA PASTA DA JUSTIÇA:

Concedendo naturalização: a Antonio Cunha Melanda, Francisco Ferreira, José de Souza, José da Costa, Joaquim de Oliveira, Manuel Gomes Segundo, Sizenando Manuel Ramos, Serafim Campos, Serafim de Souza e Teófilo da Lub Hilario, naturais de Portugal; a Silvia Cristoforeanu Passarello, natural da Rumania; a Gilberto Cabalero, Miguel Rodrigues e Nestor Gusman, naturais do Uruguai; a João Gresele, Joaquim Nucci, Luiz Londero, Cicenzo Cannivetti e Vicente Busi, naturais da Italia; a Anna Huber e Paulo Possenio, naturais da Austria; a Daniel Pingret, natural da Espanha; a Otto Sihler, Ernst Hermann Kuch, Otto Durrschnabel e Willy Oetinger, naturais da Alemanha; e, a José Silveira, natural da Argentina.

—— Declarando sem efeito o decreto de 14 de agosto de 1940, pelo qual foi concedida naturalização a Joaquim Nucci, natural da Italia.

NA PASTA DA EDUCAÇÃO:

Concedendo a gratificação de magisterio de nove contos e seiscentos mil réis anuais, a Olacilio Torres Rosa, professor catedrático, padrão M.

—— Tornando sem efeito o decreto que promoveu, por merecimento, Adalberto Severo da Costa, médico sanitarista, da classe H para a I.

—— Considerando promovido, por merecimento, Valerio Regis Konder, médico sanitarista, da classe H para a I.

NA PASTA DA GUERRA:

Nomeando: Roberto Guecco, interinamente, como substituto, advogado de 1ª entrancia da Justiça Militar, padrão F; Plinio de Souza e Valdomiro de Passos Navarro, interinamente, escriturarios, classe E.

—— Removendo "ex-oficio", no interesse da administração, o marinheiro, classe B, do Forte Marechal Luz para o Forte Marechal Moura; Herondino Chaves Carneviva, escrevente, classe F, do Quartel General da Artilharia Divisionaria para a 9ª Circunscrição de Recrutamento; José Mendes da Rocha, escrevente, classe G, do Quartel General da Artilharia Divisionaria para a 9ª Circunscrição de Recrutamento; e, Manuel Candido Rocha, servente, classe D, do Hospital Militar de Belem para a Enfermaria Regimental do 25º Batalhão de Caçadores.

—— Aposentando: Antonio Francisco de Aragão Sobrinho, encarregado da Biblioteca do Supremo Tribunal Militar, padrão U; Manuel de Souza Gomes, servente, classe C; Pedro Duarte, prático de laboratorio, classe H; Joaquim Jacob Ferreira Mulatinho, escrevente, classe F; e, Manuel Pinto de Figueiredo, artifice, classe B.

—— Concedendo aposentadoria a Francisco José Belem Junior e Prudente José dos Santos, no cargo de prático de laboratorio, classe H.

—— Demitindo Sabino Moncir de Souza, escriturario, classe E.

NA PASTA DA MARINHA

Nomeando Candido Bitencourt Junior e Silvio Pereira, ocupantes do cargo de Escriturario, classe G, para exercerem o cargo de Oficial Administrativo, classe H.

Promovendo por antiguidade, ao posto de capitão tenente o 1º tenente Rubem de Castro Figueirôa.

Aposentando Antonio de Souza Paraiso, no cargo de servente, classe D.

Removendo "ex-oficio", no interesse da administração, Luciano de Rose, oficial administrativo, classe I, do Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro, para a Diretoria do Ensino Naval.

Reformando: o 1º tenente medico, do Corpo de Saude da Armada, Teodoro Duarte Machado da Silva, o 1º sargento Carlos Lopes dos Reis, o 2º sargento Abilio Joaquim de Santana, e o cabo Antonio Rola Garcia.

NA PASTA DA VIAÇÃO

Readmitindo João Meireles Junior ex-tesoureiro-pagador da Estrada de Ferro Central do Rio Grande do Norte, no cargo de almoxarife, classe H, do Quadro VI.

Aprovando projetos e orçamentos para a construção de cobertura do pateo existente entre o armazem frigorifico e o armazem interno n. 25, no porto de Santos, e para a construção de seis flutuantes para atracação de navios, no mesmo porto.

Autorizando as despesas até a importancia de cincoenta e três contos cento e sessenta e sete mil e novecentos reis, excedentes do orçamento aprovado pelo decreto n. 6123, de 23 de setembro de 1940, para as obras de reforço, montagem e pintura de três superstruturas metalicas, na linha de Santa Maria-Porto Alegre, da Viação Ferrea do Rio Grande do Sul e a Emprêsa Luz e Força de Cabo Verde a construir uma linha de transmissão para interligação de usinas hidro-eletricas.

NA COMISSÃO DE METALURGIA

Nomeando o engenheiro Libero Osvaldo de Miranda para fazer parte como representante do Ministerio da Viação e Obras Publicas, da Comissão de Metalurgia, criada pelo decreto-lei n. 1281, de 18 de maio de 1939, sem prejuizo de suas atuais funções.

NOTICIAS DO MINISTERIO DA GUERRA

O Asilo de Invalidos da Patria Comemorará no Próximo Dia 29 Mais Um Aniversario de Sua Fundação

Reengajamento de Praças Com Mais de 10 Anos de Serviço — Exoneração de Ajudante de Ordens — Homenagem a Ex-Oficiais de Gabinete

O Asilo de Invalidos da Patria, já conhecido como um modelar estabelecimento do nosso Exercito, completa no proximo dia 29 do corrente, mais um aniversario de sua fundação, tendo o respectivo comandante, major Oscar Mascarenhas, organizado um esmerado programa para as comemorações do dia. Para os convidados e as altas autoridades civis e militares e representantes da imprensa, haverá condução ás 8,30 horas, na Praça Mauá.

HOMENAGEM AO EX-CHEFE E OFICIAIS DE GABINETE

Realizou-se ontem, ás 13 horas, no Restaurante Balneario da Praia Vermelha, o almoço oferecido pelo chefe e oficiais de gabinete do ministro da Guerra aos seus antigos companheiros general José Agostinho dos Santos, tenente-coronel Atila Magno da Silva e 1.º tenente Fernando Soter da Silveira, que foram nomeados para outras comissões. O agape transcorreu num ambiente de franca cordialidade, tendo sido o mesmo presidido pelo ministro Eurico Dutra. Oferecendo-o falou o coronel Candido Caldas, atual chefe do gabinete, que proferiu significativa oração de despedida. Em seu nome e no dos homenageados falou o general Agostinho dos Santos.

REENGAJAMENTO DE PRAÇAS COM MAIS DE 10 ANOS DE SERVIÇO

Consulta o comandante da 5ª Formação de Intendencia, se um primeiro sargento sem o curso para este posto está sujeito ás exigencias do item 4 das Instruções do Aviso número 3.940, de 22 de outubro de 1940. Em solução declarou o ministro da Guerra que a medida não alcança a praça citada, pois se refere somente aos que não possuem o curso de formação de sargentos.

EXONERAÇÃO DAS FUNÇÕES DE AJUDANTE DE ORDENS

Por ter de seguir para os Estados Unidos, em cujo Exercito vai estagiar, foi desligado ontem das funções de ajudante de ordens do general Valentim Benicio da Silva, secretario geral do Ministerio da Guerra, o 1.º tenente Lauro Stein Stoll que, por esse motivo, passou á condição de adido á Diretoria de Cavalaria. Para responder pelas funções de ajudante de ordens, foi designado o capitão Frederico Trota.

NO MINISTERIO DO TRABALHO

A "Companheira" do Associado de Sindicato Não Pode Ser Equiparada á Esposa

O sr. Dulfe Pinheiro Machado que responde pelo expediente do Ministerio do Trabalho aprovou o parecer em que o diretor do Departamento Nacional do Trabalho, sr. Rego Monteiro, determinou que fosse cancelado dos estatutos do Sindicato dos Condutores de Vehiculos Rodoviarios de Santos, o artigo que estabelecia a equiparação entre a esposa e a companheira do associado.

Em seu parecer, esclarece o diretor do D. N. T.

"Deve ser cancelada a equiparação da esposa ou companheira do associado, como igualmente pessoas da familia deste, porque sob o regime da Constituição de 1937 a familia não é considerada exclusivamente como expressão da ordem natural mas e eminentemente como instituição ético-juridica, constituida pelo casamento indissoluvel. Consequentemente não se poderá considerar como pessoa da familia do associado a sua "companheira".

O que se permitirá é que, na ausencia das pessoas da familia do associado enumeradas nos incisos a, b, c do paragrafo 2º do art. 10, isto é, inexistindo a esposa, os filhos menores de 18 anos e filhos solteiros, mãe e pai, quando em idade avançada e que vivam ás suas expensas — constitua o associado seu beneficiario quem viva ás suas expensas — constitua o associado seu beneficiario quem viva sob a sua dependencia economica".

ESCLARECIDA A SITUAÇÃO DOS EMPREGADOS DE UMA FIRMA

O Instituto dos Comerciarios submeteu á consideração do ministro do Trabalho a duvida suscitada acerca da filiação dos empregados da firma Alvaro Vasconcelos Cruz, tendo o sr. Dulfe Pinheiro Machado que responde pelo expediente da pasta, aprovado o parecer emitido a respeito pela comissão especial incumbida de estudar o assunto.

O parecer esclarece que os aludidos empregados são segurados do Instituto dos Industriarios, com exceção dos tripulantes das embarcações pertencentes á firma, que o são do Instituto dos Maritimos, e o "chauffeur" que é do Instituto dos Empregados em Transportes e Cargas.

OPORTUNIDADES COMERCIAIS

O Escriptorio de Expansão Comercial do Brasil em Nova York informou ao Ministerio do Trabalho, que uma firma daquela cidade e outra de Chicago, estão interessadas, respectivamente, na importação de borra de vinho e bambu' para palhetas de instrumentos musicais.

Qualquer informação a respeito deve ser enviada áquele Escritorio.

DIARIO RECREATIVO

BANDA PORTUGAL

Realizar-se-á finalmente, hoje, no Saco de São Francisco, em Niterói: a esperada "feijoada praieira" promovida pela Banda Portugal.

O programa, organizado com carinho, é o seguinte:

A's 9 horas — Partida do Cáis Faroux — A's 9.20 horas — Chegada a Niterói, onde todos serão conduzidos em bondes especiais até ao Saco de São Francisco.

Diversas diversões tais como futebol, natação, peteca, corridas, etc., iniciar-se-ão após a chegada. A's 12 horas será servido o "castigo" no qual cerca de 800 pessoas tomarão parte. Seguir-se-ão as dansas, animadas por 2 excelentes conjuntos musicais, até ás 18 horas.

Encontrado com profundo ferimento a faca

No morro do Capão em Deodoro, á rua Sebastião Silva, foi encontrado caido, na manhã de ontem, com profundo ferimento produzido por faca, com seccionamento dos tendões do braço esquerdo, Deoclecio de tal, de cor branca, de 30 anos de idade, solteiro, residente no nº 48 daquela rua.

Conduzido ao Hospital Carlos Chagas, Deocleciano veio á falecer, em consequencia da excessiva perda de sangue.

O corpo foi removido para o necroterio do Instituto Medico Legal.

Modificada a Taxa de Fiscalização Sobre a Farinha de Trigo Estrangeira

O presidente da Republica assinou o seguinte decreto-lei modificando a taxa de fiscalização sobre farinha de trigo estrangeira:

"Art. 1.º—As empresas moageiras, importadores, comerciantes e quaisquer outras instituições no territorio nacional, ficam sujeitas á taxa de fiscalização de $002 (dois réis) sobre cada quilo de farinha de trigo de procedencia estrangeira, que importarem.

§ 1.º — A taxa de que trata esto decreto-lei substitue a taxa de fiscalização instituida no artigo 19 do Regulamento baixado com o Decreto n. 2.307, de 3 de fevereiro de 1938.

§ 2.º — O calculo da presente taxa será feito á base do peso bruto de cada quantidade importada

Art. 2.º — A presente taxa incidirá igualmente sobre o trigo em grão de procedencia estrangeira, importado pelas empresas moageiras estabelecidas no territorio nacional.

Paragrafo unico — Para efeito de imposição da taxa, o rendimento industrial, em farinha, do trigo, em grão procedente do estrangeiro, é fixado em 76 % do peso bruto das quantidades importadas.

Art. 3.º — A arrecadação da presente taxa será feita pelas Alfandegas, Mesas de Rendas e Agencias Fiscais do país, juntamente com as dos direitos de importação para consumo e outras taxas aduaneiras, á vista de autorização de desembaraço do Serviço de Fiscalização do Comercio de Farinhas.

Art. 4.º — Ficam isentas da presente taxa as sementes de trigo destinadas a plantio e desembaraçadas mediante certificado singular emitido pela competente autoridade sanitaria do Ministerio da Agricultura, assim como o trigo em grão importado para fins puramente cientificos e por estabelecimentos oficiais ou oficializados, ouvido previamente, em ambos os casos, o Serviço de Fiscalização do Comercio de Farinhas.

Art. 5.º — As empresas moageiras estabelecidas no territorio nacional, sujeitas á taxa anual de fiscalização criada pelo Decreto n. 2.307, de 3 de fevereiro de 1938, pagarão, no corrente exercicio, apenas 50% da referida taxa anual, ficando incluidas no regime ora estabelecido as quantidades que forem desembaraçadas nas Alfandegas do país a partir da data da publicação do presente decreto-lei, que entrará em vigor na mesma data.

Art. 6.º — Revogam-se as disposições em contrario".

Exposição de arte fotografica na A. B. I.

Será inaugurada, no próximo dia 1.º de agosto, ás 17 horas, na Associação Brasileira de Imprensa, a exposição de arte fotografica de Jean Manzon, o reporter francês que desde há varios meses se encontra entre nós.

A exposição de Jean Manzon, que será inaugurada pelo sr. Lourival Fontes, diretor geral do Departamento de Imprensa e Propaganda, é promovida em beneficio da "Cidade das Meninas".

Jean Manzon, "doublé" de cinegrafista e fotografo, é sobretudo um artista de grande sensibilidade e um reporter fotografico dos maiores que a imprensa européa já teve a seu serviço. Trabalhando no "Vu", no "Paris Soir" e no "Match", Jean Manzon teve oportunidade de se revelar um grande reporter, quer pelo inesperado das suas fotografias, quer pelo angulo artistico que as apresenta.

Movimento Católico

SETIMO DOMINGO DEPOIS DE PENTECOSTES

O introito é um alegre convite de louvor ao Senhor, nosso Deus, que é o rei supremo, Rex Magnus, da terra. Este é o destino de cada homem e mais particularmente o dos cristão. Nem todos, porem, compreendem a sua missão. Vemos o mundo dividido em dois campos, e não só no mundo como em cada individuo, existe um conflito perene entre o bem e o mal. São Paulo, na Epistola, fala-nos o escravo do pecado e do escravo de Deus, e o Evangelho não nos deixa em dúvida o que nos importa escolher. Devemos, como as boas arvores, produzir bons frutos. Só com a graça de Deus, o conseguiremos. Implorando humildemente esta graça, alcançá-la-emos pela celebração dos santos mistérios.

EPÍSTOLA

Irmãos: Humanamente falo, atendendo á fraqueza de vossa carne; assim como oferecestes os vossos membros para servirem á imundicie e á malicia para a iniquidade, assim fazei-os agora, servir á justiça para a vossa santificação. Pois, quando ereis servos do pecado, estivesestes livres quanto á justiça. E que fruto tivestes então daquelas coisas, de que agora vos envergonhais? O fim de tudo isto é a morte. Agora porem, livres do pecado e feitos servos de Deus, tendes por vosso fruto a santidade, e por fim, a vida eterna. Porque o soldo do pecado é a morte: mas o dom gratuito de Deus e a vida eterna em Jesus Cristo, Senhor nosso.

EVANGELHO

Naquele tempo, disse Jesus a seus discipulos: Acautelai-vos dos falsos profetas, que vêm a vós sob peles de ovelhas, e por dentro, no entanto, são lobos vorazes. Por seus frutos os conhecereis. Porventura colhem-se uvas, de espinhos ou figos, de cardos? Assim toda a arvore boa dá bons frutos; e a arvore má dá frutos máus. Não pode a boa arvore dar máus frutos, nem a arvore má dar frutos bons. Toda arvore que não dá bom fruto, será cortada e lançada ao fogo. Portanto, por seus frutos é que conhecereis os homens. Nem todo aquele que me diz: Senhor, Senhor, entrará no reino dos céus; e sim, o que faz a vontade de meu Pai, que está nos céus; este é que entrará no reino dos céus.

Perdeu-se a cautela 71093

Agencia da Bandeira

O Aniversario do Sr. Lourival Fontes

Sr. Lourival Fontes

Comemora hoje seu aniversario natalicio o sr. Lourival Fontes, diretor do Departamento de Imprensa e Propaganda. O ilustre aniversariante é uma figura altamente representativa dos meios culturais e sociais brasileiros e um dos mais leais e mais decididos colaboradores do Governo do sr. Getulio Vargas, e seus serviços ao atual regime se avolumam dia a dia, tornando-o por isso mesmo, merecedor da mais justa estima pública.

Antigo jornalista, conhecendo todas as dificuldades e todas as vicissitudes da vida de imprensa, como profissional brilhante que foi, o sr. Lourival Fontes conquistou nas rodas dos antigos confrades, um vasto circulo de simpatias que mais se consolidaram com a sua atuação á frente do DIP.

Diretor, por muito tempo do Departamento Nacional de Propaganda e Radio Difusão, o sr. Lourival Fontes foi reconduzido ao mesmo posto quando da reforma da qual surgiu o atual Departamento de Imprensa e Propaganda, e a isso fez jús pelo zelo, pelo patriotismo e pela dedicação com que vinha cumprindo o seu dever.

Controlando hoje a propaganda do nosso país, o sr. Lourival Fontes muito tem feito para que o Brasil se torne cada vez mais conhecido no exterior, realizando um grande programa de intercambio com outras nações.

São, portanto, justissimas as manifestações que o sr. Lourival Fontes receberá, de todos os seus amigos, colegas e admiradores, pelo transcurso da data feliz de hoje.

Transcorre Amanhã o Centenario de Salvador de Mendonça

DADOS BIOGRAFICOS DO GRANDE BRASILEIRO E AS COMEMORAÇÕES, NA 3.ª-FEIRA NO INSTITUTO BRASILEIRO DE CULTURA

Completam-se amanhã cem anos do nascimento de Salvador de Mendonça, brasileiro eminente, escritor, diplomata, propagandista da República e um dos signatarios do Manifesto de 1870. O autor de "Marabá", foi uma figura de realce na vida nacional e, por longos anos, o seu nome ocupou lugar destacado e brilhante.

Nasceu Salvador de Menezes Drumond Furtado de Mendonça, na cidade de Itaboraí, na provincia do Rio de Janeiro, a 21 de julho de 1841 e faleceu no Rio de Janeiro a 5 de dezembro de 1913. Era formado pela Faculdade de Direito de São Paulo e, ainda na monarquia, foi consul geral em Nova York. Na República foi Enviado Extraordinario e ministro de primeira classe em Washington e em Londres. Em 1868 era secretario de Saldanha Marinho no governo de São Paulo. Foi deputado por essa provincia no ano seguinte, auxiliar de Quintino Bocaiuva na elaboração do Manifesto Republicano de 1870, diretor da Academia das Belas Artes, representante do Brasil na Exposição de Nova Orleans, encarregado pelo imperador de estudar a questão das Missões, representante do Brasil na Conferencia Internacional Americana. Era agraciado com a comendas das Ordens da Rosa e de Bolivar da Venezuela. Eminente escritor, historiador, jornalista e poliglota. Estudava atentamente varias linguas, mesmo depois da enfermidade que o privou da vista, auxiliado por sua filha que lhe ditava o texto original ao passo que ele fazia imediatamente as versões. Publicou: "Singairu", versos; "Romance de um Moço Rico", comedia-drama; "Joana de Flandes", drama lírico com musica de Carlos Gomes; "Diletantismo", estudos de arte; "Hino da Guerra do Paraguai", com musica de Carlos Gomes; "Juizo Critico Sobre o Calabar de Mendes Leal; "Tua Roseira", na morte da sua filha; "Apontamentos Biograficos"; "Trabalhadores asiaticos"; "Marabá", romance; "A Retirada da Laguna", tradução magnifica da obra de Taunay, etc.. Foi um dos fundadores da Academia Brasileira de Letras, tendo criado a cadeira de Joaquim Manuel de Macedo, hoje ocupada pelo sr. Mucio Leão. São estes os rápidos traços da vida ilustre do grande brasileiro.

NO INSTITUTO BRASILEIRO DE CULTURA

O Instituto Brasileiro de Cultura, sediado no edificio do Liceu Literario Português, á rua Senador Dantas, 118, realizará na terça-feira, ás 17 horas, uma sessão especial comemorativa da data. Usará da palavra o dr. Edgar Sussekind de Mendonça, titular da cadeira de Euclides da Cunha que fará o elogio do grande brasileiro. Entrada franca.

Sociedade Anonima DIARIO CARIOCA

ATA DA ASSEMBLÉIA GERAL EXTRAORDINARIA DE 21 DE JUNHO DE 1941

Aos 21 dias do mês de junho de 1941, nesta cidade do Rio de Janeiro, na sede social á Praça Tiradentes n. 77, 1º andar, ás 14 horas, reuniram-se em assembléia geral extraordinaria os acionistas constantes do livro de presença devidamente assinado, representando mil trezentos e sessenta ações. O presidente dr. Horacio Gomes Leite de Carvalho convidou para secretarios os srs. Danton Jobim e Henrique de Moura Liberal e determinou que fosse lido o anuncio de convocação publicado no "Diario Oficial" dos dias 12, 14 e 17 e no DIARIO CARIOCA dos dias 12, 14 e 17, e do teor seguinte: "S. A. DIARIO CARIOCA" — Assembléia geral extraordinaria — 1ª convocação — São convidados os srs. acionistas a se reunirem em assembléia geral extraordinaria, no dia 21 do corrente ás 14 horas, na séde social á Praça Tiradentes n. 77 para o fim de alterar os estatutos da sociedade e proceder a eleição do cargo de diretor-tesoureiro, atualmente vago, em virtude do falecimento do seu titular. De acordo com a lei a assembléia se reunirá com o "quorum" minimo de dois terços do capital social. Rio de Janeiro, 12 de junho de 1941. — Horacio Gomes Leite de Carvalho Junior, presidente".

Ato continuo determinou que fossem lidos a proposta da diretoria e o parecer do conselho fiscal sobre a alteração dos estatutos do teor seguinte:

PROPOSTA DA DIRETORIA

Ilmos. srs. acionistas — A diretoria da sociedade anonima DIARIO CARIOCA, tem o grande pezar de comunicar o falecimento do dr. Joaquim Gomes Leite de Carvalho, diretor-tesoureiro desta sociedade á qual prestou os mais relevantes e assinalados serviços. Sua memoria e seu exemplo ficaram imperecíveis entre nós, seus companheiros. Deverá em consequencia ser provida a vaga na diretoria. Propomos outrossim, alteração dos estatutos em seus artigos 12, 14 e 15, que deverão ser substituidos, para uma melhor distribuição dos serviços da administração, pelos seguintes:

Art. 12 — Ao presidente compete:

I — Representar ativa e passivamente a sociedade, em juizo ou fora dele por si ou mandatarios que legalmente constituir;

II — Decidir todos os negocios e interesses sociais que não sejam da competencia exclusiva da assembléia geral;

III — Celebrar contratos, assumir obrigações e encargos pela sociedade, assinar cheques, correspondencias, saques, aceites e endossos de letras, finalmente, todos os atos e documentos referentes aos negocios da sociedade;

IV — Convocar e presidir as assembléias gerais;

V — Fazer executar as deliberações das assembléias gerais

Art. 13 — Ao secretario compete:

Dirigir a politica jornalistica da sociedade, imprimindo-lhe a orientação que o reputar mais concentanea com os interesses do país e da sociedade.

Art. 14 — Ao tesoureiro compete:

I — Rubricar os livros da sociedade.

II — Manter sob sua imediata direção e em perfeita ordem toda escrita da sociedade.

Art. 15 — Ao gerente compete:

I — Zelar pela exato cumprimento das deliberações da assembléia geral e do presidente;

II — Gerir a parte comercial e técnica da sociedade;

III — Celebrar contratos, assumir obrigações, e encargos pela sociedade, assinar cheques, correspondencias saques, aceites e endossos de letras, finalmente, todos os documentos relativos aos negocios sociais;

IV — Nomear e demitir empregados de acordo com o presidente, fixando-lhes os respectivos vencimentos.

São estas, srs. acionistas, as alterações que nos permitimos sugerir ao alto criterio de vv. ss.

Outrossim, nos permitimos chamar atenção desta assembléia para a fixação dos honorarios da diretoria provisoriamente arbitrados pelo Conselho Fiscal em reunião de 10 de abril deste ano.

Rio de Janeiro, 10 de junho de 1941.

PARECER DO CONSELHO FISCAL

Nós, abaixo assinados, membros do Conselho Fiscal da sociedade anonima DIARIO CARIOCA, somos de parecer que a alteração dos estatutos em seus artigos 12, 14 e 15 nos termos da proposta da diretoria, deve ser aprovada.

Rio de Janeiro 11 de junho de 1941. — J. E. de Macedo Soares. — Joaquim Cardilo Filho. — Alberto Burle de Figueiredo".

Finda a leitura, foi posta em discussão a proposta.

Encerrada a discussão, foi a mesma unanimemente aprovada.

En consequencia, o sr. presidente declarou alterados os estatutos de acordo com a proposta feita.

Pediu a palavra o sr. Francisco José Teixeira Leite, que fazendo o elogio do companheiro e amigo desaparecido, dr Joaquim Gomes Leite de Carvalho, pediu que na presente ata se consignasse um voto de saudade á sua memoria de homem de espirito e batalhador, tombado quando, ainda muito moço, se afirmava um organizador e um trabalhador.

Tendo sido unanimemente aprovado, mandou o sr. presidente ficasse consignado nesta ata.

O sr. presidente anunciou a eleição para o cargo vago de diretor-tesoureiro. Procêdida á eleição e apurados os votos, verificou-se ter sido eleito por unanimidade o sr. Rogerio Monteiro de Barros Leite de Carvalho.

Nada mais havendo a tratar, foi a sessão suspensa por uma hora afim de que fosse lavrada a presente ata.

Reinstalada a sessão, lida e aprovada esta redação, foi encerrada a sessão, sendo esta ata assinada por todos os acionistas presentes. — Os srs. acionistas: *Horacio Gomes Leite de Carvalho Junior. — José Eduardo de Macedo Soares. — José Benedito Martins Guimarães. — Francisco José Teixeira Leite. — Henrique de Moura Liberal. — Danton Jobim. — Lauro Borges. — Joaquim Cardilo Filho. — Alberto Burle de Figueiredo.*

O ACIDENTE NÃO TEVE AS PROPORÇÕES DIVULGADAS

UMA CARTA DA SECRETARIA DE JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA AO *DIARIO CARIOCA*

A propósito de uma nota inserida em nossa edição de ante-ontem, referente á uma agressão praticada por um funcionario da 3ª Região Policial do Estado do Rio, recebemos da Secretaria de Justiça e Segurança Pública daquele Estado, a seguinte carta:

"Niterói, 17 de julho de 1941. — Ilmo. sr. diretor do DIARIO CARIOCA. — Esse brilhante matutino, superiormente dirigido por v. s., inseriu uma nota relativa a uma agressão praticada por um funcionario da 3ª Região Policial deste Estado..

Naturalmente a informação chegada ao redator da mesma não foi precisa, resultando, em consequencia, uma noticia exagerada.

E, como o DIARIO CARIOCA, é um orgão que pauta as suas noticias dentro de um rigido principio de escrúpulo, apresso-me a desfazer o engano, restabelecendo a verdade do fato.

Houve, efetivamente, um incidente, mas não teve as proporções divulgadas.

Esta Secretaria, todavia, determinou as necessaria medidas afim de apurar, convenientemente, o fato. Para tanto foi aberto inquérito.

Com esta explicação, que visa colocar o caso em suas legitimas proporções, subscrevo-me atenciosamente. — (a.) Eduardo F. James, do Gabinete do sr. secretario."

Imprensa Carioca

"A NOITE"

O aniversario de "A Noite" é uma data da imprensa brasileira. Jornal que nasceu de um esforço que parecia um sonho, naquela epoca, o vespertino, fundado por Irineu Marinho e um grupo de professores dedicados, conseguiu vencer.

Atravessando varias fases. "A Noite", se impôs ao conceito publico de todo o Brasil pela sua bem feita apresentação e pela sua escolhida parte intelectual. São, portanto, justas as alegrias de todos que ali trabalham no dia do aniversario do brilhante jornal.

Rio de Janeiro

Noticias de Friburgo

NOVA FRIBURGO, 18 (Do Correspondente)

REMODELAÇÃO DA CIDADE

Está quase concluida a belissima ponte sobre o rio Conego, que corre entre as magnificas avenidas Rui Barbosa e Conte Bittencourt, feita de cimento armado. Alem da sua durabilidade, apresenta um aspecto de elevada elegancia; vão ser atacadas imediatamente as outras duas pontes para pedestres. E' pensamento do prefeito municipal fazer a inauguração destes e outros melhoramentos prestes a serem concluidos, na segunda quinzena de outubro, estando em elaboração o programa dos festejos comemorativos, cujos numeros são genuinamente populares.

CLUBE DE XADREZ

Vão ser iniciadas as grandes obras para a construção do Palacio que servirá de nova sede a este elegante clube. O terreno é na praça do Suspiro, o qual foi doado pelo prefeito municipal e homologada a doação pelo presidente da República, fato este bem auspicioso para a vida da cidade e que o DIARIO CARIOCA já registou, na sua edição de 29 de junho próximo findo.

ESPORTES

Realizaram-se as pugnas nesta cidade para o Campeonato Inicio. Tomaram parte os três clubes lideres do futebol local, saindo vencedor o Esperança F. C.. O jogo, que foi bastante concorrido, não teve incidentes que pudessem tirar o brilho verificado durante o transcurso da referida peleja.

O Esporte Clube Ribeiro Junqueira de Leopoldina (Minas Gerais), retribuindo a visita do Esperança F. C. feita ha pouco áquela cidade mineira, chegará a esta cidade para a disputa de jogo amistoso no próximo dia 27 do corrente mês. Estão desta forma de parabens os esportistas friburguenses. Este clube que conta nas suas equipes elementos de real valor, derrotou o campeão friburguense quando da visita áquela cidade em junho próximo findo.

Malta novamente atacada

ROMA, 19 (U. P.) — O comunicado de guerra numero 409, hoje expedido, diz o seguinte:

"Mediterraneo Oriental — Na noite do dia 18 foram bombardeadas as bases aereas de Malta. Em Chipre, nossos aviões conseguiram impactos no aeroporto de Nicosia.

Maria Leonor dos Santos Bitencourt

Ezilda Bitencourt Odete Bitencourt Lima e seu marido Heitor Lima, Virginia Pinto da Fonseca, e demais parentes de MARIA LEONOR DOS SANTOS BITENCOURT, mandam celebrar missa de 7.° dia por alma de sua idolatrada mãe, sogra, cunhada e parenta, ás 10 horas de terça-feira, 22 do corrente, na Igreja da Conceição e Bôa Morte á Rua do Rosario. Roga-se a dispensa de pezames no templo.

1664 Estabelecimentos Comerciais Autuados Por Infração do Tabelamento

OS FISCAIS DO DEPARTAMENTO DE ALIMENTAÇÃO ESTÃO AGINDO EM TODA A CIDADE

Os fiscais do Departamento de Alimentação da Prefeitura continuam desenvolvendo severa fiscalização contra os estabelecimentos comerciais que infringem as disposições do tabelamento dos generos de primeira necessidade.

Essa fiscalização abrange toda a cidade e somente nestes ultimos quinze dias conforme as estatisticas levantadas, foram autuados por flagrante infração do tabelamento 1664 estabelecimentos comerciais.

Nesse total de infratores, as quitandas obtiveram o primeiro lugar, com 547 infrações, seguindo-se os açougues e padarias, respectivamente com 264 e 251 infrações. Os estabelecimentos que menos infringiram o tabelamento, de acordo ainda com as estatisticas levantadas pelo dr. Muniz Aragão diretor do Departamento de Alimentação, foram depositos de aves, pastelarias e frutas e os caminhões que vendem legumes e frutas.

Os Estados Unidos continuam enviando recursos para a Inglaterra

SINGAPURA, 19 (U. P.) — Acabam de chegar da Inglaterra, reforços de homens e materiais, inclusive mais aviões, dos quais dez são do tipo "Wren".

O marechal da aviação, sir Cyril Brooke, saudou os recem-chegados que desfrutam de excelente saude e a melhor disposição, não obstante a longa viagem. O desembarque efetuou-se imediatamente depois da chegada a esta cidade. O pessoal e material foi distribuido entre as diversas guarnições malaias. Muitos dos pilotos chegados são jovens e veteranos da Batalha da Grã-Bretanha.

ADMINISTRAÇÃO DA CIDADE

Na Prefeitura do Distrito Federal

GABINETE DO PREFEITO

Estiveram com o prefeito os senhores:

Tenente coronel Livias A. Rodrigues, I. Souza, ministro da Polonia, Georgino Avelino, Pedro Magalhães Correia, Mario Carvalho e Adolfo Dourado.

SECRETARIA GERAL DE ADMINISTRAÇÃO

Despacho do Secretario Geral, dr. Jorge Dodsworth:

Nelson Orlando Mouren — Considere-se licenciado, sem vencimentos no periodo entre 1 de março e 21 de maio do corrente ano, e nos termos do artigo 105 do decreto-lei 1.713, de 1939, pelo prazo de 60 dias, a partir de 21 de julho corrente.

Luiz Ferreira Arante — Proceda-se nos termos do parecer do diretor do Departamento do Pessoal.

Joaquim de Macedo Fernandes — Arquive-se visto como a designação feita pela Escola Nacional de Odontologia devia preceder a indispensavel autorização do prefeito.

Maria de Lourdes Almeida — Cumpra-se a lei. Ao Departamento do Pessoal para fazer o expediente de remessa ao Ministerio de Educação e Saude, tendo em vista o que consta do presente processo.

Carolina Vieira — Indeferido, tendo em vista as informações e o parecer do secretario Geral de Educação e Cultura por falta de amparo legal.

Celina da Silva Ferreira — Cumpra-se a lei. Ao Departamento do Pessoal para o expediente de remessa ao Ministerio de Educação e Saude, em se tratando de funcionario federal.

Claudio João da Rocha — Indeferido de vez que o laudo médico não justifica a prorrogação da licença.

Miguel Marciano da Silva — Antonio Moreira Guimarães — Claudino Pereira da Costa e Edite Eleonora Tavares Leite Guimarães — Indeferido, nos termos do paragrafo 1° do artigo 175 do decreto-lei 1713, de 1939, tendo em vista as requisições de funcionarios feitas pelo Tribunal de Contas todas elas fundadas na carencia de serventuario para o volume do serviço.

Jorge Santa Fé de Oliveira Torres — Janci Fernandes — Romulo Coelho Bogi — Lauro de Oliveira S. Tiago — Faça-se o expediente de Exclusão nos tremos da Resolução n. 4, de 1940.

Henrique Meireles — Faça-se o expediente de Exclusão nos termos da Resolução n. 4, de 1940, tendo em vista o que consta de folha do historico.

Despacho do Assistente:

Belmiro Manuel do Nascimento — Carlos Antunes Peixoto — Francisco Ventura Sardinha — João Triporedo — José Adão — Manuel Felix da Silva — Anexe os documentos.

Retificações: — Expediente do dia 16-7-41 — "Diario Oficial" do dia 17-7-41.

LISTA DE LICENÇA PARA TRATAMENTO DE SAUDE

Art. 151 II e não alinea I, as licenças das matriculas: 31030 — 15438 — 14211 — 21892 — 14864 e 24246.

DEPARTAMENTO DO PESSOAL

Aviso N. 121

Deverão comparecer ao Departamento do Pessoal, á Avenida Graça Aranha 62, 1° andar, sala 114, nos dias abaixo discriminados, das 11 ás 17 horas, afim de receberem os novos titulos, os documentos entregues e terem completadas as carteiras de identidade funcional, os seguintes servidores efetivos:

Dia 22 — Escriturario

Dia 23 — Fiscais classes 31, 32 e 33.

Dia 25 — Agronomo, Arquiteto, Contador, Dentista, Engenheiro, Farmaceutico, Veterinario, Bibliotecario, Desenhista e Estatistico.

Dia 28 — Professor de Curso Secundario.

Dia 29 — Oficial de Fiscalização Oficial de Vigilancia, Professor de Artes, Professor de Curso Normal e Instrutor de Disciplina.

Dias 30 e 31 — Médico.

Dia 1-8-41 — Técnico de Educação, Cartografo, Estatistico-Auxiliar, Advogado, Pratico de Farmacia, Pratico de Laboratorio, Pratico de Veterinaria, Zelador, Técnico de Laboratorio e Pratico Rural.

Observações

N. 1 — Os documentos só serão devolvidos em troca do recibo passado no ato da entrega dos mesmos.

N. 2 — Não possuir a carteira de identidade funcional completada, acarretará suspensão do pagamento.

PAGAMENTOS PARA AMANHÃ NA CAIXA REGULADORA DE EMPRESTIMOS

Serão efetuados amanhã os pagamentos dos emprestimos das seguintes matriculas:

232 — 237 — 575 — 2213
2467 — 2860 — 4875 — 6201
6839 — 7403 — 7460 — 8421
9456 — 9958 — 10073 — 12470
12082 — 13641 — 13808 — 14255
15768 — 15960 — 16006 — 16652
17287 — 17684 — 18073 — 18178
19543 — 21205 — 21052 — 23923
25743 — 26876 — 27200 — 27314
29274 — 30308 — 30565 — 30926
31001 — 40510 — 41593.

EMPRESTIMOS ATRASADOS

1565 — 3828 — 5043 — 5865
8755 — 8814 — 9225 — 9256
18400 — 20014 — 22085 — 24394
24589 — 28637 — 30314 — 30411
30655 — 31023 — 31901.

Esgotos da Capital Federal

A Companhia The Rio de Janeiro City Improvements previne ao publico que, pelos seus contratos com o Governo Federal e regulamentos em vigor, só ela poderá executar quaisquer obras de esgoto mesmo as adicionais ou extraordinarias sobre as suas canalizações ou tambem alterar ou reconstruir as já existentes. Previne mais que os infratores estão sujeitos pelo mesmo contrato e instruções á demolição das obras executadas e multas.

Deverá ser ampliado o Serviço Militar nos Estados Unidos

WASHINGTON, 19 (U. P.) — O presidente Roosevelt permanecerá nesta capital durante o fim de semana, para redigir a mensagem que enviará ao Congresso, apoiando a recomendação feita pelo Departamento da Guerra no sentido de que seja ampliado o periodo do serviço militar obrigatorio.

Colhido por trem na estação de S. Diogo

Foi colhido ontem á tarde, por um trem de carga na estação de São Diogo, o carpinteiro Antonio da Silva Abade, de 40 anos de idade, português, casado e de residencia ignorada.

A vitima, que sofreu fratura do cranio, contusões e escoriações generalizadas, depois de socorrida no Posto Central de Assistencia, foi removida para o Hospital Nossa Senhora de Lourdes.

As sábatinas e domingueiras no majestoso Hipodromo da Gavea são verdadeiras reuniões mundanas, graças a presença das figuras mais representativas da elite brasileira. Gentis damas de nossa sociedade, modelos aristocraticos, exibem, numa autentica parada de elegancia, os últimos figurinos, enquanto os cavalheiros, com o seu trajar sobrio e adequado, mostram o bom gosto que caracteriza os "gentlemens". Foram colhidos numa dessas encantadoras e "chics" reuniões os flagrantes que estampamos aqui.

Aquisição de linotipos e outras máquinas para o Instituto Benjamin Constant

O Ministerio da Educação solicitou ao presidente da República autorização para que as despesas, no valor de .. .. 100:000$000, com a aquisição de linotipos e outras maquinas indispensaveis ás instalações da Seção Braille, do Instituto Benjamim Constant, sejam realizadas á conta de crédito fixado no anexo 13 do orçamento, em vigor, adiantado que ha uma disponibilidade de .. 303:345$500 na dotação de .. 3.144:000$000, "para prosseguimento das obras e instalações" do mesmo Instituto.

Como se trata de aquisição de maquinas para fins especializados e de natureza privativa do Instituto Benjamim Constant — como sejam as de impressão de obras pelo sistema Braille, proprio para leitura pelos cegos — que se destinam ao prosseguimento das instalações do mesmo concluiu o DASP, que as respectivas despesas se classificam perfeitamente na rubrica orçamentaria em apreço, opinando favoravelmente á autorização solicitada para que a importancia neecssaria seja destacada daquela dotação.

O presidente da República aprovou o parecer do DASP..

Rações aos Trabalhadores na Espanha

MADRÍ, 19 (R.) — Foi iniciada hoje, a distribuição de cartões especiais, dando direito a rações gratuitas aos trabalhadores, segundo instruções do general Franco.

A referencia do chefe do governo espanhol, na última quinta-feira, a "espiral vicicea dos salarios", quando se referia aos problemas econômicos da Espanha, sugere que não ha, de um modo geral, nenhum aumento nos salarios dos operarios espanhóis, como se tinha esperado em alguns circulos.

Os cartões de rações gratuitas, portanto, parece ter sido o método escolhido pelo governo, afim de ajudar aos trabalhadores necessitados. Esses cartões de rações gratuitas deverão ser largamente distribuidos.

Para facilitar as requisições de material para as repartições publicas

APROVADO PELO CHEFE DO GOVERNO ESSE PARECER

O DASP está fazendo imprimir os primeiros volumes do "Catalogo do Material", apresentado sob a forma de livro de folhas soltas.

Com essa publicação visa o DASP a sistematização das aquisições de material para os serviços públicos civis da União, orientando as repartições na feitura das aquisições e permitindo-lhes tambem a escolha de artigos que melhor se adaptem ás necessidades dos seus serviços.

O DASP organizou ainda as "Instituições para a organização das requisições de material", elaboradas como complemento do Catalogo, no intuito de facilitar a compreensão do mesmo e assegurar a sua perfeita execução.

Submetidas agora á apreciação do presidente da República, foram essas instruções aprovadas.

Os prazos poderão ultrapassar o limite do exercicio financeiro

O D. A. S. P. encaminhou ao presidente da Republica o processo em que o ministro da Educação solicita autorização para que, nos contratos para fornecimento de materiais aos liceus profissionais, possam ser fixados prazos que ultrapassem o limite do atual exercicio financeiro. Esses materiais de importação ou dependem de artigos de fabricação estrangeira compreendendo maquinas de grande necessidade para o funcionamento dos liceus, cuja instalação não poderá ser ultimada até 31 de dezembro do corrente ano, dada a situação atual da industria nos Estados Unidos onde são fabricados.

Solicitou ainda o Ministerio da Educação autorização para que o Ministerio da Fazenda seja autorizado a escriturar em "Restos a pagar" as importancias a serem indicadas oportunamente, para pagamento de fornecimentos especificados e orçados, compreendidos no pedido de autorização acima referido.

O D. A. S. P., estudando a solicitação do Ministerio da Educação, opinou favoravelmente a sua aprovação.

O presidente da Republica aprovou o parecer do D. A. S. P.

CONCESSÃO UNICA DO GOVERNO DA REPUBLICA

LOTERIA FEDERAL DO BRASIL

Contrato celebrado com o Governo da União em 24 de Dezembro de 1937, à vista da Lei N. 21.143, de 10 de Março de 1932

366.ª EXTRAÇÃO — PREMIO MAIOR: 500:000$000 — PLANO T

Lista da extração de SABADO, 19 de JULHO de 1941

3.826 PREMIOS

Nesta LISTA não figuram por extenso os numeros premiados pela terminação do ultimo algarismo, mas figuram os premiados pelos finaes duplos do 2.° ao 4.° premios

Os bilhetes são litografados em papel branco, tinta café, fundo salmon e numeração preta na frente, com a inscrição: EXTRAÇÃO EM 19 DE JULHO DE 1941

ATENÇÃO: VERIFIQUEM A TERMINAÇÃO SIMPLES DE SEUS BILHETES

0

19 ... 100$; 20 ... 80$; 28 ... 80$; 50 ... 80$; 76 ... 100$; 120 ... 80$; 128 ... 80$; 129 ... 100$; 150 ... 80$; 158 ... 100$; 200 ... 200$; 220 ... 80$; 228 ... 80$; 242 ... 200$; 250 ... 80$; 267 ... 100$; 318 ... 100$; 320 ... 80$; 328 ... 80$; 331 ... 200$; 350 ... 80$; 373 ... 100$; 395 ... 100$; 420 ... 80$; 421 ... 100$; 428 ... 80$; 442 ... 100$; 450 ... 80$; 474 ... 100$; 497 ... 100$; 520 ... 80$; 528 ... 80$; 531 ... 100$; 544 ... 500$; 550 ... 80$; 560 ... 100$; 604 ... 100$; 620 ... 80$; 628 ... 80$; 650 ... 80$; 663 ... 100$; 684 ... 100$; 687 ... 100$; 720 ... 80$; 726 ... 100$; 728 ... 80$; 749 ... 100$; 750 ... 80$; 764 ... 100$; 771 ... 100$; 775 ... 200$; 800 ... 100$; 813 ... 100$; 820 ... 80$; 828 ... 80$; 850 ... 80$; 894 ... 100$; 902 ... 100$; 920 ... 80$; 928 ... 80$; 950 ... 80$; 951 ... 100$; 987 ... 100$

1

1020 ... 80$; 1028 ... 80$; 1042 ... 100$; 1050 ... 80$; 1064 ... 100$; 1083 ... 200$; 1120 ... 80$; 1128 ... 80$; 1150 ... 80$; 1211 ... 100$; 1220 ... 80$; 1228 ... 100$; 1228 ... 80$; 1238 ... 100$; 1250 ... 80$; 1268 ... 500$; 1319 ... 100$; 1320 ... 80$; 1328 ... 80$

1350 — 30:000$000 — S. PAULO

1350 ... 80$; 1352 ... 500$; 1378 ... 100$

1392 — 1:000$000

1420 ... 80$; 1428 ... 80$; 1450 ... 80$; 1470 ... 100$; 1520 ... 80$; 1528 ... 80$; 1550 ... 80$; 1554 ... 100$; 1620 ... 80$; 1626 ... 100$; 1628 ... 80$; 1650 ... 80$; 1694 ... 100$; 1720 ... 80$; 1726 ... 100$; 1728 ... 80$; 1750 ... 80$; 1767 ... 100$; 1776 ... 100$; 1820 ... 80$; 1821 ... 100$; 1828 ... 80$; 1831 ... 100$; 1850 ... 80$; 1869 ... 100$; 1920 ... 80$; 1928 ... 80$; 1932 ... 100$; 1935 ... 100$; 1950 ... 80$; 1958 ... 100$; 1987 ... 100$; 1996 ... 200$

2

2020 ... 80$; 2028 ... 80$; 2050 ... 80$; 2120 ... 80$; 2128 ... 80$; 2140 ... 200$; 2150 ... 80$; 2195 ... 100$; 2217 ... 100$; 2220 ... 80$; 2228 ... 80$; 2250 ... 80$; 2288 ... 100$; 2320 ... 80$; 2328 ... 80$; 2348 ... 100$; 2350 ... 80$; 2373 ... 100$; 2420 ... 80$; 2428 ... 100$; 2428 ... 80$; 2450 ... 80$; 2456 ... 100$; 2509 ... 100$; 2515 ... 100$; 2520 ... 80$; 2528 ... 80$; 2550 ... 80$; 2555 ... 500$; 2588 ... 200$; 2620 ... 80$; 2628 ... 80$; 2650 ... 80$; 2665 ... 100$; 2667 ... 100$; 2671 ... 100$; 2701 ... 100$; 2720 ... 80$; 2728 ... 80$; 2750 ... 80$; 2801 ... 100$; 2802 ... 100$; 2820 ... 80$; 2828 ... 80$; 2848 ... 100$; 2850 ... 80$; 2882 ... 100$; 2917 ... 100$; 2920 ... 80$; 2928 ... 80$; 2943 ... 100$; 2950 ... 80$; 2972 ... 100$; 2992 ... 100$

3

3020 ... 80$; 3028 ... 80$; 3031 ... 100$; 3037 ... 100$; 3050 ... 80$; 3063 ... 100$; 3067 ... 100$; 3083 ... 100$; 3120 ... 80$; 3128 ... 80$; 3145 ... 100$; 3150 ... 80$; 3213 ... 100$; 3220 ... 80$; 3226 ... 500$; 3228 ... 80$; 3250 ... 80$; 3295 ... 100$; 3320 ... 80$; 3328 ... 80$; 3333 ... 100$; 3350 ... 80$; 3370 ... 100$; 3395 ... 200$; 3420 ... 80$; 3428 ... 80$; 3442 ... 100$; 3450 ... 80$; 3520 ... 80$; 3528 ... 80$; 3539 ... 100$; 3550 ... 80$; 3599 ... 100$; 3620 ... 80$; 3628 ... 80$; 3650 ... 80$; 3661 ... 100$; 3665 ... 100$; 3690 ... 100$; 3720 ... 80$; 3728 ... 80$; 3750 ... 80$; 3779 ... 100$; 3783 ... 100$; 3820 ... 80$; 3822 ... 100$; 3828 ... 80$; 3836 ... 100$; 3848 ... 100$; 3850 ... 80$; 3877 ... 100$; 3893 ... 100$; 3920 ... 80$; 3928 ... 80$; 3950 ... 100$; 3950 ... 80$; 3995 ... 100$

4

4020 ... 80$; 4027 ... 100$; 4028 ... 80$; 4050 ... 80$; 4052 ... 100$; 4067 ... 100$; 4120 ... 80$; 4128 ... 80$; 4146 ... 100$; 4150 ... 80$; 4159 ... 100$; 4220 ... 100$; 4220 ... 80$; 4228 ... 80$; 4250 ... 80$; 4298 ... 100$; 4310 ... 100$; 4320 ... 80$; 4328 ... 80$; 4337 ... 100$; 4340 ... 100$; 4350 ... 80$; 4373 ... 100$; 4420 ... 80$; 4428 ... 80$; 4443 ... 100$; 4450 ... 80$; 4501 ... 100$; 4520 ... 80$; 4528 ... 80$; 4541 ... 200$; 4550 ... 80$; 4561 ... 100$; 4600 ... 100$; 4603 ... 100$; 4620 ... 80$; 4628 ... 80$; 4650 ... 80$; 4701 ... 100$; 4703 ... 100$; 4720 ... 80$; 4723 ... 100$; 4725 ... 100$; 4728 ... 80$; 4750 ... 80$; 4820 ... 80$; 4828 ... 80$; 4850 ... 80$; 4880 ... 100$; 4920 ... 80$; 4922 ... 100$; 4928 ... 80$; 4950 ... 80$; 4970 ... 100$; 4980 ... 100$; 4986 ... 100$; 4994 ... 100$

5

5020 ... 80$; 5028 ... 80$; 5037 ... 100$; 5050 ... 80$; 5053 ... 100$; 5060 ... 100$; 5071 ... 100$; 5076 ... 100$; 5079 ... 100$; 5094 ... 100$; 5097 ... 100$; 5120 ... 80$; 5128 ... 80$; 5149 ... 100$; 5150 ... 80$; 5220 ... 100$; 5220 ... 80$; 5228 ... 80$; 5250 ... 80$; 5269 ... 100$; 5291 ... 100$; 5320 ... 80$; 5328 ... 80$; 5337 ... 100$; 5340 ... 100$; 5350 ... 80$; 5368 ... 500$; 5396 ... 100$; 5420 ... 80$; 5428 ... 80$; 5434 ... 100$; 5450 ... 80$; 5466 ... 100$; 5520 ... 80$; 5528 ... 80$; 5530 ... 100$; 5550 ... 80$; 5587 ... 100$; 5611 ... 100$; 5620 ... 80$; 5628 ... 80$; 5650 ... 80$; 5662 ... 100$; 5668 ... 100$; 5720 ... 80$; 5726 ... 100$; 5728 ... 80$; 5738 ... 100$; 5749 ... 100$; 5750 ... 80$; 5755 ... 100$; 5775 ... 100$; 5814 ... 100$; 5820 ... 100$; 5820 ... 80$; 5826 ... 100$; 5828 ... 80$; 5836 ... 100$; 5850 ... 80$; 5860 ... 100$; 5919 ... 100$; 5920 ... 80$; 5926 ... 100$; 5928 ... 80$; 5934 ... 200$; 5950 ... 80$; 5982 ... 500$

6

6020 ... 80$; 6028 ... 80$; 6047 ... 100$; 6050 ... 80$; 6120 ... 80$; 6128 ... 80$; 6150 ... 80$; 6176 ... 100$; 6190 ... 100$; 6213 ... 100$; 6220 ... 80$; 6228 ... 80$; 6232 ... 100$; 6234 ... 100$; 6242 ... 100$; 6250 ... 80$; 6304 ... 100$; 6314 ... 100$; 6320 ... 80$; 6328 ... 80$; 6338 ... 100$; 6350 ... 80$; 6378 ... 100$; 6410 ... 100$; 6412 ... 100$; 6420 ... 80$; 6428 ... 80$; 6450 ... 80$; 6461 ... 100$; 6480 ... 100$; 6492 ... 100$; 6496 ... 100$; 6506 ... 100$; 6520 ... 80$; 6528 ... 100$; 6528 ... 80$; 6532 ... 100$; 6537 ... 100$; 6550 ... 80$; 6560 ... 100$; 6580 ... 100$; 6620 ... 80$; 6628 ... 80$; 6650 ... 80$; 6689 ... 100$; 6692 ... 100$

6720 — 10:000$000 — S. PAULO

6720 ... 80$; 6728 ... 80$; 6744 ... 100$; 6750 ... 80$; 6755 ... 100$; 6765 ... 100$; 6820 ... 80$; 6828 ... 80$; 6841 ... 100$; 6850 ... 80$; 6852 ... 100$; 6887 ... 100$; 6920 ... 80$; 6928 ... 80$; 6950 ... 80$

7

7020 ... 80$; 7023 ... 100$; 7028 ... 80$; 7034 ... 100$; 7050 ... 80$; 7051 ... 100$; 7108 ... 100$; 7120 ... 80$; 7127 ... 100$; 7128 ... 80$; 7149 ... 100$; 7150 ... 80$; 7157 ... 100$; 7161 ... 100$; 7185 ... 100$; 7192 ... 100$; 7220 ... 80$; 7228 ... 80$; 7250 ... 80$; 7251 ... 100$; 7255 ... 100$; 7257 ... 100$; 7261 ... 200$; 7285 ... 100$; 7303 ... 100$; 7320 ... 80$; 7328 ... 80$; 7340 ... 100$; 7346 ... 200$; 7350 ... 80$; 7351 ... 100$; 7406 ... 100$; 7420 ... 80$; 7428 ... 80$; 7450 ... 80$; 7455 ... 100$; 7476 ... 100$; 7520 ... 80$; 7523 ... 100$; 7528 ... 80$; 7536 ... 100$; 7538 ... 100$; 7550 ... 80$; 7572 ... 100$; 7589 ... 100$; 7620 ... 80$; 7628 ... 80$; 7650 ... 80$; 7710 ... 200$; 7720 ... 80$; 7728 ... 80$; 7743 ... 200$; 7746 ... 100$; 7750 ... 80$; 7782 ... 100$; 7799 ... 100$; 7803 ... 100$; 7809 ... 100$; 7819 ... 100$; 7820 ... 80$; 7828 ... 80$; 7850 ... 80$; 7879 ... 100$; 7905 ... 100$; 7920 ... 80$; 7928 ... 80$; 7932 ... 100$; 7944 ... 100$; 7950 ... 80$; 7967 ... 100$; 7990 ... 100$; 7996 ... 100$

8

8020 ... 80$; 8028 ... 80$; 8050 ... 80$; 8060 ... 200$; 8120 ... 80$; 8128 ... 80$; 8150 ... 80$; 8165 ... 100$; 8220 ... 80$; 8228 ... 80$; 8250 ... 80$; 8320 ... 80$; 8328 ... 80$; 8343 ... 100$; 8350 ... 80$; 8400 ... 100$; 8420 ... 80$; 8428 ... 80$; 8450 ... 80$; 8507 ... 100$; 8520 ... 80$; 8528 ... 80$; 8550 ... 80$; 8572 ... 100$; 8597 ... 100$; 8620 ... 80$; 8628 ... 80$; 8644 ... 100$; 8650 ... 80$; 8715 ... 100$; 8720 ... 80$; 8728 ... 80$; 8738 ... 200$; 8740 ... 100$; 8746 ... 100$; 8750 ... 80$; 8752 ... 100$; 8771 ... 100$; 8820 ... 80$; 8827 ... 100$; 8828 ... 80$; 8850 ... 80$; 8920 ... 80$; 8923 ... 100$; 8928 ... 80$; 8950 ... 80$; 8962 ... 100$; 8968 ... 100$

8975 — Aproximação — 12:500$

8976 — 500:000$ — S. PAULO

8977 — Aproximação — 12:500$

9

9020 ... 80$; 9028 ... 80$; 9059 ... 80$; 9073 ... 100$; 9085 ... 100$; 9097 ... 100$; 9110 ... 100$; 9111 ... 100$; 9120 ... 80$; 9128 ... 80$; 9147 ... 100$; 9149 ... 100$; 9150 ... 80$; 9172 ... 100$; 9205 ... 100$; 9212 ... 100$; 9220 ... 80$; 9228 ... 80$; 9250 ... 80$; 9256 ... 100$; 9267 ... 100$; 9318 ... 100$; 9320 ... 80$; 9328 ... 80$; 9350 ... 80$; 9377 ... 100$; 9420 ... 80$; 9428 ... 80$; 9438 ... 100$; 9450 ... 80$; 9509 ... 100$; 9520 ... 80$; 9528 ... 80$; 9550 ... 80$; 9553 ... 100$; 9578 ... 100$; 9620 ... 80$; 9625 ... 100$; 9628 ... 80$; 9641 ... 100$; 9647 ... 100$; 9650 ... 80$; 9674 ... 100$; 9683 ... 100$; 9693 ... 100$; 9705 ... 100$; 9720 ... 80$; 9728 ... 80$; 9750 ... 80$; 9757 ... 100$; 9786 ... 100$; 9820 ... 80$; 9828 ... 80$; 9850 ... 80$; 9883 ... 100$; 9905 ... 100$; 9920 ... 80$; 9928 ... 80$; 9936 ... 100$; 9950 ... 80$; 9992 ... 100$

10

10020 ... 100$; 10020 ... 80$; 10028 ... 80$; 10029 ... 100$; 10039 ... 100$; 10046 ... 100$; 10050 ... 80$; 10062 ... 100$; 10064 ... 100$; 10079 ... 100$; 10080 ... 100$; 10086 ... 500$; 10091 ... 200$; 10120 ... 80$; 10128 ... 80$; 10143 ... 100$; 10150 ... 80$; 10217 ... 100$; 10220 ... 80$; 10228 ... 80$; 10241 ... 100$; 10242 ... 100$; 10250 ... 80$; 10299 ... 100$; 10320 ... 80$; 10328 ... 80$; 10350 ... 80$; 10395 ... 100$; 10398 ... 100$; 10418 ... 100$; 10420 ... 80$; 10428 ... 80$; 10448 ... 100$; 10450 ... 80$; 10485 ... 100$; 10502 ... 100$; 10520 ... 80$; 10528 ... 80$; 10550 ... 80$; 10570 ... 100$; 10620 ... 80$; 10628 ... 80$; 10650 ... 80$; 10653 ... 100$; 10661 ... 100$; 10690 ... 100$; 10720 ... 80$; 10728 ... 80$; 10750 ... 100$; 10750 ... 80$; 10781 ... 100$; 10790 ... 100$; 10807 ... 100$; 10820 ... 80$; 10828 ... 100$; 10828 ... 80$; 10833 ... 100$; 10850 ... 80$; 10920 ... 80$; 10925 ... 100$; 10928 ... 80$; 10930 ... 100$; 10950 ... 80$; 10970 ... 100$; 10992 ... 100$

11

11020 ... 80$; 11028 ... 80$; 11050 ... 80$; 11059 ... 100$; 11060 ... 100$; 11066 ... 200$; 11079 ... 100$; 11088 ... 100$; 11120 ... 80$; 11124 ... 100$; 11128 ... 80$; 11150 ... 80$; 11163 ... 100$; 11170 ... 100$; 11172 ... 100$; 11203 ... 100$; 11220 ... 80$; 11222 ... 100$; 11228 ... 80$; 11240 ... 100$; 11250 ... 80$; 11270 ... 100$; 11279 ... 100$; 11301 ... 100$; 11320 ... 80$; 11328 ... 80$; 11350 ... 80$; 11364 ... 100$; 11420 ... 80$; 11428 ... 80$; 11445 ... 200$; 11450 ... 80$; 11483 ... 100$; 11488 ... 100$; 11499 ... 100$; 11513 ... 100$; 11520 ... 80$; 11528 ... 80$; 11536 ... 100$; 11550 ... 80$; 11576 ... 100$; 11611 ... 100$; 11614 ... 500$; 11620 ... 80$; 11628 ... 80$; 11650 ... 80$; 11688 ... 100$; 11717 ... 100$; 11720 ... 80$; 11728 ... 80$; 11750 ... 80$; 11762 ... 100$; 11779 ... 100$; 11820 ... 80$; 11828 ... 80$; 11850 ... 80$; 11852 ... 100$; 11920 ... 80$; 11928 ... 80$; 11950 ... 80$; 11966 ... 100$

12

12006 ... 100$; 12020 ... 80$; 12028 ... 80$; 12034 ... 100$; 12050 ... 80$; 12058 ... 100$; 12120 ... 80$; 12128 ... 100$; 12128 ... 80$; 12150 ... 80$; 12220 ... 80$; 12228 ... 80$; 12250 ... 80$; 12265 ... 100$; 12299 ... 100$; 12319 ... 100$; 12320 ... 80$; 12328 ... 80$; 12344 ... 200$; 12350 ... 80$; 12363 ... 100$; 12378 ... 200$; 12420 ... 80$; 12428 ... 80$; 12450 ... 80$; 12508 ... 100$; 12520 ... 80$; 12528 ... 80$; 12550 ... 80$; 12620 ... 80$; 12628 ... 80$; 12650 ... 80$; 12660 ... 100$; 12671 ... 100$; 12720 ... 200$; 12720 ... 80$; 12721 ... 100$; 12728 ... 80$; 12739 ... 100$; 12750 ... 80$; 12765 ... 100$; 12774 ... 100$; 12810 ... 100$; 12820 ... 80$; 12828 ... 80$; 12849 ... 100$; 12850 ... 80$; 12894 ... 100$; 12920 ... 80$; 12928 ... 80$; 12950 ... 80$

13

13020 ... 80$; 13028 ... 80$; 13050 ... 80$; 13058 ... 100$; 13062 ... 100$; 13120 ... 80$; 13128 ... 80$; 13130 ... 100$; 13150 ... 80$; 13220 ... 80$; 13228 ... 80$; 13250 ... 80$; 13302 ... 100$; 13320 ... 80$; 13328 ... 80$; 13350 ... 80$; 13370 ... 100$; 13384 ... 100$; 13387 ... 100$; 13420 ... 80$; 13428 ... 80$; 13430 ... 100$; 13450 ... 80$; 13520 ... 80$; 13522 ... 200$; 13528 ... 80$; 13550 ... 80$; 13562 ... 100$; 13578 ... 100$; 13620 ... 80$; 13628 ... 100$; 13628 ... 80$; 13642 ... 100$; 13650 ... 80$; 13658 ... 100$; 13663 ... 500$; 13696 ... 100$; 13698 ... 100$; 13720 ... 80$; 13728 ... 80$; 13735 ... 500$; 13750 ... 80$; 13776 ... 100$; 13820 ... 80$; 13828 ... 80$; 13847 ... 100$; 13850 ... 80$; 13869 ... 100$; 13887 ... 100$; 13918 ... 100$; 13920 ... 80$; 13928 ... 80$; 13950 ... 80$; 13966 ... 100$; 13976 ... 500$; 13987 ... 100$

14

14020 ... 80$; 14028 ... 80$; 14050 ... 80$; 14096 ... 100$; 14120 ... 80$; 14128 ... 80$; 14150 ... 80$; 14178 ... 100$; 14217 ... 100$; 14220 ... 80$; 14228 ... 80$; 14250 ... 80$; 14307 ... 200$; 14314 ... 100$; 14320 ... 80$; 14328 ... 80$; 14336 ... 100$; 14350 ... 80$; 14411 ... 100$; 14420 ... 80$; 14428 ... 80$; 14450 ... 80$; 14459 ... 100$; 14502 ... 100$; 14519 ... 100$; 14520 ... 80$; 14528 ... 80$; 14550 ... 80$; 14563 ... 100$; 14620 ... 80$; 14628 ... 80$; 14633 ... 200$; 14650 ... 80$; 14713 ... 100$; 14720 ... 80$; 14728 ... 80$; 14750 ... 80$; 14768 ... 100$; 14776 ... 100$; 14790 ... 200$; 14820 ... 80$; 14828 ... 80$; 14849 ... 100$; 14850 ... 80$; 14855 ... 200$; 14881 ... 100$; 14899 ... 100$; 14901 ... 100$; 14920 ... 80$; 14925 ... 200$; 14928 ... 80$; 14950 ... 80$; 14995 ... 100$

15

15020 ... 80$; 15021 ... 100$; 15028 ... 80$; 15050 ... 80$; 15064 ... 500$; 15068 ... 100$; 15091 ... 100$; 15120 ... 80$; 15128 ... 80$; 15150 ... 80$; 15210 ... 100$; 15220 ... 80$; 15228 ... 80$; 15229 ... 100$; 15250 ... 80$; 15308 ... 100$; 15319 ... 100$; 15320 ... 80$; 15328 ... 80$; 15342 ... 100$; 15344 ... 100$; 15350 ... 80$; 15367 ... 100$; 15383 ... 100$; 15420 ... 80$; 15428 ... 80$; 15450 ... 80$; 15456 ... 100$; 15510 ... 100$; 15520 ... 80$; 15528 ... 80$; 15535 ... 200$; 15550 ... 80$; 15620 ... 80$; 15628 ... 80$; 15650 ... 80$; 15702 ... 100$; 15707 ... 100$

15710 — 1:000$000

15720 ... 80$; 15728 ... 80$; 15747 ... 100$; 15750 ... 80$; 15777 ... 100$; 15820 ... 80$; 15828 ... 80$; 15850 ... 80$; 15871 ... 100$; 15879 ... 100$; 15894 ... 100$; 15896 ... 100$; 15920 ... 80$; 15926 ... 100$; 15928 ... 80$; 15943 ... 100$; 15960 ... 100$; 15950 ... 80$

16

16002 ... 100$; 16019 ... 100$; 16020 ... 80$; 16028 ... 80$; 16039 ... 100$; 16050 ... 80$; 16088 ... 100$; 16120 ... 80$; 16128 ... 80$; 16150 ... 80$; 16215 ... 100$; 16220 ... 100$; 16220 ... 80$; 16222 ... 100$; 16228 ... 80$; 16250 ... 80$; 16260 ... 100$; 16268 ... 100$; 16320 ... 80$; 16328 ... 80$; 16350 ... 80$; 16355 ... 100$; 16361 ... 100$; 16370 ... 100$; 16382 ... 100$; 16405 ... 100$; 16416 ... 100$; 16420 ... 80$; 16428 ... 80$; 16440 ... 100$; 16441 ... 100$; 16450 ... 80$; 16505 ... 100$; 16510 ... 100$; 16520 ... 80$; 16525 ... 100$; 16528 ... 80$; 16533 ... 100$; 16534 ... 100$; 16550 ... 80$; 16620 ... 80$; 16623 ... 100$; 16628 ... 80$; 16642 ... 100$; 16650 ... 80$; 16660 ... 100$; 16661 ... 100$; 16678 ... 100$; 16717 ... 200$; 16720 ... 80$; 16728 ... 80$; 16737 ... 100$; 16747 ... 100$; 16750 ... 80$; 16759 ... 100$; 16771 ... 100$; 16791 ... 100$; 16820 ... 80$; 16828 ... 80$; 16850 ... 80$; 16885 ... 100$; 16920 ... 80$; 16928 ... 80$; 16950 ... 80$; 16984 ... 100$; 16985 ... 200$

17

17003 ... 100$; 17020 ... 80$; 17028 ... 80$; 17050 ... 80$; 17064 ... 100$; 17102 ... 100$; 17120 ... 80$; 17128 ... 80$; 17134 ... 100$; 17150 ... 80$; 17195 ... 100$; 17220 ... 80$; 17228 ... 80$; 17244 ... 100$; 17250 ... 80$; 17295 ... 100$; 17320 ... 80$; 17326 ... 100$; 17328 ... 80$; 17350 ... 100$; 17374 ... 100$; 17397 ... 100$; 17409 ... 100$; 17420 ... 80$; 17428 ... 80$; 17450 ... 80$; 17500 ... 200$; 17502 ... 100$; 17520 ... 80$; 17528 ... 80$; 17550 ... 80$; 17620 ... 80$; 17627 ... 100$; 17628 ... 80$; 17650 ... 80$; 17666 ... 100$; 17679 ... 100$; 17720 ... 80$; 17728 ... 80$; 17730 ... 100$; 17736 ... 100$; 17750 ... 80$; 17781 ... 100$; 17794 ... 100$; 17820 ... 80$; 17828 ... 80$; 17850 ... 80$; 17851 ... 100$; 17865 ... 100$; 17909 ... 100$; 17920 ... 80$; 17924 ... 100$; 17928 ... 80$; 17950 ... 80$

18

18020 ... 80$; 18028 ... 80$; 18036 ... 100$; 18050 ... 80$; 18061 ... 200$; 18080 ... 100$; 18081 ... 100$; 18120 ... 80$; 18128 ... 80$; 18136 ... 100$; 18150 ... 80$

18167 — 1:000$000

18220 ... 80$; 18227 ... 100$; 18228 ... 80$; 18250 ... 80$; 18259 ... 100$; 18287 ... 200$; 18289 ... 100$; 18298 ... 200$; 18320 ... 80$; 18328 ... 80$; 18350 ... 80$; 18356 ... 100$; 18361 ... 100$; 18368 ... 100$; 18376 ... 100$; 18390 ... 500$; 18420 ... 80$; 18428 ... 80$; 18450 ... 80$; 18502 ... 100$; 18520 ... 80$; 18528 ... 80$; 18538 ... 100$; 18550 ... 80$; 18620 ... 80$; 18628 ... 80$; 18639 ... 100$; 18647 ... 100$; 18650 ... 80$; 18652 ... 100$; 18661 ... 100$; 18668 ... 100$; 18675 ... 100$; 18682 ... 100$; 18720 ... 80$; 18728 ... 80$; 18750 ... 80$; 18753 ... 100$; 18763 ... 100$; 18771 ... 100$; 18778 ... 100$; 18820 ... 80$; 18828 ... 80$; 18850 ... 80$; 18876 ... 100$; 18920 ... 80$; 18928 ... 80$; 18950 ... 80$; 18964 ... 100$; 18975 ... 100$

19

19001 ... 100$; 19009 ... 100$; 19011 ... 200$; 19015 ... 100$; 19020 ... 80$; 19028 ... 80$; 19050 ... 80$; 19075 ... 100$; 19120 ... 80$; 19122 ... 100$; 19128 ... 80$; 19136 ... 200$; 19150 ... 80$; 19160 ... 100$; 19220 ... 80$; 19227 ... 100$; 19228 ... 80$; 19250 ... 80$; 19280 ... 100$; 19320 ... 80$; 19328 ... 80$; 19350 ... 80$; 19420 ... 80$; 19428 ... 80$; 19438 ... 100$; 19450 ... 80$; 19451 ... 100$; 19512 ... 100$; 19520 ... 80$; 19528 ... 80$; 19536 ... 100$; 19543 ... 100$; 19550 ... 80$; 19577 ... 100$; 19620 ... 80$; 19628 ... 80$; 19629 ... 200$; 19649 ... 100$; 19650 ... 80$; 19652 ... 100$; 19659 ... 100$; 19667 ... 100$; 19694 ... 100$; 19704 ... 100$; 19710 ... 100$; 19720 ... 80$; 19728 ... 80$; 19750 ... 80$; 19799 ... 100$; 19805 ... 100$; 19820 ... 80$; 19828 ... 80$; 19850 ... 80$; 19920 ... 80$; 19928 ... 80$; 19950 ... 80$; 19976 ... 100$

20

20008 ... 100$; 20020 ... 100$; 20020 ... 80$; 20028 ... 80$; 20038 ... 100$; 20050 ... 80$; 20058 ... 100$; 20120 ... 80$; 20125 ... 100$; 20128 ... 80$; 20138 ... 100$; 20150 ... 80$; 20151 ... 100$; 20220 ... 80$; 20228 ... 80$; 20250 ... 80$; 20293 ... 100$; 20320 ... 80$; 20322 ... 100$; 20328 ... 80$; 20350 ... 80$; 20367 ... 100$; 20390 ... 100$; 20391 ... 100$; 20412 ... 100$; 20420 ... 80$; 20428 ... 80$; 20432 ... 100$; 20435 ... 100$; 20441 ... 100$; 20450 ... 80$; 20457 ... 200$; 20501 ... 500$; 20520 ... 100$; 20520 ... 80$; 20528 ... 80$; 20550 ... 80$; 20579 ... 500$; 20620 ... 80$; 20628 ... 80$; 20650 ... 80$; 20651 ... 100$; 20720 ... 80$; 20728 ... 80$; 20750 ... 80$; 20753 ... 100$; 20759 ... 100$; 20772 ... 100$; 20781 ... 100$; 20788 ... 100$; 20795 ... 200$; 20808 ... 100$; 20816 ... 100$; 20820 ... 80$

20828 — 5:000$000 — CURITIBA

20828 ... 80$; 20840 ... 100$; 20850 ... 80$; 20883 ... 100$; 20890 ... 100$; 20918 ... 100$; 20920 ... 80$; 20928 ... 80$; 20950 ... 80$; 20964 ... 100$; 20968 ... 100$; 20988 ... 100$

21

21020 ... 80$; 21022 ... 100$; 21027 ... 100$; 21028 ... 80$; 21050 ... 80$; 21061 ... 100$; 21120 ... 80$; 21128 ... 80$; 21149 ... 100$; 21150 ... 80$; 21179 ... 100$; 21220 ... 80$; 21228 ... 80$; 21240 ... 100$; 21250 ... 80$; 21270 ... 100$; 21278 ... 100$; 21282 ... 100$; 21305 ... 100$; 21320 ... 80$; 21323 ... 100$; 21328 ... 100$; 21328 ... 80$; 21350 ... 80$; 21370 ... 100$; 21396 ... 100$; 21404 ... 100$; 21413 ... 100$; 21420 ... 80$; 21428 ... 80$; 21430 ... 100$; 21450 ... 80$; 21460 ... 100$; 21475 ... 100$; 21483 ... 100$; 21520 ... 80$; 21528 ... 80$; 21550 ... 80$; 21555 ... 100$; 21601 ... 100$; 21620 ... 80$; 21628 ... 80$; 21631 ... 100$; 21650 ... 80$; 21657 ... 100$; 21676 ... 100$; 21720 ... 80$; 21728 ... 80$; 21742 ... 100$; 21747 ... 100$; 21750 ... 80$; 21762 ... 100$; 21768 ... 100$; 21820 ... 80$; 21826 ... 200$; 21828 ... 80$; 21850 ... 80$; 21874 ... 100$; 21891 ... 100$; 21920 ... 80$; 21928 ... 80$; 21930 ... 100$; 21931 ... 100$; 21947 ... 100$; 21950 ... 80$; 21979 ... 100$

22

22003 ... 200$; 22010 ... 100$; 22020 ... 80$; 22028 ... 80$; 22037 ... 100$; 22050 ... 80$; 22119 ... 100$; 22120 ... 80$; 22128 ... 80$; 22150 ... 80$; 22167 ... 100$; 22174 ... 100$; 22179 ... 100$; 22183 ... 100$; 22220 ... 80$; 22228 ... 80$; 22250 ... 80$; 22291 ... 100$; 22320 ... 80$; 22325 ... 200$; 22328 ... 80$; 22350 ... 80$; 22393 ... 100$; 22405 ... 100$; 22411 ... 200$; 22420 ... 80$; 22428 ... 80$; 22450 ... 80$; 22462 ... 100$; 22493 ... 100$; 22502 ... 100$; 22507 ... 100$; 22520 ... 80$; 22522 ... 100$; 22528 ... 80$; 22550 ... 80$; 22557 ... 100$; 22597 ... 100$; 22611 ... 100$; 22620 ... 80$; 22628 ... 80$; 22645 ... 100$; 22650 ... 80$; 22652 ... 100$; 22668 ... 100$; 22699 ... 200$; 22720 ... 80$; 22728 ... 80$; 22750 ... 80$; 22773 ... 100$; 22820 ... 100$; 22820 ... 80$; 22828 ... 80$; 22845 ... 100$; 22850 ... 80$; 22920 ... 80$; 22928 ... 80$; 22950 ... 80$; 22998 ... 100$

23

23020 ... 80$; 23028 ... 80$; 23042 ... 100$; 23050 ... 80$

23119 — 1:000$000

23120 ... 80$; 23121 ... 100$; 23128 ... 80$; 23135 ... 100$; 23150 ... 80$

23161 — 2:000$000 — RIO

23220 ... 80$; 23228 ... 80$; 23250 ... 80$; 23320 ... 80$; 23328 ... 80$; 23350 ... 80$; 23381 ... 200$; 23402 ... 100$; 23420 ... 80$; 23428 ... 80$

23435 — 1:000$000

23450 ... 80$; 23452 ... 100$; 23472 ... 100$; 23520 ... 80$; 23528 ... 80$; 23550 ... 80$; 23562 ... 100$; 23620 ... 80$; 23621 ... 100$; 23628 ... 80$; 23635 ... 200$; 23650 ... 80$; 23656 ... 100$; 23659 ... 100$; 23677 ... 100$; 23720 ... 80$; 23728 ... 80$; 23750 ... 80$; 23751 ... 100$; 23820 ... 80$; 23828 ... 80$; 23848 ... 100$; 23850 ... 80$; 23881 ... 100$; 23891 ... 100$; 23920 ... 80$; 23928 ... 80$; 23950 ... 80$; 23976 ... 100$

Premios Maiores

8976 — 500:000$ — S. PAULO

1350 — 30:000$000 — S. PAULO

6720 — 10:000$000 — S. PAULO

20828 — 5:000$000 — CURITIBA

23161 — 2:000$000 — RIO

FAC-SIMILE

Todos os numeros terminados em 6 têm 80$000

PLANO DA PRESENTE LISTA

PLANO T

PREMIOS:

Qtd.		Valor		Total
1	Prêmio de			500:000$000
2	"	12:500$000	(aproximação) para os numeros anterior e posterior ao 1.° premio	25:000$000
1				30:000$000
1				10:000$000
1				5:000$000
1				2:000$000
5	"	1:000$000		5:000$000
16	"	500$000		8:000$000
48	"	200$000		9:600$000
630	"	100$000		63:000$000
720	"	80$000	para os bilhetes terminados com os dois ultimos algarismos do 2.° ao 4.° premio	57:600$000
2.400		80$000	para os bilhetes terminados com o algarismo final do primeiro premio	192:000$000
3.826				907:200$000

O ESCRITORIO À RUA DA ALFANDEGA 28, ESTARÁ ABERTO PARA PAGAMENTOS TODOS OS DIAS UTEIS, DAS 9 ÀS 11 ½ E DAS 13 ½ ÀS 16 HORAS, EXCETO NOS DIAS FERIADOS.

A ADMINISTRAÇÃO PAGARÁ O VALOR QUE REPRESENTEM OS BILHETES PREMIADOS, DURANTE OS PRIMEIROS 6 MESES DA RESPETIVA EXTRAÇÃO, AO SEU PORTADOR, E NÃO ATENDERÁ RECLAMAÇÃO ALGUMA POR PERDA OU SUBTRAÇÃO DE BILHETES

NO CASO DO PREMIO MAIOR CABER AO NUMERO 1, SERÃO CONSIDERADOS COMO APROXIMAÇÕES O IMEDIATAMENTE SUPERIOR E O ULTIMO DOS MILHARES QUE JOGAREM; SENDO SORTEADO O ULTIMO, SERÃO APROXIMAÇÕES O IMEDIATAMENTE INFERIOR E O PRIMEIRO, ISTO É, O NUMERO 1

AS EXTRAÇÕES PRINCIPIAM ÀS 14 HORAS

Plano da proxima extração em 23 de Julho de 1941

PLANO X

PREMIOS:

Qtd.		Valor		Total
1	Premio de			300:000$000
2	"	7:500$000	(aproximação) para os numeros anterior e posterior ao 1.° premio	15:000$000
1	"			30:000$000
1	"			10:000$000
1	"			5:000$000
1	"			3:000$000
10	"	2:000$000		20:000$000
10	"	1:000$000		10:000$000
25	"	500$000		12:500$000
40	"	200$000		8:000$000
170	"	100$000		17:000$000
630	"	50$000		31:500$000
1.320	"	50$000	para os bilhetes terminados com os dois ultimos algarismos do 2.° ao 5.° premio	66:000$000
3.300	"	50$000	para os bilhetes terminados com o algarismo final do primeiro premio	165:000$000
5.517				693:000$000

366ª Extração — CONCESSIONARIO: DOMINGOS DEMARCHI — O Fiscal do Governo: RENÉ MOSTARDEIRO; O Escrivão do Governo: FERNANDO GOMES CALAZA; O Escrivão da Loteria: JOAQUIM DE FREITAS JUNIOR — 366ª Extração

A Inauguração, Hoje, do Estadio do Canto do Rio

Flamengo x América, Numa Peleja Que Pode Ser das Mais Emocionantes do Dia — Em Bonsucesso Será Travada Uma Luta Dificil Para o Botafogo — O Fluminense Favorito Pela Primeira Vez, Depois de Alguns Anos, Contra o São Cristovão

Na Gavea dizem que vai haver um grande jogo. Um jogo que encaram como o principal da tarde. Dizem principal porque é o lider que vai intervir. Mas contra quem? Contra um clube poderoso, possuidor de um conjunto harmonioso e capaz?

Não. O Flamengo vai se bater contra um adversario que lhe tem sido apenas um entrave na sua vida. Embora quando não possua um conjunto bem treinado e homogeneo... O América — não é que desejemos desfazer na sua equipe, mas é a verdade e disso todos sabem — está com o seu "team" como que em formação. Parece que os dirigentes do clube de Campos Sales vivem os primeiros dias preparatorios para o certame de 1941, que já se vai no seu segundo turno...

Pode-se dizer, pois, que é essa a peleja principal da tarde de hoje? Nós pensamos que não. E isso que vimos de dizer é o suficiente para provar que estamos com a razão.

MAS A LUTA PODE, DURANTE O SEU TRANSCURSO TORNAR-SE A PRINCIPAL DA TARDE...

O América tem porem uma tradição. Uma tradição que ninguem lhe pode negar. Tanto que o gremio da jaqueta vermelha é o "team" que os demais da cidade afirmam sempre, antes de enfrentá-lo: trata-se de um adversario perigoso, esse America..."

E é mesmo. Vence-lo é conquistar algo. E' transpor uma barreira sempre perigosa que se ergue no caminho. Embora desmantelado, em formação, como se acha agora. Acreditamos que a velha chama dos rubros faça dar uma feição á luta, feição que a verdade manda que se diga, seria impossivel contando-se naturalmente com os recursos que possue o onze americano, no momento.

A única esperança que ha, para se assistir a uma grande luta, hoje, na Gavea, é que o América se possa antepor, pelo entusiasmo e ardor ao seu contendor, realizando, revivendo uma das suas grandes paginas do passado que é bem invejoso e glorioso para o clube de Campos Sales.

Pode ser que o América possa fazer uma grande luta, mas...

UMA GRANDE LUTA EM BONSUCESSO

Ha quem aponte a peleja Canto do Rio e Vasco ou Fluminense e São Cristovão como a segunda batalha do dia, depois da da Gavea. Mais uma vez tambem não concordamos. Não concordamos porque sabemos que ha uma outra luta que vai surpreender muita gente entendida. Queremos falar da peleja que vão travar na cancha da Avenida Teixeira de Castro, em Bonsucesso, o gremio local e o Botafogo F. Clube.

Aparentemente a luta será facil para o Botafogo. No entanto achamos que isso não acontecerá, pois que o Bonsucesso está preparado e vem exibindo um futebol magnifico em seus últimos compromissos. Ninguem se deve iludir com o poderio do gremio da Leopoldina. Se o Botafogo não se empregar a fundo, se o "glorioso" não fizer uma boa partida, não deixará a cancha do seu antagonista, na tarde de hoje, com os louros da vitoria. O Bonsucesso está preparado para vencer e nós não achamos que o Botafogo possa passar, sem susto, se não fizer uma demonstração mais convincente do que tem feito em todos os seus compromissos anteriores, frente ao seu adversario de hoje.

A nosso ver essa poderá ser, possivelmente, uma das maiores lutas do dia.

UM ACONTECIMENTO DE REALCE, NA VIDA ESPORTIVA DE NITEROI

O Vasco é o primeiro clube da cidade que vai atravessar a maravilhosa e encantadora baía de Guanabara, para se defrontar com o Canto do Rio F. C. em sua propria cancha.

E' a inauguração do estadio do grande clube da vizinha capital fluminense.

Ninguem pode negar a importancia deste prelio para o Vasco da Gama. E' como se pode dizer, sinceramente, sem o intuito do sensacionalismo jornalistico, a luta que vai dizer se o Vasco ainda tem o direito de lutar pela conquista do titulo máximo da cidade. Perdendo, podem os vascainos dar um adeus ao certame de 1941, enquanto que se deixarem o gramado como vencedores podem ainda sustentar essa quimera, essa ilusão.

A luta entre o clube carioca e fluminense tem uma outra grande significação tambem, para o público em geral de Niteroi. E' a maior batalha que se realiza na capital fluminense, desde vinte e poucos anos passados... E' como se pode dizer, o acontecimento máximo do ano para a capital do Estado vizinho. E' um acontecimento de realce na vida esportiva fluminense.

FLUMINENSE E S. CRISTOVÃO

Pela primeira vez, depois de alguns anos, vai entrar na cancha o tricolor, contra o S. Cristovão, sem que este possa verdadeiramente ameaçar a situação do onze de Alvaro Chaves de uma forma positiva. O declinio do poderio da esquadra da rua Figueira de Melo não pode inspirar cuidados a Ondino Viera, dirigente da equipe tricolor. Isso porque as sucessivas derrotas do S. Cristovão bem servem para indicar como está fraco o "team" de Baltazar Franco.

E' bem verdade que o gremio alvo se vem refazendo, com duas ou tres exibições mais ou menos dignas, depois daquele revez que impôs ao Madureira. Mas isso não quer dizer que seja o bando alvo um espantalho para o Fluminense. E' que ainda acreditamos no poder da classe e "isso" é coisa que não falta ao "team" das Laranjeiras, que tem vencido uma porção de pelejas mais pelo poder da sua classe, isto é, da classe de seus jogadores, do que propriamente pelo conjunto ou harmonia de seu "team"...

MADUREIRA x BANGU', A PELEJA DOS SUBURBIOS

Necessitando ambos de uma rehabilitação, Madureira e Bangu' farão hoje um dos mais renhidos embates da rodada.

O estadio Aniceto Moscoso será teatro, portanto, de uma peleja movimentadissima, para a qual os dois quadros antagonistas estão preparados convenientemente.

Se, no esquadrão da rua Ferrer a ausencia de alguns valores como Marin e Anito é um "handicap" para os tricolores, o claro aberto com a ausencia de Jair I no quadro comandado por Isaias igualará as forças em combate.

OS TEAMS PROVAVEIS

Os quadros principais para a rodada de amanhã deverão formar assim:

FLAMENGO: Yustrich; Domingos e Barradas; Jocelino, Volante e Artigas; Lupercio, Zizinho, Pirilo, Valdir e Vevé.

AMERICA: Mozart; Osni e Grita; Bolinha, Aziz e Dedão; Nelsinho, Placido, Baleiro, Carola e Esquerdinha.

FLUMINENSE: Capuano; Norival e Renganeschi; Bioró, Og e Afonsinho; Pedro Amorim, Juan Carlos, Rongo, Tim e Carreiro.

S. CRISTOVÃO: Oncinha, Hernandez e Augusto; Arquimedes, Damasco e Sebastião; Zico, Salim, João Pinto, Nestor e Princesa.

CANTO DO RIO: Valter; Degas e David; Vicentini, Portela e Canali; Alvaro, Bercasse, Geraldino, Peracio e Cussati.

VASCO: Chiquinho; Florindo e Osvaldo; Figliola, Zarzur e Dacunto; Armandinho, Alfredo I, Villadoniga, Gonzalez e Orlando.

BONSUCESSO: Herrera; Clodoaldo e Gualter; Bibi, Rui e Quirino; Lindo, Selado, Cabeção, Eunapio e Murilinho.

BOTAFOGO: Almoré; Caleira e Graham Bell; Procopio, Santamaria e Zarci; Patesco, Geraldino, Pascoal, Geninho e Pirica.

MADUREIRA: Alfredo; Benedito e Apio; Otacilio, Jair II e Alcides; Jorge, Lelé, Isaias, Oséas e Dentinho.

BANGU': Hermes; Enéias e Rodrigues; Mineiro, Munt e Adauto; Lula, Madureira, Nadinho, Antonio e Bituca.

O Clube de Regatas Botafogo Vai Prestar Uma Grande Homenagem ao Prefeito Henrique Dodsworth

Domingo próximo o C. R. Botafogo vai prestar uma grande homenagem ao prefeito Henrique Dodsworth, cuja atuação em pról dos esportes tem sido notavel. Assim sendo, o Botafogo de Regatas fará observar o seguinte programa:, que terá inicio ás 10 horas:

1.º — Formatura de todas as seções esportivas do clube com o 1.º uniforme, inclusive o Tiro de Guerra, no ring do "basketball" para prestar guarda ao prefeito ao entrar na sede do clube.

2.º — Formatura dos atletas, numa das alas do salão de honra onde entoarão o Hino Brasileiro.

3.º — Alocução do presidente do C. R. Botafogo, sr. Augusto Frederico Schmidt, inaugurando o retrato do dr. Henrique Dodsworth.

4.º - Demonstração de natação, com duas provas, em homenagem á exma. sra. Henrique Dodsworth.

5.º — Jogo de "basketball" entre o Fluminense e o C. R. Botafogo, em homenagem ao prefeito do Distrito Federal.

Para esta solenidade estão convidados todos os socios titulares paredros esportivos e altos funcionarios da Prefeitura do Distrito Federal e terá a abrilhantá-la a presença do dr. Henrique Dodsworth. Esta será uma das partes do programa do mês de aniversario do C. R. Botafogo.

QUE'DA DESASTROSA DOS AMADORES DO FLAMENGO

Por 5 x 1 Tombaram, Em Sêus Próprios Dominios os Ponteiros Invictos da 4.ª Divisão — Outros Resultados dos Jogos de Ontem

Tombaram, finalmente, os amadores do Flamengo. E tombaram por uma contagem espetacular, frente a um dos seus mais categorizados adversarios, o América F. C., campeão de 1940!

A surpresa dos que assistiram a construção do "placard" de 5x1, registado ontem, á tarde, na Gavea, não é menor do que a nossa ao presenciarmos quarta-feira última o excessivo treinamento imposto aos jovens componentes do "onze" amadorista rubro-negro pelo treinador Flavio Costa. Julgamos um erro inexplicavel colocar rapazes de fisico pouco desenvolvido, frente a dois esquadrões profissionais com preparo individual rigoroso, durante 90 minutos como assistimos no "apronto" de quarta-feira.

Já seria demasiado desigual um confronto normal de onze contra onze, tratando-se de jogadores de categoria diferente. Imagine-se, agora, onze contra vinte e dois!...

Os resultados de ontem, á tarde foram os seguintes:

AMADORES (4ª Divisão)

América, 5 e Flamengo, 1.
Madureira, 1 e Bangú, 1.
Vasco, 2 e Canto do Rio, 1.

JUVENIS

Vencedores: Flamengo, 8x0 — Bangú 3x0 — Vasco 4x0.

O dr. Cesar Garcez

POSTO A DISPOSIÇÃO DO MINISTERIO DAS RELAÇÕES EXTERIORES

Acaba de ser nomeado Diretor Geral de Investigações, interino, o sr. Eurico Belens Porto, em virtude de ter sido posto á disposição do Ministerio das Relações Exteriores, o sr. Cesar Garcez que ocupa, em carater efetivo, aquele cargo.

O sr. Belens Porto, como se sabe, é um antigo delegado da Policia, servindo, ultimamente, no 8º Distrito Policial.

A visita da embaixada portuguesa ao Brasil

A DATA DE SUA CHEGADA A ESTA CAPITAL

O general Francisco José Pinto e o ministro José Roberto de Macedo Soares que, por designação do presidente Getulio Vargas constituem a comissão de recepção á embaixada com que Portugal manda agradecer ao Brasil o seu comparecimento ás festa comemorativas dos centenarios portugueses, teem se reunido nos últimos dias para assentar, em definitivo, os pontos do programa de recepção.

A embaixada portuguesa deverá chegar de Lisboa, a bordo do "Serpa Pinto", no próximo dia 5 de agosto. A sua demora no Rio está prevista até o dia 13 do referido mês. Presidida pelo ilustre escritor Julio Dantas, a embaixada portuguesa, reunindo os expoentes máximos das artes, letras, ciencia de Portugal, será integrada pelos srs. Augusto de Castro e senhora, Reinaldo Santos e senhora, Marcelo Caetano, João do Amaral e filha, Manuel Bucheta e senhora, capitão de fragata Vasco Lopes Alves e maior Carlos Afonso dos Santos e senhora.

Cartaz do Dia

São Luiz e Carioca — "Que Sabe Você do Amor?" (United) com Merle Oberon e Melvyn Douglas. — Horario: 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas.

Palacio — "Levada da Breca" (R. K. O.) com Katharine Hepburn e Cary Grant. — Horario: 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas.

Odeon — "Que Sabe Você de Amor" (United) com Merle Oberon e Melvyn Douglas. — Horario: 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas.

Rex — "Os Conquistadores" (Fox Filme) com Randolph Scott. — Horario: 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas.

Imperio — "Aves sem Ninho" (D. F. B.) com Déa Selva. — Horario: 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas.

Gloria — "Cineac Gloria" — "Os Ultimos Jornais da Guerra" e "Desenhos Coloridos".

Plaza — "Um Casal do Barulho" (R. K. O.) com Carole Lombard e Robert Montgomery — Horario: 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas.

Metro — "Nupcias de Escandalo" (Metro Goldwyn) com James Stewart e Katharine Hepburn". Horario: 1,2 da — 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas.

Pathé — "Divisa de Diamantes" (Universal) com Victor Mac Laglen. — Horario: 2 — 3.40 — 5.20 — 7.00 — 8.40 e 10.20 horas.

Broadway — "Judeu Errante" (Art. Filmes) com Conrad Veidt. — Horario: 2 — 3.40 — 5.20 — 7.00 — 8.40 e 10.20 horas.

Colonial — Na Tela: "Cara de Gato" (Universal) com Ralph Bellamy. No Palco: Cleópatra, a Mulher Demonio, ás 4 — 8 e 10 horas.

Cineac Trianon — Os Ultimos Jornais da Guerra, Imprensa Animada Cineac e Desenhos Coloridos.

CENTRO

Eldorado — "A Garota do Circo" e "Regeneração".

Parisiense — "A Pecadora" e "Vingança na Fronteira".

Opera — "O Criminoso" e "Punhos contra Olver".

Metropole — "O Barbudo da Fuzarca" e "Justiceiros Secretos".

Popular — "Três Almas Solitarias" "A Verdadeira Gloria" e "A Deusa da Floresta".

Primor — "Estalagem Maldita" e "Charlie Mac Carthy Detetive".

Floriano — "O Renegado e "Nas Asas da Dansa"

São José — "Sonho de Musica".

Iris — "A Volta dos Mosqueteiros" e "Agente Mascarado".

Ideal — "A Protegida de Papai" e "Levanta-te meu Amor".

Mem de Sá — "O Gavião do Mar".

Lapa — "Segure este Gorila" e "Sossega Leão".

BAIRROS

Politeama — "Isto é Amor".

Guanabara — "Legião de Herois".

Roxi — "Sonho de Musica".

Piratá — "Serenata Tropical".

Ipanema — "A Volta dos Mosqueteiros"

Ritz — "Comboio" e Dois Palermas em Oxford".

Varieté — "Três Almas Solitarias" e "Noites Argentinas".

Americano — "O Renegado" e "As 5 Pimentinhas".

Rio Branco — "Vingança do Passado" e "Somos do Amor".

Centenario—"Kit Carson" e "Felicidade Esquecida".

Bandeira — "Uma Garota Ruidosa" e "Balas Assassinas".

Avenida — "Serenata Tropical".

Olinda — "O Gorila Matador" e "Charlie Mac Carthy Detetive".

América — "Isto é Amor".

Guarany — "A Marca do Zorro"

Catumbi — "O Despertar do Mundo" e "Pequeno Acidente".

Apolo — "Tudo isto e o Céu Tambem".

São Cristovão — "A Vida é uma Canção" e "Bandoleiros de Uniforme".

Jovial — "O Gavião do Mar".

Tijuca — "Kit Carson" e "Teimosia de Amor".

Vila Isabel — "Teu nome é Paixão".

Velo — "Cavalgada do Amor" e "Felicidade Esquecida"

Edison — "Uma Garota Ruidosa" e "O 1º Curso de Amor".

Grajaú — "Mania de Divorcio" e "Acusação aos Pais".

Haddock Lobo — "A Pecadora" e "A Lei Manda"

Maracanã — "A Garota do Circo".

Fluminense — "Um Pedacinho do Céu" e "Não Olhes Tanto Assim Rapaz".

SUBURBIOS

(Central)

Mascote — "Só te posso dar Amor" e "A Mão da Mumia".

Meyer — "Vingança do Passado".

Para Todos — "Devem os Maridos Trabalhar?" e "O Gato e o Canario".

Beija-Flor — "Adversidade".

Quintino — "Ao Sul de Pago Pago" e "Drama no Ar".

Piedade — "Teu nome é Paixão".

Coliseu — "O Misterio de Karanga" e "O Palacio dos Espiritas".

Alfa — "A Marca do Zorro" e "Bandidos Encobertos".

Modelo — "Legião de Herois".

Madureira — "A Flama da Liberdade" e "Impondo a Lei".

Vaz Lobo — "A Ilha dos Ressuscitados" e "Marido mal Assombrado".

Moderno — "Adversidade" e "Balas Assassinas"

NITEROI

Odeon — "A Flama da Liberdade".

Imperial — "O Barbudo da Fuzarca" e "Tripla Justiça"

Eden — "Ao Sul de Pago Pago" e "Bandoleiros de Uniforme"

Futurismo — "Céu Azul"

Loretta Young já apareceu ao lado dos mais famosos galãs de Hollywood, desta vez exigiu que Frank Lloyd lhe désse Robert Preston para seu galã em "Paixão e Vingança".

Lá pelo ano de 1860, no oeste dos Estados Unidos, viviam homens decididos e valentes. O homem era rei... ou pelo menos assim julgavam as mulheres... por algum tempo... até que cansaram! e então vieram coisas surpreendentes. Nem os proprios historiadores sabem como as damas obtiveram o que queriam...

Jim Cork (Edward Aronld) veiu para a cidade fronteira de Laraville, juntamente com seu companheiro inseparavel, o joven advogado Steve Lewis (Robert Preston) afim de fazer a divisão de terrenos e vendê-los em lotes aos colonos. Os dois fazem um negocio da china, vendendo os melhores lotes aos camaradas pertencentes á sua tribu de malfeitores.

Entretanto, para disfarçar o embuste, os dois vendem tambem um dos lotes bons á joven professora Annie Morgan (Loretta Young) recem-chegada á Laraville, procedente de Filadelfia. Hank Freeman (Frank Craven), um jornalista residente em Lareville, aprova muito este ato de Cork, a quem ele conhece ha muito tempo.

Cork inicia suas atividades, instalando um cabaret onde caem os incautos da localidade perdendo não poucas vezes rios de dinheiro e com o auxilio destes infelizes, cujos votos são extorquidos á força, ele põe todos os comparsas nas posições de destaque da politica do lugar. Uma das primeiras coisas que fazem é cobrar uma taxa elevadissima pelo fornecimento de agua, porém, em má hora descobrem que venderam á Anie o terreno onde tinha agua nascente, de maneira que ou recobram o terreno, ou então perderão mais esta oportunidade de "chantage".

Steve é mandado por Cork para falar com Annie e disto resulta um romance culminante quase esquecendo Steve o verdadeior motivo que o tinha levado para junto da professora. Ele chega a oferecer-lhe três vezes mais do que ela tinha pago á Cork pelo terreno, alegando Steve que eles tinham necessidade de fazer passar por ali uma estrada de ferro.

Mas chega o tal jornalista que fica zangadissimo porque descobre o embuste de Cork e Annie por sua vez indignada com o proceder de Steve que aparentemente declarou-lhe amor com o objetivo de tirar-lhe o terreno, vai á Cork a quem descompõe no verdadeiro senso da palavra e diz terminantemente que prefere morrer, mas que absolutamente não cederá o terreno.

Cork não perde tempo e vinga-se de maneira incrivel, ateando fogo á casa da professora e na mesma noite tambem a redação do jornal de Hank fica em ruinas. Mais ainda, os malfeitores dão tremenda surra em Hank, porém, Steve chega a tempo e põe os comparsas de Cork em fuga.

Desesperada da vida Annie procura a sra. Mc Guiness (Jessie Ralph), mulher do dentista da vila e pessoa de destaque, ambas reunem todo o mulherio de Laraville com o fim de mandar Cork para a prisão, sim porque elas todas ha muito que nutrem uma ódio insaciavel deste homem que chegou não sabiam de onde para semear a discordia nos lares. Mas a historia é que os homens continuavam no bar de Cork bebendo whisk a mais não poder e as mulheres continuavam lutando para ganharem a supremacia e obterem da municipalidade o direito de reinar sobre os negocios da localidade.

Por sua vez Cork elegeu Steve para ir ao Palacio do Governo em nome dos homens, enquanto Annie seguia no mesmo trem como escolhida do partido feminino e ela ainda ouviu Cork dizer á Steve para ver se fazia algo afim de desbancar a tal professorinha...

Steve e Annie, resolveram entabular conversa, já que tinham que fazer a viagem no mesmo trem. Steve por sua vez aconselhou-a a tratar de adquirir vestidos modernos, se quizesse impressionar bem o governador, e isto a tornou furiosa. Chegando em Cheyenne, Annie alugou um quarto numa pensão onde morava uma tal Elsie (Gladys George), bailarina de um cabaret, porém, uma mulher com o coração de ouro, alem de outras mulheres da mesma classe.

Agora o caso de obter a passagem de sua nomeação, ou a nomeação do partido feminino, é coisa muito diferente e Annie leva um fóra daqueles quando tenta semelhante coisa, as mulheres não eram permitidas a permanecer naquele recinto. Porem, aí é que Elsie, cuja amizade Annie angariou na pensão, entra em ação prevalecendo-se do conhecimento que tinha com varios politicos, obtendo de um deles a promessa de que se empenharia para que fosse aprovada a lei que outorgava direitos ás mulheres. Steve toma conhecimento disto e ele que já está bastante apaixonado por Annie, tenta dissuadi-la do propósito de se tornar politiqueira, aconselhando-a a voltar para Laraville, constituir familia e ficar em casa cuidando dos filhos e remendando as meias do marido. Mas Annie não lhe dá ouvidos e prossegue no firme propósito de obter o voto e voltar triunfante para Laraville, onde destronará Cork, assim pensava ela.

Porem, eis que Annie encontra novamente o velho empregado deles George "Willie Best) o qual aconselha Annie a falar diretamente com o governador e para tanto ele mesmo arranja-lhe um convite para o baile. As "girls" do cabaret se reunem e arranjam um lindo traje de baile para Annie. A transformação por que passa Annie quando ostenta tão lindo vestido é de pasmar, e Elsie faz Annie tomar um gole de whisk antes de partir para a festa, afim de que a sua coragem não falhe na última hora.

Annie foi ao baile e sua entrada ocasionou uma verdadeira sensação, tanto assim que o proprio governador (Samuel S. Hinds), veio convidá-la para uma dansa. Em breve todos queriam dansar com Annie, até que ela encontrou aquele que podia auxiliá-la para que fosse aprovada sua pretensão de voto feminino, disse ela com muita arte que o Partido Republicano devia votar á favor porque assim provariam que o partido era progressista, em contraste com o Partido Democrata. Dansando com um membro do Partido Democrata, ela conta a mesma historia, dizendo então que o Partido Republicano certamente votaria contra. Quando Steve vem pedir-lhe para uma valsa, ele demonstra o entusiasmo que sente por ela com um grande beijo...

No dia seguinte, a legislatura aprova o sufragio feminino por unanimidade para o grande espanto de todos, salvo Annie. E' uma sensação que colhe todo o mundo. Annie é a heroina do momento. Ninguem sabe como ela conseguiu tamanha vitoria, mas o fato é que ela conseguiu, e todos os jornais mandam reporters entrevistá-la. As mulheres de Laraville não cabem em si de tanta alegria, enquanto Cork ainda faz um último esforço para desbancar a intrometida professora.

Cork manda os seus comparsas aguardarem a chegada do trem que trás de volta Steve e Annie. Steve já então tambem inimigo de Cork, e no ataque que fazem, pois recebem os dois emissarios á bala, Steve vai ferdio e Annie o acolhe em seus braços

De posse do mandato, Annie aponta quais os culpados que devem ser encarcerados, sendo o primeiro Cork, e no primeiro juri encabeçado desta vez por Annie, os presos são julgados e condenados com tamanha rapidez que espanta ... Porem, Steve não tinha comparecido e isto provoca um tumulto no coração de Annie que corre á rua a sua procura e quando o encontra, tem que admittir que todas as honras de governar homens nada valem se ela não pode governar o coração que lhe pertence ha muito...

Os INGLÊSES e a GUERRA na AFRICA

AÇORES (Port.)
MADEIRA (port.)
CANARIAS (hesp.)
CABO VERDE (Port.)
GIBRALTAR
MEDITERRANEO
SIRIA
AFRICA DO NORTE FRANCESA (Vichi)
LIBIA
EGITO
Sudão
Dakar
BARREIRA de TERRAS ÁRIDAS
Linha sugerida no artigo de C. Brown
Kartum
NILO
DJIBOUTI (FRANC.)
Freetown
NIGERIA
Gal. de Gaulle
SUDÃO
AFRICA ANTES ITAL.
COMBOIOS da America
CONGO BELGA
KENIA
Zanzibar
OCEANO INDICO
OCEANO ATLANTICO
PORTUG.
PORTUG.
MADAGASCAR
AFRICA do SUL BRITAN.
Comboios da America
Pto Elizabeth
COMBOIOS da America
CAPTOWN

A moral da marinha de guerra britanica é a mais elevada possivel..

Diario Carioca

2ª Secção

ANO XIV - RIO DE JANEIRO, DOMINGO, 20 DE JULHO DE 1941 - N. 4.015

Sem Maior Significação Futura, O Abandono do Mediterraneo — "Lancha-Mosquito", A Arma Mais Eficiente Dos Italianos — Na Africa E' Que Os Ingleses Devem Enfrentar O Inimigo Em Terra Firme—A Linha Defensiva Ideal Dos Exercitos Da Democracia

Constantine Brown.

(Famoso jornalista norte-americano)

WASHINGTON — Não obstante o sucesso absoluto que coroou a campanha dos ingleses e dos franceses livres na Siria, os observadores desapaixonados receiam que as forças democráticas venham ainda a encontrar obstáculos bastante serios naquela região. Por este motivo manifestam abertamente sua opinião no sentido de que a Grã-Bretanha andaria melhor avisada se abandonasse o Mediterraneo oriental, o canal de Suez e o Egito até o Sudão, colocando assim uma barreira de 1.500 milhas entre os exércitos do general Wavell e os do Eixo.

A tese parece absurda á primeira vista, porque significaria o abandono espontaneo de uma região cobiçadissima por ingleses e totalitarios.

Os peritos norte-americanos, entretanto, vêm a situação do seguinte modo: a posição da frota britanica nas aguas do Mediterraneo é extremamente precaria em face dos terriveis bombardeios a que estão expostos os navios de Sua Majestade por parte da aviação do Eixo. De modo a poder manter-se naquelas tormentosas aguas, ela necessitará logicamente de reforços substanciais da frota do Atlantico, que já está, por sua vez, bastante assoberbada de responsabilidades, posto que lhe está entregue a delicada missão de escoltar todos os comboios procedentes dos Estados Unidos.

A Frota Inglesa e Suas Responsabilidades

As perdas experimentadas pela frota mediterranea até a conclusão da campanha de Créta reduziram a eficiencia daquela arma de defesa da Grã-Bretanha de mais de cincoenta por cento. Isto não significa, é claro, que a metade da frota tivesse sido afundada. A verdade, entretanto, é que diversos couraçados, porta-aviões e cruzadores foram danificados. Ordinariamente tais vasos de guerra podem ser postos em serviço dentro de poucas semanas ou meses, quando existem estaleiros disponiveis para realizar os necessarios trabalhos de reparos. No Mediterraneo, entretanto, essas facilidades são bastante escassas. Alem do mais, nas Ilhas Britanicas tanto o governo como as oficinas particulares experimentaram tais prejuizos, em consequencia dos bombardeios aereos dos alemães, que a produção de navios de guerra e mercantes foi reduzida de uma media de 200.000 toneladas por mês a pouco menos de 20.000 toneladas mensais nos ultimos meses. Se os alemães continuarem a martelar as posições inglesas com os seus aviões de bombardeio, ha muito pouca probabilidade de que esta media venha a ser aumentada em proporção suficiente para atender ás necessidades nacionais.

A Ajuda Francesa ao Eixo

Não ha dúvida de que a frota mediterranea continuará a experimentar severas baixas enquanto durar a luta naquela região. Os alemães estabeleceram excelentes bases aereas nas ilhas gregas e estão preparados para hostilizar permanentemente o seu grande inimigo. Por outro lado, sabe-se com absoluta segurança que os franceses enviaram, no minimo, vinte submarinos para o Mediterraneo oriental. A missão disfarçada dessas unidades era proteger a Siria, mas na realidade elas entraram a combater os vasos de guerra ingleses. Quanto aos italianos, embora ineficientes na guerra naval, têm entretanto causado alguns danos á marinha de guerra inglesa com as suas flotilhas de lanchas-torpedeiras, mas propriamente chamadas "lanchas-mosquito".

As bases navais de Alexandria e Malta são agora alvos frequentes dos aviões de bombardeio do Eixo, que as atacam cada vez que os seus observadores anunciam a entrada de navios de guerra na baia respectiva para reparos ou abastecimento. É verdade que muitos desses aviões são destruidos por ocasião de tais raids, mas se apenas um de cada esquadrilha de dez atingir os objetivos visados, o sacrificio dos restantes aparelhos terá sido mais que recompensado.

Os Marinheiros Ingleses e Suas Virtudes

Com o proposito de atenuar as consequencias de tais perdas, os ingleses se viram na contingencia de levar para o Mediterraneo algumas unidades da frota do Pacifico.

A comunicação oficial de que "Ladybird", famosa pela sua participação no incidente da "Panay", fora torpedeada ao largo de Tobruk, quando seus canhões estavam todos em plena ação, veiu demonstrar que o Almirantado britanico foi compelido a levar para o Mediterraneo até as pequenas canhoneiras de serviço nas aguas do rio Yang-tze, de limitada capacidade de combate.

O moral da marinha de guerra britanica, é o mais elevada possivel, a despeito de todos os contratempos experimentados ultimamente.

Ninguem põe isto em duvida, sobretudo aqueles que conhecem as suas virtudes e se habituaram a render homenagens aos seus membros. Mas, a despeito da capacidade profissional das tripulações e da excelencia dos navios, é preciso não perder de vista um fato de grande importancia: a esquadra de Sua Majestade não está, hoje, empenhada numa guerra de navio contra navio. No conflito atual tem tido participação sobremodo saliente um novo elemento — o avião lança-torpedo — e as potencias do Eixo ainda possuem superioridade nesse tipo de maquina aerea.

A Africa, Cabeça de Ponte Ideal

Em tais circunstancias, muitos estrategistas norte-americanos acreditam que os ingleses deveriam abandonar suas posições no Mediterraneo, pelo menos temporariamente, ainda que tal atitude viesse arranhar o seu prestigio.

A despeito de sua vitoria nas terras aridas da Siria, a ocupação de Chipre pelos alemães e o avanço das forças nazistas da Libia atravès do Egito, poderia colocar aquele antigo mandato francês novamente em posição vulneravel.

Washington crê que esta segunda guerra mundial durará ainda alguns anos. Em tal hipotese predomina a opinião de que a Grã Bretanha e quaisquer aliados que ela venha porventura a ter, necessitarão de um ponto em terra firme, de onde possam entrar em contacto com o inimigo.

A Africa é o ponto logico, mas a situação precaria em que foram colocados os ingleses fez desaparecer a esperança de que a Africa setentrional e o Mediterraneo possam ser conservados, na hipotese, de um ataque energico das forças do Eixo para desalojar o inimigo.

Na opinião de Washington, a linha defensiva ideal seriam os territorios que se estendem de Porto Sudão, no Mar Vermelho, até Kartum e dali para um ponto ao sul de Dacar, através das colonias francesa

(Conclúe na 21.ª Página).

...nas areias do deserto os inglêses são mestres

As Grandes Figuras da Nossa Historia

PEDRO LUIZ PEREIRA DE SOUZA

Pedro Luiz Pereira de Souza pertenceu a uma gloriosa geração de intelectuais e politicos brasileiros, na qual fulgem Francisco Otaviano, Machado de Assis, José Bonifacio, o Moço, Lafayete Pereira, Saraiva, Martim Francisco, Martinho de Campos, Dantas, Joaquim Serra Bernardo Guimarães e tantos outros nomes fulgurantes e ilustres.

Poeta, jornalista, orador, diplomata, politico, Pedro Luiz não viveu o bastante para dar ao Brasil tudo o que poderia tirar do seu vigoroso talento e do seu carater magnifico. Teve uma existencia de quarenta e quatro anos, "curta como as auroras boreais e esplendida coma elas".

Nasceu Pedro Luiz, aos 13 de dezembro de 1839, na Fazenda do Caju', em Cabo Frio, antiga provincia do Rio de Janeiro.

Seus primeiros estudos foram feitos em Nova Friburgo, sendo companheiro de Casimiro de Abreu, o sempre glorioso poeta das "Primaveras", e sobre quem escreveu, mais tarde, um belo estudo. Matriculou-se na Faculdade de Direito de São Paulo, em 1856 e recebeu o grau de bacharel em 1860. Na Faculdade, já Pedro Luiz dava mostras notaveis do seu talento peregrino, esse talento que, anos depois, haveria de afirmá-lo na vida publica, como uma das mais altas expressões mentais da nossa terra.

Sua provincia natal elegeu-o deputado geral, em 1864. O jovem fluminense apresentava-se ao publico brasileiro com as limpidas roupagens de liberal de primeira ordem. Sua estréia na tribuna parlamentar foi um sucesso retumbante, em meio da famosa questão religiosa na qual estiveram envolvidos d. Frei Vital e d. Macedo Costa, bispos de Pernambuco e do Pará. Desde logo, a Camara conheceu a tempera desse lutador, desse polemista vigoroso, desse homem de qualidades excepcionais que iria juntar aos anais do parlamento brasileiro paginas memoraveis e luminosas. Foi deputado até 1878. Dois anos depois era nomeado ministro dos Negocios Estrangeiros do Gabinete Saraiva, cabendo-lhe assinar o reconhecimento da Rumania que se libertara do jugo turco. Nesse mesmo Ministerio acumulou a pasta da Agricultura vaga pela morte do conselheiro Buarque de Macedo. Em 1882 presidiu a provincia da Baía, "por cuja administração — diz o sr. Afranio Peixoto — alta, generosa, progressista, recebeu ao partir verdadeira consagração do povo baiano, em sinal de reconhecimento que lhe foi até ás lagrimas, consagração essa solenemente confirmada após sua prematura morte".

O "Diario da Baía", noticiando a sua morte, teve estas palavras: "Todas as grandes manifestações de talento e de carater, ele as soube sempre aliar; e é da harmonia deste conjunto que decorreu a sua vida gloriosa, enobrecida por tantos atos de patriotismo, aureolada por tantas provas de dedicação ao partido e á patria, repleta de tantos triunfos e a que, para ser completa, faltou apenas ser mais longa...

Os relevantes serviços que prestou na administração desta provincia são de data tão recente e a memoria deles está tão viva no espirito publico que seria superfluo insistir nesta fase da vida publica do notavel cidadão".

* * *

Poeta, Pedro Luiz pode ser considerado o precursor da escola condoreira, da poesia hugoana "que teve sua expressão triunfal em Castro Alves". Ele e José Bonifacio, o Moço, foram sem dúvida, os primeiros que versejaram naquele estilo opulento de imagens e de coloridos. José Verissimo diz que Pedro Luiz foi "o precursor da inspiração politica e social e que depois se chamou condoreirismo na nossa poesia". Entretanto, o poeta tambem foi um lirico cheio de sensibilidade, "sabia murmurar com a suavidade de um Petrarca", na frase de João Ribeiro.

Os seus poemas épicos são conhecidos por todo o Brasil. "A Vitor Hugo", datada de 1858, quando o genial autor dos "Os Miseraveis" estava exilado na ilha de Jersey, foi escrito pelo poeta aos 19 anos. "Nunes Machado" é a evocação do chefe liberal pernambucano morto em combate em 1849. "A Sombra de Tiradentes", admiravel página de inspiração e de patriotismo, foi um protesto contra o monumento a Pedro I, a "mentira de bronze", erguido em 1862 no largo do Rocio, "um bronze vil que a corte levantou". "Os Voluntarios da Morte", hino á Polonia gloriosa e martir das ambições imperialistas de duas grandes potencias, poema que parece escrito para hoje. Essa bela poesia foi traduzida para o francês, o alemão, o russo e o polonês, e teve grande divulgação em toda a Europa. "Terribilis Dea", talvez a mais conhecida e a mais popular produção de Pedro Luiz e que mereceu de Castro Alves a antitese "Deusa Incruenta", é uma arrojada concepção, cheia de retumbancias e de arrojos de imagens lapidada deante da visão da batalha do Riachuelo.

As poesias liricas de Pedro Luiz tiveram na época grande aceitação, sendo mesmo recitadas em salões e festas de familias, como aconteceu com "Lagrimas do Passado", "O Leque de Marfim" e muitas outras que revelavam a feição multiforme do seu talento poetico. Ainda escreveu Pedro Luiz versos satiricos e fez varias traduções, como "O Lago", de Lamartine; "A Volta", de Th. Rueckert e algumas outras.

A Academia Brasileira de Letras reuniu em volume, sob a denominação de "Dispersos" a obra literaria de Pedro Luiz, sob a orientação do ilustre sr. Afranio Peixoto. Nesse volume, alem da produção poética, encontra-se o que escreveu em prosa o grande brasileiro. Ali está a sua formidavel página "Voz no Deserto", sobre a guerra com o Paraguai. Aprecia a vida daquela nação e traça um perfil de Lopez que "subindo ao poder revelou-se um monstro". Entra depois numa critica severa ao governo brasileiro, á luta dos partidos que degladiavam em face do perigo e diz: "Desde aquele dia fora decretada a humilhação do Imperio". Ainda mais: "O gabinete de 3 de agosto perfidamente dera a entender com o seu procedimento que só podia encontrar defensores da honra nacional recorrendo a perseguições desabridas e que ainda assim, apesar de seus esforços herculeos para não deixar a bandeira ao desamparo se vira obrigado a pedir o auxilio de escravos da vespera e até dos proprios galés". Essa página de Pedro Luiz é um libelo tremendo á politica dos gabinetes. Nela ainda combate a escravidão e desfralda a bandeira da Revolução que "deve e ha de se operar um dia". Termina Pedro Luiz num apelo ao imperador, vasado numa tão alta linguagem de desassombro que deveria ter espantado os aulicos do monarca: "Ha uma coisa que me enche de indignação e me atordoa: é semelhante politica. Ha outra que me enche de indignação e de nojo: a baixeza dos vossos ministros... não abuseis do servilismo dos homens que vos rodeiam!"

Ha ainda uma completa apreciação do livro de Casimiro de Abreu e varias cartas a José Bonifacio e a Machado de Assis.

* * *

A obra literaria de Pedro Luiz não é grande. Mas é pura e nobre. Puro e nobre foi o seu carater e daí a grande expressão que teve o seu nome na vida brasileira, projetando-se até nós. Morreu o grande cidadão a 16 de julho de 1884, na Fazenda das Tres Barras, municipio de Bananal. Contava 44 anos. "Nunca foi senador, diz Carlos de Laet, nunca foi velho. Sim, moço, eternamente moço, ele viverá na memoria dos amigos e dos posteros; moço e imortal como a poesia que o bafejou e como a liberdade cujo cantor foi". A posteridade não consagrou em Pedro Luiz, o politico, o ministro de Estado. Consagrou-lhe o espirito iluminado, o poeta altissimo, o gladiador que amava a liberdade acima de tudo, homem que repudiava as ditaduras fossem quais fossem os ditadores; o talento poderoso que fez da pena de jornalista e da poesia arrojada dois fortes instrumentos de luta, que outros apanharam depois da sua morte para continuar a campanha de solidariedade humana pela Abolição e pela dignidade do Brasil.

AMERICO PALHA.

Duas Modalidades de Assistencia á Borracha

Eurico Marques

Já vimos noutra parte as necessidades que determinam medidas de assistencia organizada á borracha, e tratamos agora do modo como executá-lo. Igualmente já nos referimos o sugestões apresentadas, não as diversas que aparecem por aí, mas selecionando duas que se impõem pelo equilibrio, pelo bom senso e conhecimento prático da materia. Somente quem lida com aquela serie de dificuldades: todos os obstaculos que nessas regiões distantes se opõem á atividade do homem, poderia escogitar planos tão exequiveis para os contornar. São as classes conservadoras da Amazonia que ha quase trinta anos procuram resolver satisfatoriamente uma questão na aparencia insoluvel.

O primeiro destes planos apareceu em 1939 e é da autoria de um delegado da Associação Comercial do Amazonas. Falando apenas de passagem, — porque ha alguma coisa mais nova e mais completa no assunto — diremos que se cogitava nesse estudo da criação do Conselho Nacional da Borracha, orgão que seria composto de um presidente da livre escolha do chefe da Nação, de dois delegados de cada um dos Estados do Amazonas, Pará e Terrotorio do Acre, e de um delegado do sindicato de artefatos de borracha do país, reunindo-se dois meses durante o ano nesta capital. O ante-projeto, porque havia um com exposição de motivos, alem da análise minuciosa da situação do produto, cogitava tambem de uma secretaria permanente no Rio de Janeiro, uma especie de elemento coordenador do material a ser estudado e resolvido pelo Conselho, mantendo um quadro de funcionarios que seria de escolha do seu presidente. As despesas correriam por conta dos Estados do Amazonas, Pará e do governo federal pelo Territorio do Acre, do Estado de São Paulo e Distrito Federal respectivamente pelos Sindicatos de Industriais da Borracha e Fabricantes de Artefatos. Eis aí a despesa, principal deficiencia do esquema, que apesar de não ser exorbitante, iria onerar os tesouros da União e de diversos Estados. Ha outros pequenos defeitos, como a omissão do Estado de Mato Grosso, que como todo o mundo sabe, tambem concorre para a produção.

O mais recente, completo na medida do possivel, é o plano constante do manifesto que a referida Associação apresentou ainda este ano ao chefe da Nação. Sugeriu-se ali instituir um "Serviço de Fiscalização e Fomento da Produção de Borracha" que com toda certeza, inspirou o decreto para regularizar o comercio respectivo, mediante uma comissão financeira em via de execução, pelo menos na parte que toca a não acarretar despesas ao Estado e á produção.

O esboço é dividido em quatro partes objetivando as necessidades da produção. Distingue-se a administração, composta de elementos dos Ministerios da Agricultura e Trabalho, o Departamento de Produção, tomando a seu cargo racionalizar a produção silvestre e incrementar a cultura sistemática, o Departamento de classificação, incumbido de padronizar e fiscalizar as usinas de beneficiamento, policiando e punindo as fraudes de produção e o Departamento de Cooperativismo e Credito, com a responsabilidade de organizar a cooperação dos seringais, fixar zonas geo-economicas para tal efeito, facilitando o crédito aos seringais, estudando medidas referentes ao comercio exterior, fixando o preço por uma modalidade a ser adotada, e outras medidas que se fizerem sentir.

É interessante notar que os problemas da borracha não sofrem influencias imediatas que o modifiquem radicalmente; ao contrario, todas as transformações que nesse setor se operam são muito lentas talvez por causa da natureza da propria industria extrativa. Assim, um organismo criado com o fim visado, dentro da orientação economica proposta, alem de não trazer despesas suplementares e custosas como muitos outros poderia dentro de um periodo de tempo não menor de cinco ou seis anos, senão resolver completamente, pelo menos aliviar as populações nos nossos Estados mais meridionais, de grande parte dos sacrificios a que são obrigadas presentemente. Nos próximos dez anos teriamos iniciado uma parte da cultura sistematizada, cuja preço de custo é muito menor do que a silvestre que seria a única feita, sem falar das plantações Ford no Tapajós.

Sendo como é a região amazonica essencialmente agricola, qualquer incentivo que no momento se lhe possa dar, seria evitar dispersão de esforços noutras atividades, tornando-a uma das nossas pirncipais reservas de materia prima, porque alem da borracha aquela zona produz cem número de produtos como o timbó, balata, o cumarú, a jarina ou marfim vegetal, o puxuri, a copaíba, a andiroba, a sumauma, o caolin, o guaraná, a piassaba, castanha, a salsa, madeiras, cipós e muitos outros inexplorados até agora.

É pena que as condições não tivessem favorecido a execução do plano citado e que em vez deste, se adotasse um outro com função mais reduzida, por causa — segundo a exposição de motivos do decreto que o criou — da necessidade urgente de regularizar o comercio da borracha. Mas, agora ou daqui ha algum tempo, não muito longe, as circunstancias hão de exigir as medidas aqui preconizadas.

LIVROS NOVOS

GENERAL DE GAULLE — "E A FRANÇA TERIA VENCIDO!" — Livraria José Olimpio — Rio, 1941.

"E a França teria vencido" — Eis o título com que aparece em português, lançada pela Livraria José Olimpio, em tradução fluente de Urbano Berquó o grande livro que com o nome de "Vers L'armée du métier", lançava em Paris, em 1934 o general Charles De Gaulle, o chefe, hoje, dos "franceses livres". Seu brado pela salvação da França, cuja ruina via possivel de um momento para outro, em face do fortalecimento do poderio nazista, a que a Liga das Nações só teòricamente opunha o necessario dique, — seu brado, sereno, seguro sem exagero de possesso apesar de determinado por um alto sentimento patriótico, — seu brado não foi ouvido. Os homens discutiam abstrações, falavam em pacifismo, mergulhavam na bruma dos devaneios — e a voz eloquente de De Gaulle perdeu-se na bruma. "Na França, fez-se em torno dele um silencio intencional e obstinado" — diz o tradutor, em prefácio. Somente Reynaud compreendeu o alcance das palavras do militar ilustre, mas no Parlamento não encontrou eco para o seu ponto de vista. Enquanto isto, "no Terceiro Reich o livro de De Gaulle foi lido e meditado por homens como o general Guderian e outras figuras de relevo no Exército alemão".

Mas vale a pena lêr este livro, esta pequena obra tão preciosa, — lê-la na integra, porque é a obra de um [illegible] técnico e de um grande patriota: porque ela nos ensinará muita coisa a respeito da catástrofe que hoje ensanguenta o mundo.

"SAUDE DOS CABELOS" — Dr. Pires Alba — Editora — Rio — 1941.

"Saude dos Cabelos" é um novo trabalho do dr. Pires, conhecido especialista em assuntos de beleza. Todos os métodos mais uteis e proveitosos sobre a conservação dos cabelos são explicados nesse livro, principalmente os que se referem com o palpitante problema da calvicie e quédas do cabelo.

"Saude dos Cabelos", traz conselhos de grandes beneficios para os leitores sobretudo na parte que se refere aos tratamentos que devem ser feitos em casa, onde metodos novos são citados com todos os detalhes. Assim sendo, as pessoas que moram no interior terão grande proveito na leitura desse novo trabalho do dr. Pires.

Muitas são as gravuras publicadas tornando o texto ainda mais compreensivel.

Abaixo vêm citados os principais capitulos de "Saude dos Cabelos": "Anatomia e fisiologia do pêlo" — "Lavagem da cabeça" — "Penteados" — "Ondulação dos cabelos" — "Côr dos cabelos" — "Cabelos brancos" — "Produtos capilares" — "Tinturas para os cabelos" — "Crescimento do cabelo" — "Excesso de cabelos" — "Curiosidades" — Quédas do cabelo" — "Doenças do couro cabeludo" — "Caspa e seborréia" — "Calvicie" — "Massagem manual" — "Aparelhos usados para o tratamento dos cabelos" — "Tratamentos que devem ser feitos em casa" — "Tratamentos que devem ser feitos na clinica" — "Conclusões".

AS GRANDES REPORTAGENS ASTROLÓGICAS

UM PASSO ATRAS DOS ASTROS

Os Vicios da Astrologia Antiga — Um Preceito de D. Néroman — O Dia Cinco de Novembro — As Antenas de Hitler e de Roosevelt — Os Dois Tigres — Destinos Cruzados — Um "Passo Atrás" dos Astros, no Curso da Guerra — A Profecia de Santa Odila e as Desconcertantes Surprezas do Futuro

Exclusividade do DIARIO CARIOCA — Por BATISTA DE OLIVEIRA

O dia 5 de novembro do corrente ano, pelas modificações que se vão operar no curso de Pluto e de Mercurio e por toda uma serie de aspectos fundamentais, harmonicos ou não, aparece, através da visão do astrologo, como uma data destinada ao registo de graves e extraordinarios acontecimentos.

As condições planetarias de um dia qualquer, é certo, tomadas assim sem referencia a um tema, não tem nenhum sentido, nenhuma significação e eu devo aproveitar o ensejo para denunciar as suspeitas atividades de certos astrologos indicadores de dias bons para uma determinada ordem de coisas e máus para outras, como se houvesse, entre o céu e a terra, um agente intermediario, incumbido de encaminhar o influxo geral dos astros a uma esfera particular da nossa economia domestica.

Não há nem pode haver um dia bom ou um dia máu, no sentido geral, porque as boas emissões dos astros, para determinados individuos, podem ser catastroficas para muitos outros. E é o que acontece sempre, porque, no periodo de vinte e quatro horas, na vastidão do nosso mundo, há sempre, em qualquer momento, quem ria pela conquista de um grande bem e tambem quem chore por uma grande perda ou por um grande mal. O momento feliz para uns é o mesmo instante infeliz para outros.

Poderemos até considerar indistintas as emissões dos planetas, de um modo geral e especialmente no setor humano, porque o seu efeito especifico, como se poderia dizer, depende do nosso modo de sêr e de reagir ante o influxo do céu.

O sensitivo astrologico retrata esse modo de ser e de reagir de cada individuo. O horoscopo é, por isso, uma peça eminentemente individual, restrita a uma condição, particularizando uma natureza, exprimindo uma feição determinada e unica.

Em boa doutrina, só se pode considerar um dia bom ou máu, em relação ao caso particular de cada individuo e isso mesmo, depois do exame da incidencia das configurações planetarias sobre as antenas do seu sensitivo, porque, como judiciosamente sentencia D. Néroman, "a mais forte configuração do céu interessa apenas, aos seres sensiveis aos seus efeitos, ou seja, astrologicamente, ás pessoas cujas antenas estejam expostas aos influxos de tal configuração".

O dia 5 de novembro vindouro, pois, será, igual a um outro dia qualquer, sob o ponto de vista da astrologia judiciaria, não obstante as particularidades que lhe assinalei. Esse dia, porem, poderá tomar uma feição favoravel ou desfavoravel, se o examinarmos em função da natureza astrologica de uma pessoa.

Sob o ponto de vista cosmico, não há dúvida, os dias diferem uns dos outros e bem podem ser taxados como bons ou máus, conforme a natureza das configurações planetarias que os assinalarem.

Mas, dessa noção do problema ao condenavel processo das indicações astrologicas de certos almanaques e de certas revistas, apontando ao povo, de um modo geral, os dias bons para negocios ou máus para os amores, os dias perigosos para viagens ou duvidosos para os grandes empreendimentos, há um abismo somente flanqueavel á inconciencia ou a um interesse desses que não podem ser confessados.

Na América do Norte há pelo menos uma duzia de revistas e de almanaques assim, volumosos e bem apresentados, repletos de materia paga e de "receitas astrologicas" para todos os fins.

As publicações dessa natureza prosperam de ordinario, porque, em lugar da ciencia a que se referem, é comercio o que elas fazem e é uma triste tarefa comprovar-se a entusiastica acolhida que uma grande parte do publico lhes dá.

No Brasil, pode-se dizer, não há, ainda, uma astrologia fundada e é um bem saber-se que estamos ainda assim. E' preferivel a condição atual, a um volumoso acervo de atividades astrologicas e de resultados identicos aos dos "Astrologos" da força daquele a que me referi na ultima reportagem.

Cinco de Novembro

O estudo a que submeti as astralidades do dia cinco de novembro vindouro, eu o fiz em relação a Roosevelt e ao Fuehrer, procurando deduzir, do mesmo, algo relacionado ao futuro desenvolvimento da guerra.

Ninguem contesta caber presentemente, aos dois referidos chefes de Estado, o primeiro plano das atenções em todo o mundo.

A importancia de Hitler, simpatica ou não, não se discute e Roosevelt, pela atitude firme assumida em relação á posição da América em face do conflito europeu, está tendo uma projeção maior do que a de Churchill, sem que se veja nisso qualquer diminuição ao "Tigre Inglês", so comparavel ao "Tigre Francês" da guerra passada.

Como Clemenceau, Churchill, quando morrer, deve ser enterrado de pé, numa expressão máscula da sua coragem e da dignidade majestática com que está servindo á democracia.

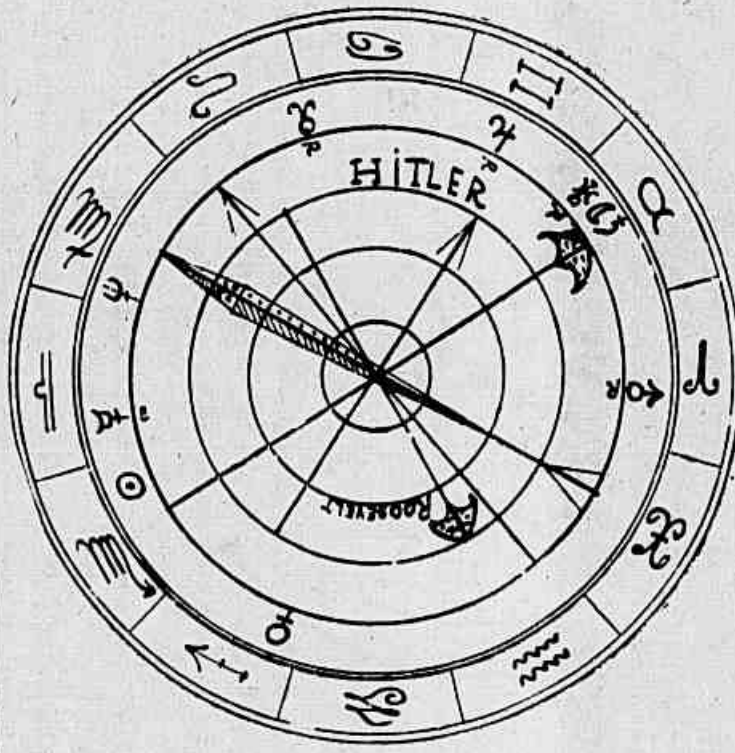
A luta se desenha, para o futuro, entre o nazismo e o bloco anglo-americano e isso justifica e dá oportunidade ao estudo que empreendi.

Destinos Cruzados

O gráfico com que ilustra esta reportagem representa o sensitivo evolutivo de Roosevelt e de Hitler, a 5 de novembro, achando-se a antena sensitiva do primeiro, a 317 zodiacais e a do segundo no decimo oitavo gráu do signo do Touro, signo onde se verifica a dupla conjunção da Lua com Saturno e com Uranos, valorizado o aspecto, por encontrar-se o satelite, no signo da sua exaltação.

Note-se de entrada, a forma crucial da posição das duas mencionadas antenas representativas do destino escrito, uma em referencia á outra.

O destino do Fuehrer está em quadratura com a do presidente Roosevelt. A quadratura é, em astrologia, o aspecto da desharmonia fundamental.

Os astros nos dizem, como se vê, que no dia cinco de novembro próximo, a "diferença" existente entre os dois chefes de Estado, terá atingido o seu ponto culminante, estará amadurecida, como se diz, e necessariamente produzirá os esperados efeitos.

Mas, objetará o leitor, bem se pode dar uma reação, tanto da parte de um como da do outro ou da de ambos, ainda, reação capaz de evitar, afastando, a fatalidade que o cruzamento fatidico das antenas possa representar. Isso é uma verdade. Os astros inclinam, não obrigam, diz o adagio astrológico dos antigos e que ficou célebre.

Mas, se olharmos atentamente o grafico em que as duas antenas se mostram em cruz, verificaremos que Mercurio, um dos astros reativos, se acha, no caso de Hitler, na terceira casa, setor absolutamente alheio á personalidade e na casa seis, no caso de Roosevelt. A casa seis é um angulo do horoscopo tambem indiferente ás atividades psiquicas. Alem do mais, Mercurio está parado.

Venus, o segundo astro de reação psiquica se encontra na casa sete, no caso de Roosevelt e na casa cinco em relação a Hitler, podendo em tal circunstancia, influenciar o Fuehrer quanto aos instintos, modalidade de reação, alias, muito mais viavel no caso do chanceler do Reich.

Eu devo assinalar desde logo uma particularidade encontrada no gráfico. O sensitivo, em relação a Roosevelt, tem dois signos interceptados, o que não se dá relativamente ao Fuehrer.

Esses signos cujas condições indicam disturbios nos assuntos arrolados nas casas onde se dá a interceptação, são o signo do Touro e o de Scorpio, exilio e trono de Marte, respectivamente.

O signo de Scorpio não tem maior interesse. Está vazio e Marte, seu governante, se encontra domiciliado no Carneiro, em circunstancias intrigantes, porque é celeste pela posição, mas terrestre pela condição do seu movimento retrogrado.

O signo do Touro, pelo contrario, se mostra muito carregado e interessante como objeto de estudo pela dosagem dos fluidos condensados nos seus últimos gráus. O signo recebe, ao mesmo tempo, a visita de tres astros, a Lua inclusive, encontrando-se os "touristes" num verdadeiro conclave como se tivessem escolhido o proprio trono de exaltação do Satelite para a realização de uma conferencia de ante-mão combinada.

Sabemos, porem, que os dois lentos se acham, de ha muito, no signo do Touro e que a Lua os tem visitado regularmente, uma vez por mês. Isso nos rouba, de algum modo, o carater sensacional que pretendessemos dar á conferencia de agora.

O Dragão, o grande coletor do influxo dos astros está canalizando todas as astralidades do dia para o sensitivo. Ele encaminha más influencias da quadratura existente entre Uranus e Venus, para os "apoios" de Roosevelt e para os "aliados" de Hitler.

Os bons influxos do trigono Lua|Netuno vão para a casa um, de Hitler, o que lhe beneficia a personalidade e para a casa cinco de Roosevelt, influenciando-lhe a natureza

Mas, não obstante a importancia que realmente tem a incidencia do Dragão sobre a linha das antenas 5|11, no caso de Roosevelt, é a conjunção da Lua, primeiro com Saturno e logo depois com Uranus, o aspecto principal do dia, achando-se os dois pezados terrestres portanto, pela posição e pela natureza da marcha, no signo do Touro.

Essa conjunção se dá na casa dez, setor do destino, em referencia ao Fuehrer e na casa doze, no "Inferno do Sensitivo", no que diz respeito a Roosevelt.

Não estou autorizado a formular prognosticos á margem dessas observações, mesmo porque, sob o ponto de vista da técnica astrologica moderna, o meu grafico apresenta um defeito nos detalhes: não fiz caso da hora para estabelecer com precisão matematica, a posição dos planetas rapidos, da Lua especialmente.

Tomei a posição dos astros ao meio dia de Greenwich. Dada a longitude do Sol, elas representam as primeiras horas da manhã do dia 5, no caso de Hitler e as primeiras da noite no caso do presidente norte-americano.

Há, pois, entre os dois sensitivos, o de Hitler, e o de Roosevelt, uma diferença em tempo, de pelo menos de seis horas, o suficiente para que a Lua opere um avanço de três gráus no zodiaco, pois será de 12 gráus o seu PASSO no dia 5 de novembro, ou sejam exatamente, onze gráus, quarenta e um minutos e cincoenta e três segundos.

Esse avanço de três gráus, eu o verifiquei desde logo, não modificaria os aspectos marcantes do dia, de um para outro caso. E' muito grande o orbe da Lua, quando o Satelite se aplica a um planeta lento como Netuno, como Uranus e como Saturno.

Na minha reportagem publicada a 14 de maio, sob o titulo "A Lei da Vitoria", eu tive ocasião de dizer, em me referindo á fatal intervenção armada da América do Norte, no conflito europeu: "A America lutará. Será necessaria, indispensavel mesmo, a sua intervenção no conflito. Essa fatalidade está pesando sobre o destino do povo norte-americano.

Não se pense porem, que desta vez, a tarefa das armas do Novo Mundo seja mais ou menos leve como a que lhes foi reservada na guerra passada, uma especie de tiro de misericordia.

Não, os americanos terão um pesadissimo quinhão na grande luta. A sua tarefa será arriscada, tragica, medonha, perigando mesmo, em mais de uma ocasião, todas as suas probabilidades de vitoria. Mas... vencerão".

A identidade dos prognosticos que eu formulei em estudando o tema da Lei dos Plenos Poderes, com os que poderia formular agora, em face do transito evolutivo de Roosevelt, para 5 de novembro vindouro, é patente. O primeiro dos dois estudos me deu os propositos. O segundo, ao meu modo de vêr, está mostrando a ação. Os Estados Unidos já estarão lutando, em novembro deste ano e o seu grande presidente, não obstante a nobreza das suas atitudes e a alta significação da causa que defende, estará a braços com enormes dificuldades INTERNAS E EXTERNAS, poderei dizer.

A Profecia de Santa Odila

Eu chamo a atenção dos leitores do DIARIO CARIOCA, para a profecia de Santa Odila, sensacional sem dúvida, em face dos ultimos acontecimentos.

As visões da Santa foram divulgadas entre nós, em 1916, na edição do "Almanaque Peregrino", correspondente áquele ano, devendo datar, portanto de uma epoca em que Hitler e o seu regime não eram, nem siquer, uma longiqua hipótese.

E' este, o texto da profecia:

"Escuta, escuta, ó meu irmão, porque eu vi o terror das florestas e das montanhas. O pavor gelou os povos. Chegou o tempo em que a Germania será arguida como a nação mais belicosa da terra. Chegou a epoca em que surgirá do seu seio, o guerreiro terrivel que empreenderá a guerra contra o mundo e que, os homens em armas chamarão o Anti-Cristo. Aquele que será maldito pelas mães que choram como Raquel por seus filhos e não querem ser consoladas.

Vinte povos diversos combaterão nessa guerra. Esse conquistador partirá das margens do Danubio. A guerra por ele animada será a mais horrorosa que os humanos jamais tenham sofrido...

Suas armas serão flamejantes e os capacetes dos seus soldados serão eriçados de pontas que lançarão clarões ao mesmo tempo que suas mãos brandirão archotes acesos. Ele obterá vitorias em terra, no mar e até nos ares, pois hão de vêr-se seus guerreiros alados em cavalgadas inimaginaveis, elevaram-se até ao firmamento para ai agarrar as estrelas e projetá-las sobre as cidades, ateando grandes incendios... As nações espantadas, bradarão: Donde vem esta força ? A terra será revolvida pelo choque dos combates os rios ficarão vermelhos de sangue e os proprios monstros marinhos fugirão espavoridos para o fundo dos oceanos..

As gerações futuras pasmarão de que os adversarios não tenham podido conter a marcha de tais vitorias. Torrentes de sangue humano correrão em torno da montanha e será a última batalha. Entretanto, o conquistador terá atingido o apogeu dos seus triunfos ali pelo meio do sexto mês do segundo ano das hostilidades

(Conclue na 20ª pagina)

Posição astrologica de Roosevelt e de Adolf Hitler, no dia 5 de novembro de 1941 — Note-se a Cruz formada pelos dois simbolos do destino

O CARIOQUINHA

Quati é o Nosso Favorito do Clássico 'Major Suckow'

E Cifrinha a do Clássico 'Luiz Alves de Almeida'

Duas provas clássicas dispõe o programa da reunião desta tarde no Hipódromo Brasileiro: os clássicos "Luiz Alves de Almeida" e "Major Suckow".

O primeiro, reservado á nova geração, marcará a estréia em nossas pistas da potranca Cifrinha, cuja campanha em São Paulo foi das mais promissoras. A filha de Trinidad, em parelha com Carduci — outro bom potro — enfrentará Criolan e Paranista.

O clássico "Major Suckow" dará ensejo á segunda exibição este ano do "crack" Quati.

O inesgotavel e valente filho de Taciturno, reapareceu na Gavea ha uma semana, mostrando ser ainda um parelheiro de notaveis qualidades, muito embora já estar no fim da sua campanha.

O "alazão dourado" enfrentará em um quilometro, em parelha com Atleta, os animais Haui, Paulista, Flete e Davi.

Muito embora a distancia não seja da sua especialidade, ainda temos esperanças no seu sucesso, pois, um "crack", na melhor acepção do termo inglês, não conhece peso, turma e distancia.

As nossas informações sobre os animais alistados na reunião de hoje, são as seguintes:

1ª CARREIRA

MILDORA, 53 quilos — Ao estrear em nossas pistas foi a sexta colocada de Carin, Ugelo, Arco Iris, Balerine e Acetona.

Já na segunda exibição, domingo ultimo, produziu notavel "performance", pois só perdeu para Corrida, dominando Balerine, Recita, Acetona, Acaiá Arisca, Aroma, Catati e Propriá. Se repetir tal atuação, dificilmente perderá.

EXETER, 55 quilos — Já correu melhor em sua segunda exibição, pois veiu a escoltar Paranista e Curtain, subjugando Erix, Star Bright e Ciria. E' serio candidato ao triunfo.

STAR BRIGHT, 55 quilos — Sua última exibição está acima indicada. Vinha então de um segundo lugar para Cocite, na frente de Peão e Passos.

BALERINE, 53 quilos — Domingo passado escoltou Corrida e Mildora. Deve ser olhada como inimiga certa.

ERIX, 55 quilos — Estreou ha duas semanas, escoltando Paranista, Curtain e Exeter. Vai correr ainda melhor.

CORDON ROUGE, 55 quilos — Estreante. E' um filho de Formasterus e Dolly. Já se acha convenientemente exercitado. Póde mesmo ganhar.

MACONSITO, 55 quilos — Tambem estreante. Descende de Luminar e Fifa. Boa filiação e geitoso.

2ª CARREIRA

CRIOLAN, 55 quilos — Em seguida a dois sucessos seguidos, só veio a perder, no clássico "Pereira Lima", para Checker, dominando Carin, Spitfire, Exú, Crecele e Uranio. Póde ser o ganhador.

SPITFIRE, 55 quilos — Não correrá.

PARANISTA, 53 quilos — Ha duas semanas registou um triunfo sobre Curtain, Exeter e Erix. Aqui já é mais dificil, porem não impossivel.

CIFRINHA, 52 quilos — E' uma estreante na Gavea, mas com sedutora campanha em São Paulo. Descende de Trinidad e Cifra. E' de uma ligeireza inacreditavel. Pode ganhar.

CARDUCI, 53 quilos — Ao estrear em nossas pistas, a 21 de maio, registou um triunfo sobre Paranista, Balerine, Ugélo, Cinema e Exeter. E' um bom potro. Aumenta a chance de Cifrinha.

3ª CARREIRA

TRES CORAÇÕES, 55 quilos — Ha quinze dias só perdeu para Rockmoy, mas dominou Rio Casca, Nada Mais, Pipa, Acaiá, Passos, Valeriano, Dia e Tia Gila. Se repetir tal atuação, será o mais provavel ganhador.

ARCO IRIS, 55 quilos — No dia 29 de junho escoltou Carin e Ugélo, dominando Balerine, Acetona e Mildora. Suas pretensões são dilatadas.

NADA MAIS, 55 quilos — Ha duas semanas perdeu para Rockmoy, Três Corações e Rio Casca, Nada Mais, Pipa, Acaiá, gundo lugar para Cortezinha, na frente de Peão, Valeriano, Três Corações, Pipa, Rockmoy e Arco Iris. Pode reabilitar-se, ganhando.

CONSELHO, 55 quilos — E' um estreante, filho de Jacques Emile Blanche e Tatarana. Adeantado em seu "entrainement".

EMBUÁ, 55 quilos — Estreou no dia 11 de maio, quando foi o último colocado de Paraspelia, Bonitinha, Aragel, Dina, Carpete e Nada Mais, dos quais só este último agora se acha presente.

PEÃO, 55 quilos — Vem de dois terceiros lugares seguidos, um para Cocite e Star Bright, e o outro para Cortezinha e Nada Mais, dominando onze adversarios, entre os quais Valeriano, Três Corações, Pipa, Rockmoy, Arco Iris e Ipanê. Como se vê, dominou, então, a maioria dos seus adversarios de hoje. Daí...

IPANÊ, 55 quilos — Estreou em nossas pistas na carreira acima, não se colocando. Nem cremos que o faça agora.

PASSOS, 55 quilos — Em seu ultimo compromisso perdeu para Rockmoy, Três Corações, Rio Casca, Nada Mais, Pipa e Acaiá. Ainda não cremos no seu sucesso.

TUPAN, 55 quilos — Ao estrear em nossas pistas, a 25 de maio, escoltou Bonitinha e Corrida e em sua segunda e última exibição perdeu para Ébulo, Nieta e Arco Iris, dominando, porem, Passos, Bounty, Três Corações, Peão e Valeriano. Vai correr bem.

URANIO, 55 quilos — Na sua estréia, ha duas semanas, foi o último colocado de Checker, Criolan, Carin, Spitfire, Exú e Crecele. Os adversarios são aqui mais modestos.

ESTAMBUL, 55 quilos — Estreante. E' um filho de Bambú e Nieve y Agua. Já exercitado para esse compromisso.

4ª CARREIRA

GAIBÚ, 54 quilos — Ha duas semanas seu piloto correu-o á valentona e no final ele só perdeu para Cedro, dominando Albarran, Saionara, Valerius, Pereira, Arioch, Malisana e Maú. Ainda assim, pode ser o ganhador agora.

AZTECA, 58 quilos — Em seguida a um terceiro lugar para Sapateador e Apricose, na frente de Albarran e Itávila, veiu a perder, ha uma semana, para Ampère, Albarran, Apricose, Itavila, Valerius, Kemal, Juste e Secretario, dominando Pereira, Arioch e Saionara. Deve e pode produzir muito mais.

CETRO, 58 quilos — Ha duas semanas marcou um sucesso, com 54 quilos, sobre Gaibú, Albarran e Saionara. Mesmo com a sobrecarga, tem possibilidades de repetir a façanha.

PALHAÇO, 50 quilos — Não corre desde o dia 6 de abril, quando perdeu para Patavina, Apricose, Saionara, Ita, Azaléa, Malisana e Ará. Ainda não cremos no seu sucesso.

ITAVILA, 48 quilos — Domingo passado escoltou Ampere, Albarran e Apricose. O peso pluma é um dos fatores da sua chance.

KEMAL, 54 quilos — Na carreira acima perdeu para Ampere, Albarran, Apricose, Itavila e Valerius. Discreto.

MARACÁ, 48 quilos — Não correrá.

VALERIUS, 50 quilos — Domingo passado escoltou Ampere, Albarran, Apricose e Itavila. Bom adversario.

5ª CARREIRA

GRAN SLAM, 58 quilos — Vem de dois segundos lugares seguidos, um para Poquito, dominando Mississipi, Davi, Flete e Favius e o outro para Suez, subjugando Haui, Alfiler, Caminito, Don Xiquote, Davi, Cami e Cimitarra. E' o candidato que agora se impõe.

FAVIUS, 48 quilos — Em seu último compromisso escoltou Farsala, Cabiuna, Canoa e Arco, mas só dominou Cimitarra. Tem a seu favor o peso pluma, com o qual correrá.

STIX, 50 quilos — Em sua segunda exibição na Gavea, ha três semanas, registou um triunfo sobre Pon, Dona Estela, Canoa, Montesa, Alco e Atis. E' ainda serio candidato ao triunfo.

PON, 48 quilos — Conforme está acima indicado, vem de perder por varios corpos para Stix. Dava seis quilos a esse adversario, na escala de 55 para 49, e agora dele recebe dois. Sendo assim, pode desforrar-se.

CAMINITO, 48 quilos — Em sua derradeira apresentação, escoltou Suez, Gran Slam, Haui e Alfiler, Inimigo.

POQUITO, 58 quilos—Em seguida a um triunfo sobre Gran Slam, Mississipi, Davi, Flete e Favius, com 52 quilos, veio a escoltar Taitú e Mississipi, dominando Paulista, Cimitarra, Favius e Davi. E' ainda candidato ao triunfo.

6ª CARREIRA

BRASIL, 52 quilos — Ha duas semanas só perdeu para Zoroastro, mas dominou Bracobi, Voltaire, Ponche Verde e Carapuça. E' um dos mais provaveis ganhadores.

OJOS NEGROS, 52 quilos — Em seu último compromisso obteve um triunfo sobre Gran Senor, Barulho, Aventureiro, Cururipe e Barbara. Está apto a repetir a proeza.

BRACOBI, 50 quilos — Vem de escoltar Zoroastro e Brasil. E' ainda seria inimiga.

BORORÓ, 52 quilos — Domingo passado, no G. P. "16 de Julho", foi o último colocado de Polux, Zepelin, Riviera, Atis, Talvez!, Bacardi, Trunfo e Bergerac. A turma é agora mais camarada mas a sua insubordinação na fita tira-lhe parte da chance.

VOLTAIRE, 52 quilos — Vinha de dois terceiros lugares seguidos, um para Barnum e Zoroastro e o outro para Camões e Bracobi, veio a escoltar Zoroastro, Brasil e Bracobi. E' sempre serio concorrente.

POLO, 52 quilos — Ha três semanas foi o último colocado de Camões, Bracobi, Voltaire, Astor, Ponche Verde e Bolido. Discreto.

ASTOR, 50 quilos — Sua última exibição está acima indicada. Deve correr melhor.

RAPIDEZ, 50 quilos — No clássico "Vieira Santos" só ganhou de Erissima, perdendo para Jaca, Altona, Marauira, Sanchica e Dona Estela. Os adversarios são agora mais camaradas.

7ª CARREIRA

HAUI, 58 quilos — Ao reaparecer este ano em nossas pistas, só perdeu para Mississipi, dominando David, Alfiler e Taitú. A seguir, obteve dois terceiros lugares seguidos, um para Suez e Gran Slam e o outro para Mississipi e Alfiler. Deve ser olhado como candidato ao triunfo.

PAULISTA, 56 quilos — Domingo passado foi a última colocada de Mississipi, Quati, Corena, Alone, Teruel e Apolo, fazendo corrida para Corena. Atuando sózinha, sem ser faixa, correrá melhor. Ademais, é ligeira.

FLETE, 58 quilos — Em seguida a dois sucessos seguidos, o último dos quais sobre Rigueira e Sucuruvi, veio a escoltar Poquito, Gran Slam, Mississipi e Davi.

DAVI, 58 quilos — Vinha de um terceiro lugar para Mississipi e Haui, quando em seu último compromisso perdeu para Suez, Gran Slam, Haui, Alfiler, Caminito e Don Xiquote. Pode bem prevalecer-se da sua reconhecida velocidade para ganhar.

QUATI, 54 quilos — Reapareceu em nossas pistas domingo último, só perdendo para Mississipi, mas dominando Corena, Alone, Teruel, Apolo e Paulista. Cremos no seu sucesso.

ATLETA, 54 quilos — Domingo passado escoltou Bailador, Égalo, Cami e Barthou, eleito o favorito. Vai ajudar ao Quati.

(Conclue na 21ª pag.)

As Grandes Reportagens Astrólogicas

(Conclusão da 15ª pagina)

des. Será o fim do primeiro periodo, o periodo das vitorias sangrentas. Ele julgará, então, poder ditar as suas condições

A segunda parte da guerra igualará em extensão a metade da primeira. Poderá chamar-se o periodo da diminuição. Será fecunda em surpresas que farão estremecer os povos. Ao meio desse tempo, os povos submetidos ao conquistador clamarão: "Paz". Não será o fim, mas o começo do fim, quando o combate se travar na cidade das cidades. Neste momento muitos dos seus quererão apedrejá-lo.

Mas, acontecerão coisas prodigiosas no Oriente. O terceiro periodo será de curta duração, porque, por uma justa reviravolta das coisas, o país conquistador será invadido por todos os lados. Os exércitos serão dizimados por um grande mal e todos dirão: eis aí o dedo de Deus. Os povos pensarão que seu fim está próximo. O cetro mudará de mão e a minha gente rejubilará. Todos os povos espoliados recobrarão o que haviam perdido e alguma coisa mais. A região de Lutécia será salva, mercê de suas montanhas abençoadas e da devoção das suas mulheres, embora todos tivessem acreditado na sua perda. Então os povos se reunirão na montanha e renderão graças ao Senhor, porque os homens terão visto tais abominações nesta guerra, que as gerações futuras nunca mais as consentirão.

Desgraçados, entretanto, aqueles que não temerem o Anti-Cristo, pois ele suscitará novos morticinios, mas chegará, enfim, a era da Paz sem o ferro e vêr-se-á o Crescente reunir-se á cruz, pois nesse dia os homens aterrados adorarão Deus Verdadeiro e o Sol brilhará com fulgor ainda não visto".

A Semana de Caxias

O MINISTRO DA GUERRA MANDOU DAR PUBLICIDADE AO PROGRAMA ORGANIZADO

O ministro da Guerra, por intermedio da Secretaria Geral, mandou dar publicidade ao programa organizado para as comemorações da "Semana de Caxias", destacando-se a solenidade junto ao Monumento do Grande Soldado; a tarde consagrada á imprensa; a inauguração dos salões e dependencias do novo Palacio do Exército e a recepção á sociedade carioca. Esse programa é o seguinte:

1 — Em todas as Regiões Militares será solenizada a "Semana de Caxias", durante a qual será exaltada a inegualavel personalidade do cidadão-soldado e promovidos atos militares e civicos, destinados a consolidar cada vez mais os sentimentos patrióticos e a cordialidade existente no Brasil, tanto nos meios militares como no ambiente civil. 2 — Em cada Região Militar será estabelecido um programa, observadas as condições locais e atentas as conveniencias da instrução militar. 3 — Na 1.ª Região Militar, e em particular na Capital Federal, a "Semana de Caxias" terá inicio no dia 25 e terminará no dia 30 de agosto, com observancia do seguinte programa geral que comportará um programa particular para cada jornada:

Dia 25 — Dia do Soldado — a) Solenidades junto ao monumento do Duque de Caxias. b) Tarde consagrada á imprensa (D. I. P. e Associação Brasileira de Imprensa). Dia 26 — Dia da Liga de Defesa Nacional. Dia 27 — Dia das classes inativas (reservistas e reformados). Dia 28 — Dia dos Institutos Militares de Ensino. Dia 29 — Dia dos Institutos Civis de Ensino. Dia 30 — Dia do Ministerio da Guerra: a) Inauguração dos salões e dependencias internas do Edificio da Guerra. b) Recepção do Ministerio da Guerra á sociedade carioca. 4 — Os programas relativos a cada jornada serão submetidos á aprovação do ministro, por intermedio da Secretaria Geral do Ministerio da Guerra, incumbida de estabelecer a coordenação geral e oportunamente expedir as ordens de execução. 5 — Oficiais á disposição da Secretaria Geral do Ministerio da Guerra para os trabalhos de organização e realização das solenidades da "Semana de Caxias": major Jaire Jair de Albuquerque Lima (do gabinete do ministro), major Euclides Sarmento (da Inspetoria Geral do Ensino), capitão Mario Carneiro (da 1ª Região Militar) e capitão Frederico Trota (da Secretaria Geral).

* * *

Classico "Major Suckow"

São os seguintes os últimos nove ganhadores do Classico "Major Suckow", uma das provas classicas de domingo próximo:

Em 1934 — 2.400 metros — 10:000$ — MANGO — (S. Batista) — em 1º: Iolanda, em 2º e Haragan, em 3º — Tempo: 152" 3|5.

Em 1935 — 2.400 metros — 15:000$ — TATA' — (O. Ulôa) — em 1º: Calcó, em 2º e Yeoman, em 3º — Tempo: 150" 1|5.

Em 1936 — 2.400 metros — 15:000$ — TERERE' — (R. Sepulveda) em — 1º: Muricy, em 2º e Alter-Ego, em 3º — Tempo: 152" 3|5.

Em 1937 — 2.400 metros — 15:000$ — STAYER — (P. Gusso) — em 1º: Ol, em 2º e Everest, em 3º — Tempo: ... 153" 2|5.

Em 1938 — 2.400 metros — 15:000$ — UBIRAJARA — (J. Canals) — em 1º: Sugador, em 2º e Doyatangá, em 3º — Tempo: 151".

Em 1939 — 2.400 metros — 15:000$ — XURI — (A. Molina) — em 1º: Dominó, em 2º e Indaiatuba, em 3º — Tempo: 151".

Em 1940 — 2.400 metros — 15:000$ — ATLETA — (A. Molina) — em 1º: Espartano, em 2º e Th! Ta! Tan!, em 3º

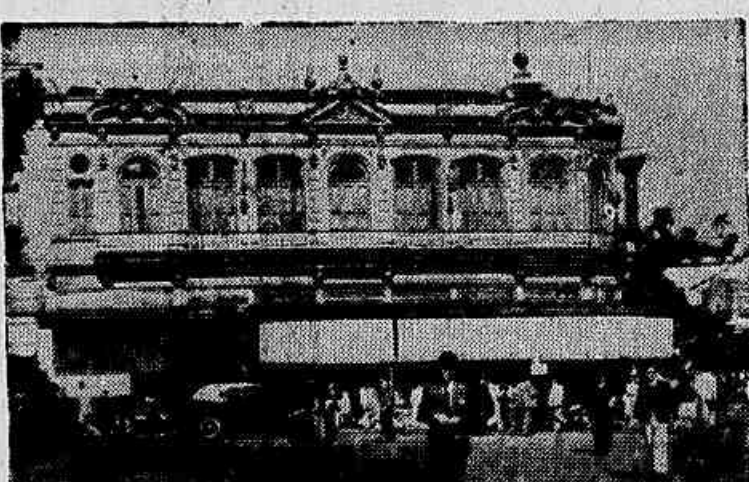
ELDORADO DANCING A ALEGRIA DO CARIOCA

Antigamente o Rio era uma cidade que só oferecia aos seus habitantes e aos turistas os esplendores de sua paizagem tropical.

As noites eram, por assim dizer, vazias de qualquer emoção. Faltava o ambiente noturno que proporcionasse ao carioca momentos de prazer e fizesse os seus visitantes sentir a "alma encantadora" da metropole, com suas luzes multicores, suas melodias tipicamente brasileiras, suas mulheres de tez morena e fascinantes.

Hoje, felizmente, o Rio já possue esses requintes da moderna civilização. E os possue de maneira a se ombrear com as mais adiantadas capitais do mundo.

O "Eldorado", á rua do Teatro n. 31, é um atestado flagrante da vida noturna e encantadora da metropole, onde impera a elegancia, arte, luxo, alegria e tudo quanto possa contribuir para realçar o ambiente de agradavel boemia da nossa maravilhosa capital.

O "Eldorado", que proporciona, assim, aos seus milhares de frequentadores, o máximo de

A fachada do "Eldorado Dancing"

brasilidade em músicas, dansas e emoções, recomenda-se como ponto de alegre e sadio passatempo noturno, onde a alma dos nossos boemios se farta de emotividade.

A Tragedia do Petroleo na Alemanha

A Opinião de Possony e Steinberg — As Necessidades Alemãs de Combustivel Liquido Em Tempo de Guerra — O Que Produz o Reich Em Tempo de Paz — A Armazenagem de Petroleo Não Resolve o Problema — O Que Sucedia Há Alguns Anos Atrás — O Petroleo Extraido do Carvão é Três Vezes Mais Caro do Que o Natural e de Qualidade Inferior — O Que a Polonia Pode Dar á Alemanha — E a Rumania, Que Lhe Poderá Dar Agora? — Dolorosa Interrogação...

Possony e Steinberg, peritos militares do III Reich, calcularam que na guerra moderna de exércitos mecanizados cada um dos beligerantes necessitaria entre trinta e quarenta milhões de toneladas métricas de petroleo por ano.

O cálculo mais baixo a respeito das necessidades alemãs de combustivel liquido em tempo de guerra é de um milhão e seiscentas mil toneladas por mês, ou de um total anual de duzentos milhões.

Para fazer frente a estas necessidades a Alemanha possue somente três milhões de toneladas métricas de petroleo nacional, possivelmente umas quinhentas mil extraidas da Polonia e um milhão e quinhentas mil, da Rumania, isto é, um total de cinco milhões de toneladas. Com os bombardeios, entretanto, da região de Ploesti, onde está localizado o lençol petrolifico rumeno, a situação naturalmente mudou muito de figura em relação ás cifras desta última parte.

A quantidade de oleo mineral que o Reich recebia da Russia, na época do pacto de não-agressão, não ultrapassava de 300 mil toneladas.

Estas cifras, porem, representam dois milhões menos do que requeria a Alemanha em tempo de paz e quatorze milhões menos do que o cálculo mais baixo para o tempo de guerra, e vinte e cinco milhões inferior ás necessidades minimas, conforme a opinião emitida pelos técnicos nazistas Possony e Steinberg.

A armazenagem de petroleo não resolve o angustioso problema.

Os tanques usuais de depositos, são vulnerabilissimos a ataques aereos, e os subterraneos podem ser utilizados sómente até certo ponto, em virtude da enorme quantidade de petroleo que se tem de extrair deles, o que acarreta uma perda de tempo nada desprezivel.

A PRODUÇÃO ALEMÃ EM TEMPO DE PAZ

Nestes últimos anos se despenderam na Alemanha grandes esforços, sem que fossem levados em conta nem o custo da produção nem o capital para a manutenção do esforço, afim de que o Reich se pudesse bastar, autarquicamente, em materia de produtos e subprodutos de petroleo.

Desde muitos anos atrás se anunciava que a Alemanha em 1936 estaria em condições de suspender as importações petroliferas. O que se viu, porem, foi que em 1938 a sua produção doméstica era menos de trinta e cinco por cento do consumo total.

Em tempos de paz, a Alemanha necessita de sete milhões e cento e sessenta mil toneladas métricas de petroleo. Em 1938 ela importou quatro milhões, novecentas e cincoenta e seis mil e setecentas e cincoenta toneladas e no ano anterior, três milhões e quinhentas mil. A cifra de 1938 incluia um milhão, trezentas e cincoenta e sete mil, cento e duas toneladas de gasolina; setecentas e setenta e sete mil, oitocentos e quarenta de petroleo crú; quatrocentas e cinco mil de oleos lubrificantes.

A produção de gasolina na Alemanha, em 1938, chegou a quinhentas mil toneladas métricas. Por meio da carbonização do carvão foram obtidas trezentas e cincoenta mil toneladas a mais de combustivel liquido; novecentas e trinta mil toneladas de oleo por meio de hidrogenização; e trezentas e cincoenta mil toneladas por processos sintéticos.

Deste modo, dos sete milhões e cento e cincoenta e seis mil toneladas métricas requeridas em 1938, um total de dois milhões e duzentas mil toneladas, ou sejam 31 por cento, foi produzido na Alemanha e 69 por cento do consumo total foram importados.

PETROLEO DE CARVÃO

A conversão de carvão em petroleo não é completamente satisfatoria como meio de eliminar as importações. A produção de uma tonelada de gasolina requer de 3,12 a 5 toneladas de carvão. 1,66 toneladas se transformam em petroleo e o resto deve usar-se para prover o hidrogenio e a força necessaria á produção.

A inversão de capital nesta industria é calculada em 180 milhões de dólares.

O trabalho tornado necessario é muito maior do que na produção de petroleo natural. necessita-se, de outro modo, quase dez vezes mais operarios.

Alem disso, a gasolina produzida por hidrogenização custa duas ou três vezes mais do que a importada e é de qualidade inferior.

Quanto mais carvão gasta a Alemanha, menos tem para exportar. Esta é uma questão serissima para o Reich, sobre cujos ombros pesa tambem a questão relativa á Italia, que é absolutamente pobre de hulha negra, não contando com os demais paises do Velho Continente, que ela está na obrigação de abastecer porque lhes pôs a bota militar em cima.

* * *

Mesmo que a Alemanha pudesse fazer o uso máximo das suas fontes nacionais de petroleo, dos seus depósitos de oleo crú, da industria do petroleo de carvão e de combustiveis sintéticos, é de duvidar, entretanto, se poderia produzir mais de três milhões de toneladas métricas anuais.

Em guerra com a União Sovietica e impedida pelo bloqueio britanico de se abastecer nas suas antigas fontes de ultramar, deve contar agora apenas com a Polonia e a Rumania.

Mas, da Polonia não poderá obter muito combustivel liquido: os poços, alí, foram em grande parte destruidos pelos poloneses antes da chegada dos alemães. Em tempo de paz estes poços podiam produzir somente quinhentas mil toneladas métricas por ano, cu seja apenas sete por cento das necessidades normais da Alemanha.

E da Rumania? Ploesti, conforme as informações telegráficas confirmadas, tem sido alvo de "arrasadores bombardeios". Constanza, o porto petrolifero rumeno, do mar Negro, foi destruida.

Que resta, pois, á Alemanha? Dolorosa interrogação que os fatos não tardarão em responder...

Detalhe de uma usina alemã para a extração de combustivel liquido do carvão

PRODUCCION DE PETRÓLEO CRUDO

	TONELADAS MÉTRICAS	
	1938	1939
ESTADOS UNIDOS	105.000.000	172.000.000
RUSIA	29.000.000	30.000.000
VENEZUELA	27.000.000	29.200.000
RUMANIA	6.600.000	6.500.000
MÉJICO	4.800.000	5.600.000
COLOMBIA	3.000.000	3.100.000
PERÚ	2.100.000	1.900.000
ARGENTINA	2.400.000	2.600.000
EL REICH ALEMÁN	1.300.000	2.400.000

7.156.000

5.000.000

30.000.000

25.000.000

Dos nove paises representados neste esquema, a Alemanha é o que produz a menor quantidade de oleo crú. Em tempo de paz, a Alemanha consumia 7.156.000 toneladas metricas de petroleo. O total que conseguia obter, em tempo de guerra — na Polonia, na Rumania e na Russia, até antes de 22 de junho, — era de 5 milhões de toneladas. Para sua satisfação total, na guerra, o Reich necessita 25 milhões de toneladas, adicionalmente, de acordo com a opinião dos peritos nazistas Possony e Steinberg.

O Progresso da Companhia Cervejaria Lusitania e a Excelente Qualidade dos Seus Produtos

A Companhia Cervejaria Lusitania S. A., verdadeiro orgulho da industria nacional, tendo á sua frente os seus proprios fundadores srs. Martinho José Paredes e Manuel Alonso Veiga, desfruta, hoje, invejavel conceito no meio comercial e na classe consumidora, tanto pela orientação que vem mantendo, como pela excelente qualidade dos seus produtos, que o público tanto aprecia e prefere.

Com a ampliação das diversas dependencias de sua modelar fábrica, a qual se tornou, por isso mesmo, de grandes proporções, e possuindo ainda um aparelhamento técnico modernissimo, dirigido pelo competente químico Joaquim Machado Pinto, a Companhia Cervejaria Lusitania S. A., está produzindo, em grande escala, a melhor cerveja de alta fermentação "Lusitania" e "Gaiata", e bem assim os seguintes e ótimos refrigerantes: Soda, Guaraná, Male e Agua Tônica; os xaropes: Groselha, Morango, Tamarindo, Capilé e Granadine; os licores: Crême de Cacáu, Chartreuse, Anisete e Anis, como os aperitivos: vermouth, tipo Torino; Quinado, tipo Vig; Fernet, tipo Branca; o Biter Russo e o Cognac da marca "Lusitania", produtos esses fabricados com materias primas genuinas, o que lhes permite conservarem sempre o mesmo gosto saboroso e agradavel ao paladar, sem nunca alterar o seu tipo padrão, quer se trate de cervejas ou dos refrigerantes, dos licores ou dos xaropes, como dos seus já tão afamados aperitivos, porque a marca "Lusitania" representa hoje uma flamula de garantia e os produtos desta origem constituem excelencia de qualidade.

Organização modelar, feita de honestidade e de trabalho, de persistencia e de tenacidade, a Cia. Cervejaria Lusitania S. A. não só representa uma afirmação da nossa industria, como, tambem, é das que mais simpatias e preferencias desfruta nos mercados consumidores.

A Companhia Cervejaria Lusitania S. A. tem seus escritorios e estabelecimento fabril, á rua Teodoro da Silva números 749-753; telefônes: 38-1441 e 38-5004.

Atrazo no Pagamento dos Mensalistas da Faculdade de Medicina

UM ESCLARECIMENTO DO TRIBUNAL DE CONTAS

Pela Secretaria do Tribunal de Contas nos foi enviado o seguinte esclarecimento:

"Em referencia á nota publicada em 16 do corrente, nesse conceituado jornal, sobre a demora no pagamento dos mensalistas da Faculdade Nacional de Medicina, a Secretaria da Presidencia do Tribunal de Contas vem esclarecer-vos que o processo respectivo entrou no Tribunal em 27 de junho ultimo. Submetido a julgamento na primeira sessão "imediata" áquele dia isto é — 1º de julho corrente, foi o julgamento convertido em diligencia para ser indicada a estação pagadora, formalidade essencial exigida no art. 32 n. III, do decreto-lei n. 426, de 12-5-38. Nesse "mesmo" dia se oficiou a Divisão do Pessoal do Ministerio da Educação e Saude. Só no dia 14 porém voltou o processo ao Tribunal de Contas, com a diligencia satisfeita, sendo submetido a julgamento e registada a despesa na sessão de hoje, 18".

O "MONTEPIO DOS SERVIDORES DO ESTADO"

Novos Estatutos - Pensões Vitalicias Aumentadas Até Um Conto de Réis (1:000$000) Mensais

Nova Carteira Imobiliaria -- Emprestimos Sob Titulos e Com Garantia Hipotecaria -- Os Funcionarios e Todos os Cidadãos Brasileiros Podem se Inscrever

Associação civil e privada, o Montepio Geral e da Economia dos Servidores do Estado, é uma instituição destinada á amparar as familias dos funcionarios que a ele se associarem, por meio de pensões vitalicias que poderão variar, facultativamente, de 100$000 a 1:000$000 mensais.

As contribuições variam de acordo com calculos atuariais, conforme idade que o socio tiver ao requerer a inscrição e o montante da pensão que desejar instituir.

Nunca deixou o "Montepio" de cumprir suas obrigações de pagar as pensões instituidas ás viuvas, filhos dos socios e demais beneficiarios.

No ano de 1939 pagou pensões que atingiram a 516:179$400 anuais, a seus pensionistas

Tambem nunca foi chamado a juizo nem nunca chamou nenhum socio para responder judicialmente, pois jamais chicanou para cumprir seus nobres encargos.

Os recursos do "Montepio" advem dos pagamentos dos socios, dos juros de seu patrimonio e da renda de seu grande "Edificio Montepio" construido na Avenida Graça Aranha cujo custo se elevou a ... 4.500:000$000 (quatro mil e quinhentos contos).

Outra fonte de renda eram os emprestimos aos funcionarios, mas esta cessou, por medida geral decretada pelo Governo Federal em 1938.

Necessitando aplicar seus avultados depositos, que sobem a vinte mil contos (20.000:000$000), atualmente depositados no Banco do Brasil, Caixa Economica Federal e do Estado do Rio, etc., o "Montepio" reformou, recentemente, seus Estatutos, sendo os novos dispositivos aprovados pelo sr. presidente da Republica — Está sendo ultimado o seu Regimento interno, de modo que, dentro em breve será aumentada a pensão máxima até um conto de réis mensais (1:000$000) inclusive — e creadas dois novos serviços: — a Carteira imobiliaria e a de emprestimos sob caução de titulos.

A carteira de emprestimos sob caução de titulos não necessita de explicação por ser a da forma corrente. — A carteira imobiliaria é destinada a construção de predios para os socios que o requererem, em ótimas condições de pagamentos mensais, e para a edificação de predios para o proprio patrimonio do "Montepio" e para conceder emprestimos com garantia hipotecaria.

— Pelos novos Estatutos (art. 3º) qualquer cidadão brasileiro pode requerer sua admissão como associado afim de deixar á sua familia uma pensão vitalicia que póde variar de 100$000 a 1:000$000, mensais, pagando uma contribuição tambem mensal que pode variar de 14$100 a 320$000 mensais, para as pensões de 100$000, até 500$000, tambem mensais.

Vão ser feitos, desde já, novos calculos atuariais — para as novas pensões superiores a 500$ até 1:000$ e revistos os calculos da tabela atual, afim de se reduzir quanto possivel as contribuições a serem pagas pelos socios, dentro das cautelas normais que preservem o valioso patrimonio trabalhosamente acumulado pela Instituição, através de sua secular existencia.

O "Montepio G. e de Economia dos Servidores do Estado" associação civil, de iniciativa e carater particular, é uma instituição secular, pois foi fundada ainda na época da Regencia, a 10 de janeiro de 1835, tendo sido seu fundador e primeiro presidente, Aureliano Coutinho, Visconde de Sepetiba, que teve, como sucessores, grandes nomes do Imperio, tais como: o Visconde de Olinda, Barão de Muritiba, Conselheiro José Maria da Silva Paranhos (Visconde do Rio Branco), — reeleito nove vezes —, o Marquês de Paranaguá; e na Republica o Conselheiro Aguiar e Castro — presidente do Supremo Tribunal Federal, ministro Guimarães Natal, senador Leopoldo de Bulhões (que foi ministro da Fazenda), dr. Alvaro Pereira, varias vezes reeleito diretor da "Sul-America".

Atualmente exerce a presidencia para que foi eleito, o dr. Ranulfo Bocaiuva Cunha, ex-parlamentar e atual magistrado da Justiça Militar.

Todos os diretores servem a titulo honorifico sendo apenas remunerados os serviços dos funcionarios da Secretaria. Chefia esta, há muitos anos, o dr. Alfredo Leal de Sá Pereira, alto funcionario aposentado da Saude Publica.

— O "Montepio" tem sua séde social no antigo predio da travessa Belas Artes, proximo á Avenida Passos, onde se erguia antigamente o Tesouro Nacional.

— Ser socio ou associado do "Montepio" é uma vantagem e uma inestimavel garantia para os funcionarios publicos, os cidadãos brasileiros em geral e suas familias. E' ato de previdencia e patriotismo inscrever-se no "Montepio".

MUSICA

A TEMPORADA LIRICA OFICIAL

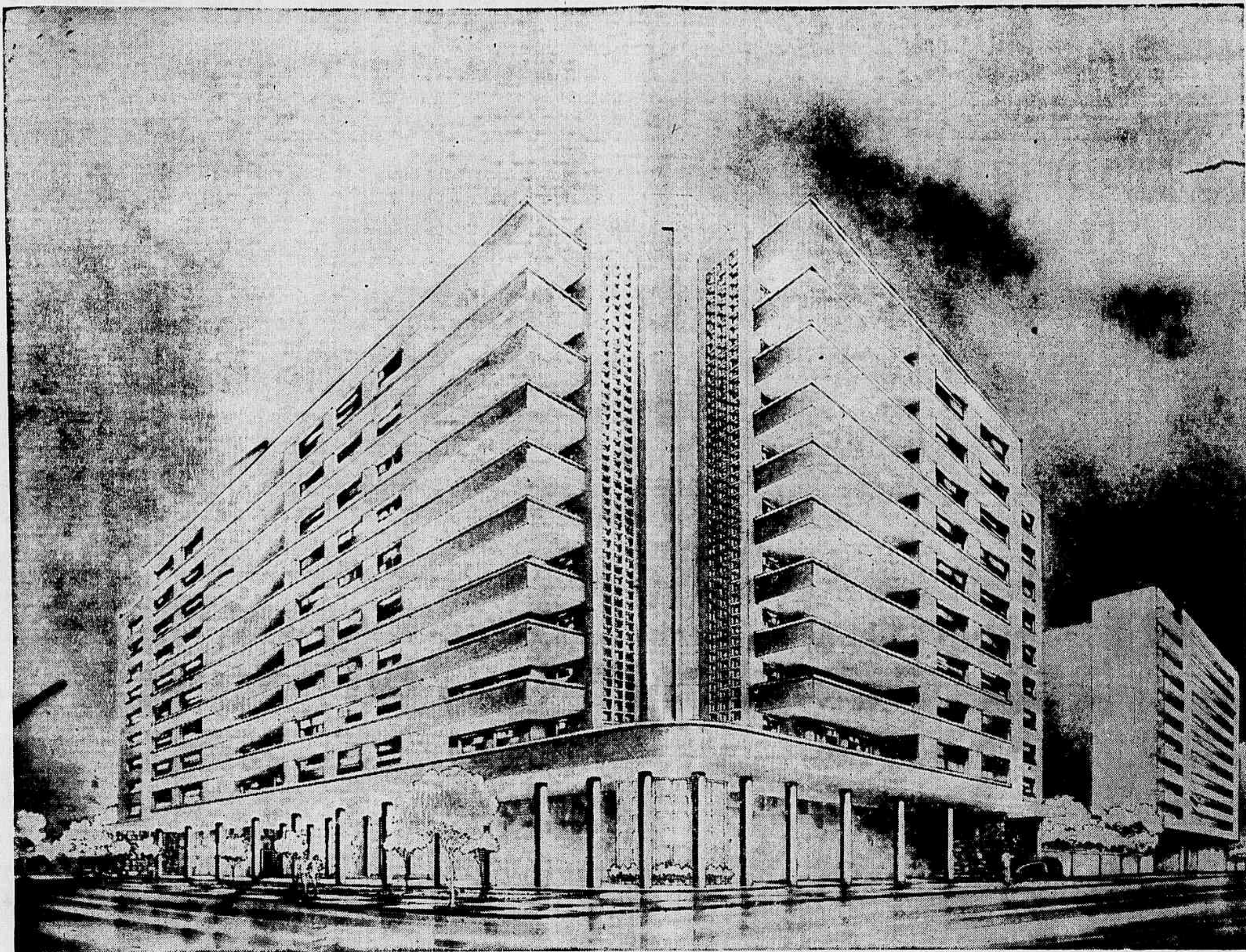
O aproveitamento dos nossos verdadeiros valores liricos na temporada oficial de opera vem se processando com inteligencia e segurança de modo a exalçar o pouco que possuimos e a estimular os esforços de todos para que consigamos nos colocar, no teatro lirico na altura que as condições culturais de nosso país há muito tempo reclamam. Maria Sá Earp a ilustre cantora patricia, ante ontem chegada ao Rio, procedente de Buenos Aires, figura com honra, no excepcional elenco da temporada constituido de celebridades de fama mundial. Uma outra cantora nossa que a platéia vai revêr com enorme satisfação assegurou seu concurso tambem — Violeta Coelho Neto, a Butterfly inesquecivel da temporada de 1938 pela doçura expressiva de sua voz e encanto de sua representação sincera e comovedora. Outros elementos integram o conjunto, abrindo assim a Municipalidade amplas perspectivas aos que, senhores de orgãos vocais privilegiados, queiram se dedicar á opera fonte de louros inarcessiveis.

CONSERTO ARNALDO REBELO-MARIO AZEVEDO

Realiza-se no dia 2 de agosto, ás 17 horas, no salão da Escola Nacional de Musica o conserto anual do "duo" Arnaldo Rebelo-Mario Azevêdo, os aplaudidos pianistas que o publico carioca tão bem conhece e admira seja através os recitais que tem realizado, seja através o radio onde atuam incensantemente como solistas e em "duo". Desta vez, o interesse por esse conserto aumentará sabendo-se que nele tomará parte a aplaudida cantora Vanda Oiticica, elemento de destaque

EDIFÍCIO SAINT ROMAIN

COPACABANA

Rua Saint Romain, esquina da Rua Gomes Carneiro

OBRA JA' INICIADA

PROJETO E CONSTRUÇAO DA COMPANHIA CONSTRUTORA CAPUA & CAPUA S. A.

Terreno adquirido pelo "Lar Brasileiro" para construção e venda de apartamentos em condominio

* ÓTIMO LOCAL
* CONSTRUÇAO DE 1.ª ORDEM
* APARTAMENTOS CONFORTAVEIS
* VISTA DESLUMBRANTE
* GRANDE SALÃO DE RECEPÇÕES NO ANDAR TERREO
* AMPLA GARAGE
* ÓTIMO EMPREGO DE CAPITAL
* LOCAL DE GRANDE VALORIZAÇÃO
* PEQUENA ENTRADA INICIAL
* PAGAMENTO A LONGO PRAZO, EM PRESTAÇÕES MENSAIS

Facilidade de aquisição por meio de contrátos de promessa de venda

PARA TODAS AS INFORMAÇÕES, COM
OS INCORPORADORES :

SAMPAIO & CASTRO Ltda.

Rua da Assembléa n. 104-2º Andar-(Edificio Gonçalves Dias)

QUATI E' O NOSSO FAVORITO DO CLASSICO "MAJOR SUCKOW"

(Conclusão da 16ª pag.)

8ª CARREIRA

MISSISSIPI, 60 quilos — Vem de três triunfos seguidos, um, com 54 quilos, sobre Haul, Davi, Alfiler e Taitú; o segundo, com o mesmo peso, sobre Alfiler, Haul, Midnight Revel, Farsala e Corena e o derradeiro domingo passado, com 56 quilos, sobre Quati, Corena, Alone, Teruel, Apolo e Paulista. Como já readquiriu o antigo estado, poderá ganhar novamente, mesmo com 60 quilos.

VIOLA, 51 quilos — Ainda não correu este ano. Sua ultima exibição data do dia 15 de dezembro, quando levantou o clássico "Jockey Club de Montevidéu", derrotando Davi, Cumi e Burú. Reaparece apta a brilhar.

CORENA, 50 quilos — Acaba de escoltar Mississipi e Quati. Recebia, então, quatro quilos do tordilho e agora está favorecida em dez. Conseguirá desforrar-se?

CAAIMBÉ, 58 quilos — Ainda não correu este ano na Gavea. Em sua última exibição em nossas pistas, na temporada passada, a 18 de agosto, levantou o G. P. "Dr. Frontin", derrotando Maritain, Clyde, Mississipi, Midnight Revel e Mi Acierto. Volta a correr em ótima forma.

APOLO, 50 quilos — Reapareceu domingo passado, só ganhando de Paulista, perdendo para Mississipi, Quati, Corena, Alone e Teruel. Vai correr melhor.

ALONE, 49 quilos — Sua "rentrée" em nossas pistas está acima indicada. Sofreu, então, percalços. Deve correr melhor.

SHANGHAI, 60 quilos — Ainda não correu este ano na Gavea. Sua última exibição no Hipódromo Brasileiro, data do dia 8 de dezembro, quando, num "mano a mano" com Trevo, derrotou-o por três corpos. Pode ser o ganhador.

SUEZ, 49 quilos — Em seguida a duas vitorias, a uma das quais sobre Gran Slam, Haul e Alfiler, só veiu a perder para Jaça, dominando Trunfo e Albatrós. O peso pluma com o qual correrá dá-lhe uma ótima oportunidade de ganhar.

PROGNOSTICOS DO DIARIO CARIOCA

MILDORA — EXETER — BALERINE.
CIFRINHA — CARDUCI — CRIOLAN.
NADA MAIS — TRES CORAÇÕES — ARCO IRIS.
ITAVILA — CETRO — AZTECA.
GRAN SLAM — STIX — POQUITO.
BRASIL — BRACOBI — VOLTAIRE.
QUATI — ATLETA — HAUL.
SUEZ — CORENA — MISSISSIPI.

MONTARIAS PROVAVEIS

1ª carreira — Premio "Xuri" — 1.400 metros — .... 10:000$ — A's 12.50 horas.

Ks.
1—1 Mildora, P. Simões . 53
(2 Exeter, G. Costa ... 55
2 |
(3 S. Bright, S. Bat. .. 55
(4 Balerine, P. Costa... 53
3 |
(5 Erix, J. O. Silva .. 55
(6 C. Rouge, N|c. 55
4 |
(7 Maconsito, L. Benitez 55

2ª carreira — Premio Classico "Luiz Alves de Almeida". 1.400 metros — 20:000$ — A's 13.25 horas.

Ks.
1—1 Criolan, J. Mesquita. 55
2—2 Spitfire, n|c 55
3—3 Paranista, J. Canales 53
(4 Cifrinha, J. Zuniga . 52
4 |
(" Carduci, D. Ferreira. 58

3ª carreira — Premio "Ubajara" — 1.400 metros — ... 10:000$ — A's 14.00 horas.

Ks.
(1 T. Corações, L. Leig. 55
1 |
(2 A. Iris, J. Mesquita. 55
(3 N. Mais, A. Araujo. 55
2 |
(4 Conselho, P. Simões .. 55
(5 Embuá, C. Pereira .. 55
(6 Peão, D. Ferreira ... 55
3 |7 Ipané, J. O. Silva .. 55
(8 Passos, H. Soares .. 55
(9 Tupan, L. Benitez ... 55
4 |10 Uranio, E. Silva .. . 55
(11 Estambul, G. Costa 55

4ª carreira — Premio "Atleta" — 1.400 metros — 6:000$ — A's 14.35 horas.

Ks.
(1 Galbu', P. Simões 54
1 |
(2 Azteca, J. Zuniga 58
(3 Cetro, J. Mesquita ... 58
2 |
(4 Palhaço, H. Soares .. 50
(5 Itavila, V. Cunha 48
3 |
(6 Kemal, J. O. Silva .. 54
(7 Maracá, N|c. 48
4 |
(8 Valerius, Cosme 50

5ª carreira — Premio "Bagual" — 1.600 metros — ... 8:000$ — A's 15.10 horas.

Ks.
1—1 Grand Slam, A. Gut. 58
2—2 Favius, A. Tucilo ... 48
(3 Stix, J. Zuniga 50
3 |
(4 Pon, J. Ferreira 48
(5 Caminito, A. Rosa .. 48
4 |
(" Poquito, V. Cunha .. 58

6ª carreira—Premio "Stayer" — 1 200 metros — 6:000$ — Betting, ás 15.50 horas

Ks.
(1 Brasil, D. Ferreira .. 52
1 |
(2 Ojos Negros, A. Rosa 52
(3 Bracobi, J. Zuniga .. 50
2 |
(4 Bororó, R. *Urbina .. 52
(5 Voltaire J. Canales .. 52
3 |
(6 Polo, S. Batista 52
(7 Astor, P. Simões 50
4 |
(" Rapidez, L. Leighton 50

7ª carreira — Premio Classico "Major Suckow" — 1.000 metros — 20:000$ — Betting — A's 16.30 horas .

Ks.
1—1 Haul, J. O. Silva .. 58
2—2 Paulista, P. Simões.. 56
(3 Flete, V. Andrade .. 58
3 |
(4 David, O. Coutinho .. 58
(5 Quati, J. Zuniga 54
4 |
(" Atleta, D. Ferreira . 54

8ª carreira — Premio "Cami" — 2.000 metros — 10:000$ — Betting. — A's 17.10 horas.

Ks.
(1 Mississipi, L. Benitez. 60
1 |
(2 Viola, L. Leighton 52
(3 Corena, P. Simões 50
2 |
(4 Caaimbé, S. Batista .. 58
(5 Apolo, J. Zuniga 50
3 |
(6 Alone D. Ferreira .. 49
(7 Shangai, J. Canales .. 60
4 |
(" Suez, O. Fernandes .. 49

Sociais

ANIVERSARIOS

Fazem anos hoje: — os senhores major Herculano Antonio Pereira da Cunha, cap. de corveta dr. Sidnei Alvaro de Carvalho; desembargador Francisco Xavier Reis Lisboa; tenentes Manuel de Barros Martins e Alfredo dos Santos Cunha Junior; drs. Carlos Martins Gonçalves, Souza Reis, Carlos Alberto Bitencourt, Oscar Carneiro da Cunha, Eurico Pacheco Francisco Siqueira de Andrade; Mario P. das Neves, Elias Pinto de Santana, João Lessa Sanches, Artur Borges e Normelio Ramos.

Senhorinhas: — Glorinha de Frontin, Eunice Leão Mascarenhas, Maria Otélia Maurell.

Senhoras: — Ermelinda Neves da Costa, Marisa de Albuquerque, Carminda Leal Carminda Freitas Barreto e a prof. Mercedes D. Itapicurú Coelho.

Fazem anos amanhã: — os senhores tenente coronel dr. Ernesto de Oliveira, maior Edgar da Cruz Cordeiro, maior aviador Antonio Alberto Barcelos, major Miguel Cardoso, major Agenor de Andrade, cap. de fragata Luiz Claudio de Castilho; drs. Silvio da Mota Rabelo Leonel Gonzaga, Carlos Buarque de Macedo, Rubens Maciel; Quirino P. de Sousa Caldas.

Senhorinhas: — Carmen Nunes Ribeiro e Maria Eulalia Canario.

Senhoras: — Marguerite Soli-Devére, Clarisse de Lacerda, Constancia Vila Maior Braga, Lidia de Souza Rocha, Indaiá de Siqueira.

CORONEL AIRTON LOBO — A data de hoje assinala a passagem do aniversario natalicio de uma das figuras de maior projeção na sociedade carioca e, nos nossos meios culturais: o coronel dr. Airton Lobo, professor catedratico da Escola Militar e atual diretor do Departamento Nacionalista da Prefeitura.

CARLOS ITAQUÊ — Completa amanhã o seu primeiro aniversario natalicio o menino Carlos Itaquê unigenito do cirurgião patricio dr. Itaquê de Azeredo Costa e de sua exma. esposa d. Hortencia de Lacerda Costa.

DR. JORGE FERREIRA — Foi alvo de calorosa manifestação por parte de seus amigos e colegas o dr. Jorge Ferreira, alto funcionario da Edal Publicidade, por motivo da passagem de seu aniversario natalicio.

— Faz anos hoje o sr. José Joaquim de Azevedo Junior. Nesta mesma data transcorre, tambem, o primeiro mês do falecimento de seu pai, sr. José Joaquim de Azevedo.

— Transcorrerá terça-feira, dia 22 o aniversario natalicio da senhorinha Adelaide Maria Laranjeira.

NASCIMENTOS

Está em festa o lar do sr. Pedro F. Caldas e de sua esposa Maria José L. Caldas, com o nascimento de um menino que na pia batismal receberá o nome de Paulo Roberto.

— O sr. Milton Caldas Barreto e a senhora Ligia Caldas Barreto festejam o nascimento de seu primogênito Nelson, que veio trazer uma enorme alegria a todos os inumeros amigos do simpatico e distinto casal. Nelson é o primeiro neto do desembargador Martins Garcez Caldas Barreto, vulto de destaque na magistratura brasileira.

— Está enriquecido o lar do tenente Gilberto Pereira Viana e de sua esposa Celia Viana, com o nascimento de uma interessante menina que na pia batismal receberá o nome de Clice.

BATIZADOS

Será levado á pia batismal na data de hoje o menino Sergio Paulo, filho do nosso companheiro de trabalho Sebastião Peixoto do Vale e de sua esposa d. Rovena de Melo Peixoto. Servirão de padrinhos o industrial Augusto Fonseca Brito e esposa d. Lina de Brito.

VIAJANTES

Seguiu, ontem pelo vapor *Araranguá*, com destino ao porto de Santos em gozo de ferias, o sr. Joaquim Frederico, gerente da Companhia Progresso União Fabril. O conhecido técnico textil teve um embarque festivo, encontrando-se no cais diversos representantes da classe textil desta capital.

A Reunião de Ontem no Hipódromo Brasileiro

Ampére Ganhou o Handicap Final

Mais uma boa reunião realizou ontem o Jockey Club Brasileiro no Hipódromo da Gavea.

As três provas dos "bettings" despertaram grande interesse entre os carreiristas e isto porque o último "betting" duplo não teve ganhadores, iniciando-se o de ontem com uma elevada quantia.

O primeiro desses premios foi ganho pelo cavalo Cedro. Muito desprezado nas apostas, o filho de Festeiro pagou uma "poule" compensadora, para gaudio dos azaristas.

A segunda das provas do "betting" proporcionou ao público um final renhido e bonito entre Odax, Controle e Divertido.

Este último, que desde o pulo vinha liderando a carreira e chegara mesmo a abrir varios corpos de luz, só se viu batido nos momentos finais do prelio, cabendo o triunfo ao Odax, muito bem conduzido pelo bridão Juan Zuniga.

Finalmente, o único "handicap" do programa teve como ganhador o cavalo nacional Ampére.

Alarme saiu de ponta, mas desde o inicio da reta oposta teve de sustentar uma estúpida e tremenda perseguição de Indaiatuba. Quando, já na entrada da reta final, se viu livre do seu perseguidor, surgiu Ampére.

Nova e dura luta sustentou o filho de Cocles, mas esgotado da primeira, no final caiu batido por um pescoço pelo cavalo nacional.

A maneira como J. Canales conduziu o Indaiatuba dá o que pensar...

1ª CARREIRA

371 Premio "Iami" — Animais de qualquer país — Pesos especiais, com descarga para aprendizes — 1.500 metros — Premios: 4:000$, 800$ e 400$.

FORRIEL, masc., castanho, 7 anos, Paraná, Ramuntcho e Tunda, do sr. J. P. Brandão, 58|55 quilos, Rui Benitez, aprendiz . . 1º
Moleque Doze, 58|55 quilos, R. Silva, aprendiz 2º
Apronto Junior, 50 quilos, D. Ferreira 3º
Pourquoi?, 49 quilos, S. Batista 0
Oceano, 56 quilos, J. Ferreira 0
Mist, 58|55 quilos, M. Tavares, aprendiz 0
California, 54 quilos, W. Andrade 0
Selmour, 54 quilos, A. Brito 0
Sunbean, 48|49 quilos, O. Serra 0
Marumbi, 57 quilos, R. Urbina 0

Não correu: Faceta.

Ganho por varios corpos: do 2º ao 3º, um corpo.

Rateios: 56$000 em 1º: dupla (14), 88$800; placés: Forriel, 32$300; Moleque Doze, 112$600; Apronto Junior, 14$300.

Tempo: 101" 3|5.
Total das apostas: 33:960$.
Criador: Carlos Dietzsch.
Tratador: Juvenal Vieira.

RATEIOS EVENTUAIS

(1	A. Junior.	330	39$000
1 (2	Forriel	230	56$000
(3	Oceano	38	339$000
2 (4	Faceta, N. C.		
(5	Marumbi	13	991$300
(6	California.	693	18$500
3 (7	Sunbeam	48	268$000
(8	Mist	157	82$000
(9	Seimour	8	1:611$000
4 (10	Pourquoi?	54	238$600
(11	M. Doze	40	322$200
	Total:	1.611	

11	182	61$600
12	130	86$700
13	536	21$000
14	127	88$800
22	8	1:410$000
23	60	188$000
24	23	490$400
33	212	53$200
34	107	105$700
44	24	470$000
Total:	1.410	

Após alguma demora não muito longa, o "starter" suspendeu a fita, titubeando depois do pulo o cavalo Marumbi, enquanto Forriel esfusiava na dianteira, seguido de Moleque Doze, California, Sunbeam, Apronto Junior, Mist, Pourquoi?, Oceano, Selmour e Marumbi, ordem essa mantida até os 800 metros, quando California firmou-se no segundo posto.

O ponteiro, sempre com ação facil, deu entrada no tiro direito e fugindo cada vez mais dos seus adversarios veio a cruzar sem grandes esforços o marcador, deixando Moleque Doze, que no inicio da reta recuperara o segundo lugar, a varios corpos.

2ª CARREIRA

372 Premio "Oh! Zé!" — Animais nacionais de 4 anos, sem vitoria no país — Pesos da tabela — 1.200 metros — Premios: 7:000$, 1:400$ e 700$.

TECLA, fem., alazão, 4 anos, São Paulo, Violator e Lolita, dos srs. E. & A. Assunção, 54 quilos, Agustin Gutierrez 1º
Chimarrão, 56 quilos, W. Andrade 2º
Lisia, 54 quilos, H. Soares . . 3
Beguin, 56 quilos, J. Mesquita 0
Maratá, 54 quilos, A. Araujo, aprendiz 0
Brava, 54 quilos, E. Silva 0
Aliguri, 54 quilos, H. Molina, aprendiz 0
Dulcina, 54 quilos, G. Costa 0
Opalfa, 54 quilos, P. Simões 0
Rosabranca, 54 quilos, O. Coutinho 0

Não correu: Boreal.

Ganho por três corpos: do 2º ao 3º, dois corpos.

Rateios: 34$300 em 1º: dupla (14) 36$300; placés: Tecla, ... 10$200; Chimarrão, 10$400; Lisia, 10$800.

Tempo: 79" 3|5.
Total das apostas: 38:260$.
Criadores: os proprietarios.
Tratador: Manuel Branco.

RATEIOS EVENTUAIS

(1	Tecla.	410	34$300
1 (2	Maratá	140	100$500
(3	Brava	180	78$200
2 (4	Aliguri	18	782$200
(5	Opalfa.	180	78$200
(6	Lisia	185	76$100
3 (7	Beguin	39	361$000
(8	Rosabranca.	17	828$200
(9	Dulcina	157	89$600
4 (10	Boreal, N. C.		
(11	Chimarrão	434	32$400
	Total:	1.760	

11	88	151$200
12	289	46$000
13	290	45$900
14	366	36$300
22	39	341$300
23	174	190$300
24	171	77$800
33	33	403$300
34	158	84$200
44	56	237$700
Total:	1.664	

A maioria dos concorrentes á segunda prova se mostrou algo irriquieta na fita, dificultando sobremodo a largada e sómente depois do toque da sirene conseguiu o "starter" desempenhar as suas funções.

Colocada junto á cerca interna, Aliguri escapuliu na dianteira e se encarregou de liderar a carreira, seguida de Rosabranca, Tecla e Chimarrão. Nos 1.000 metros Tecla firmou-se no segundo posto. Chimarrão tambem dominou Rosabranca e, pogredindo sempre, no final da grande curva livrou pequena vantagem sobre Tecla e Aliguri, que no inicio da reta desapareceu.

Tecla logo investiu contra o Chimarrão e insistindo sempre no seu ataque, nas especiais livrou vantagem sobre o lider e daí em diante destacou-se três corpos, para no final vencer facilmente.

3ª CARREIRA

373 Premio "Xacoco" — Animais nacionais de 5 anos, sem mais de duas vitorias no país — Pesos da tabela — 1.200 metros — Premios: 5:000$, ... 1:000$ e 500$000.

CLARINADA, fem., zaino, 5 anos, São Paulo, Taciturno e Silent Maid, do sr. A. J. Peixoto de Castro, 50 quilos, Osvaldo Fernandes, aprendiz 1º
Oh! Zé!, 56 quilos, S. Godoi, aprendiz 2º
Guapé, 56 quilos, A. Gomes, aprendiz 3º
Abacur, 56 quilos, J. O. Silva, aprendiz 0
Mulata, 50 quilos, J. Santos 0
Aceguá, 52 quilos, E. Silva 0
Apa, 54 quilos, A. Araujo, aprendiz 0
Amapola, 54 quilos, D. Ferreira 0
Tapimára, 54 quilos, P. Simões 0

Ganho por dois corpos: do 2º ao 3º, uma cabeça.

Rateios: 63$100 em 1º: dupla (14) 47$900; placés: Clarinada, 12$800; Oh! Zé!-Aceguá, 12$100; Guapé, 20$100.

Tempo: 80".
Total das apostas: 55:920$.
Criador: o proprietario.
Tratador: Osvaldo Feijó.

RATEIOS EVENTUAIS

(1	Clarinada.	366	63$100
1 (2	Apa	27	855$400
(3	Abacur.	684	33$700
2 (4	Tapimára	270	85$500
(5	Guapé	78	296$100
3 (6	Amapola.	157	147$100
(7	Mulata	2255	90$500
4 (8	Oh! Zé-Aceguá	1050	21$900
	Total:	2.887	

11	23	806$900
12	383	48$400
13	11	183$700
14	387	47$900
22	170	109$100
23	167	111$100
24	664	27$900
33	14	1:325$700
34	147	126$200
44	264	70$300
Total:	2.320	

Não estacionaram muito tempo em frente á fita os nove concorrentes á terceira prova. Apa foi a primeira a surgir e seguida de Amapola, Abacur e Mulata, tendo esta última, nos 800 metros, passado para o segundo posto e mal se viu no tiro direito assumiu o comando do lote, ao passo que Clarinada despencava-se dos últimos lugares e investia resolutamente.

Nas gerais a filha de Taciturno já estava com o triunfo garantido e, fugindo dois corpos, veio a cruzar firme a meta.

Guapé, que nas especiais se firmára em segundo lugar, veio a perder essa colocação para Oh! Zé, em cima da meta.

4ª CARREIRA

374 Premio "Condal" — Animais nacionais de 4 anos, sem mais de uma vitoria no país — Pesos da tabela — 1.400 metros — Premios: .... 6:000$, 1:200$ e 600$.

CEDRO, masc., castanho, 4 anos, São Paulo, Festeiro e Eucimera, da sra. dona Orvalina M. Camiza, 56 quilos, Salustiano Batista 1º
Biapicú, 56 quilos, P. Simões 2º
Belzebú, 56 quilos, C. Brito, aprendiz 3º
Nobel, 56 quilos, J. Canales 0
Tabú, 56 quilos, D. Ferreira 0
Balaclana, 54 quilos, W. Andrade 0
Ovilio, 56 quilos, G. Costa 0
Indio, 56 quilos, O. Fernandes, aprendiz 0
Anira, 54 quilos, S. Godoi, aprendiz 0
Toga, 54 quilos, A. Araujo, aprendiz 0
Genaro, 56 quilos, J. Mesquita 0

Não correu: Ciclone.

Ganho por um corpo: do 2º ao 3º, dois corpos.

Rateios: 237$300 em 1º: dupla (11), 175$300; placés: Cedro, .. 35$000; Biapicú, 12$600; Belzebú, 48$400.

Tempo: 94".
Total das apostas: 69:120$.
Criadores: Fleuri & Assunção.
Tratador: Arlindo Cabral.

RATEIOS EVENTUAIS

(1	Biapicú	1100	22$600
1 (2	Cedro.	105	237$300
(3	Tabú	75	332$200
(4	Balaclana	290	85$900
2 (5	Anira	19	1:141$000
(6	Toga	53	470$100
(7	Nobel	395	63$000
3 (8	Indio	192	135$000
(9	Ciclone, N. C.		
(10	Belzebú	75	332$200
4 (11	Ovilio	580	42$900
(12	Genaro	231	107$800
	Total:	3.115	

11	149	175$300
12	338	77$300
13	481	54$300
14	1.295	20$100
22	35	746$500
23	143	182$700
24	152	171$800
33	48	544$300
34	363	71$900
44	262	99$700
Total:	3 266	

Cedro e Belzebú, muito indoceis na fita, atrasaram irritantemente a largada da quarta prova e sómente depois de soada a sirene conseguiu o "starter" suspender o aparelho.

Biapicú, Anira, Belzebú e Cedro sairam nessa ordem e assim vieram até os 1.200 metros, quando Anira suplantou Biapicú, que tambem deixou passar Belzebú e Cedro. A Anira não esteve muito tempo na vanguarda, porquanto duzentos metros após assumiu Belzebú o comando do lote e iniciou a reta nessa posição, já aí seguido de Biapicú e Cedro.

Este último progride rapidamente, passa nas especiais pelo pernambucano e logo em seguida pelo ponteiro. Biapicú tambem domina Belzebú mas não tem mais tempo de alcançar o Cedro, que com um corpo de vantagem venceu a carreira.

5.ª CARREIRA

375 Premio "Indaiatuba" — Animais nacionais — Pesos especiais, com descarga para aprendizes — 1.600 metros — Premios: 4:000$, 800$ e 400$.

ODAX, masc., castanho, 6 anos, S. Paulo, Coronel Eugenio e Odaléa, do Sr. Ari C. Martins, 48|49 quilos, Juan Zuniga . . . 1.º
Controle, 52 quilos, P.Costa 2.º
Divertido, 58|56 quilos, O. Fernandes, ap. 3.º
Anajá, 49 quilos, J. Santos 0
Egaso, 53 quilos, G. Costa . 0
Don Carlito, 58|55 quilos, J. Martins, ap. 0
Xacoco, 56|53 quilos, J. O. Silva, ap. 0
Maroim, 54-51 quilos, W. Lima, ap. 0
Vitorioso, 58 quilos, A. Rosa 0
Mondesir, 49 quilos, H. Molina, ap. 0
Urucaré, 50|47 quilos, S. T. Camara, ap. 0
Lido, 48 quilos, M. Tavares, ap. 0
Sufragio, 56|53 quilos, C. Brito, ap. 0

Ganho por pescoço; do 2.º ao 3.º, meio corpo.

Rateios: 37$600 em 1.º; dupla (33) 105$400; placés: Odax, 13$300; Controle, 32$500; Divertido, 43$000.

Tempo: 108".
Total das apostas: 78:370$000.
Criador: L. Paula Machado.
Tratador: Celestino Gomez.

RATEIOS EVENTUAIS

(1	Urucaré .	303	102$000
1 (2	Mondesir.	63	491$400
(3	D. Carlito	30	1:032$000
(4	Egaso . .	501	61$700
2 (5	Maroim .	75	412$800
(6	Anajá . .	660	46$900
(7	Odax . .	822	37$600
3 (8	Controle.	385	80$400
(9	Divertido	149	207$700
(10	Sufragio.	214	144$600
4 (11	Lido. .	120	258$000
(12	Xacoco — Vitorioso	548	56$400
	Total . . .	3870	

11	38	682$900
12	191	135$800
13	123	129$600
14	163	159$200
22	347	74$700
23	865	30$000
24	484	53$600
33	246	105$400
34	520	41$900
44	267	97$100
Total . . .	3244	

Anajá, Lido e Mondesir dificultaram demasiadamente a partida da penultima carreira e somente depois de soada a sirene poude o "starter" desempenhar as suas funções.

Divertido despontou e abriu cinco corpos de luz, seguido de Maroim e Mondesir, que nos 800 metros foram substituidos pelos Odax e Xacoco. Divertido iniciou o tiro direito ainda ponteando o pelotão, já aí perseguido pelo Odax e pelo Controle, que encontrando uma abertura junto á cerca interna ao entrar na reta, apareceu aí no terceiro. Trava-se a luta entre Divertido, Odax e Controle, conseguindo estes dois ultimos dominar o primeiro, poucos metros antes do disco, vencendo Odax por um pescoço.

6.ª CARREIRA

376 Premio "Ampel" — Animais de qualquer país — Handicap — 1.800 metros — Premios: 5:000$, 1:000$ e 500$.

AMPÉRE, masc., castanho, 5 anos, S. Paulo, Visteador e Amparo, do sr. Kurt von Pritzelwitz, 52 quilos, Pedro Simões . . . 1.º
Alarme, 48 quilos, R. Benitez, ap. 2.º
Dona Estela, 56 quilos, A. Brito 3.º
Monte Alvo, 50 quilos, J. Mesquita 0
Canôa, 56 quilos, S. Batista 0
Indaiatuba, 55 quilos, J. Canales 0
Tenis, 58 quilos, W. Cunha 0

Ganho por uma cabeça; do 2.º ao 3.º, varios corpos.

Rateios: 30$100 em 1.º; dupla (24) 65$900; placés: Ampére, 15$500; Alarme, 25$800.

Tempo: 119".
Total das apostas: 106:140$.
Criador: o proprietario.
Tratador: Gabino Rodriguez.
Total geral das apostas:..... 381:860$.
Total geral dos Concursos:.. 245:030$.
Pista de areia: macia.

RATEIOS EVENTUAIS

1—1	Indaiatuba.	2011	22$000
(2	Ampére . .	1473	30$100
2 (3	D. Estella.	431	102$000
(4	Tenis . . .	428	103$800
3 (5	M. Alvo. .	376	117$000
(6	Alarme . .	596	74$400
4 (7	Canôa . . .	230	192$800
	Total . . .	5545	

12	1410	26$100
13	575	64$900
14	635	57$900
22	310	118$700
23	469	78$500
24	558	65$000
33	110	374$700
34	361	102$000
44	175	210$400
Total . . .	4603	

Mal foram alinhados os sete concorrentes e imediatamente o "starter" suspendeu a fita, esfusiando Alarme na dianteira e iniciou a reta oposta nessa posição, seguido de Indaiatuba, Dona Estela, Ampére, Tenis, Canôa e Monte Alvo.

Indaiatuba imediatamente contra o Alarme, com ele emparelhou nos 1.600 metros e não lhe deu uma folga. Nos 800 metros Alarme conseguiu descolar-se do seu perseguidor, ao passo que Ampére fazia a sua partida final. Na entrada da reta Indaiatuba, esgotado, ficou. Ampére passou para o segundo posto e atacou o Alarme que não se entregou com facilidade e mesmo depois de dominado continuou a oferecer-lhe resistencia mas Ampére conseguiu manter uma cabeça livre e assim venceu a ultima prova.

OS INGLESES E A GUERRA DA AFRICA

(Conclusão da 13ª pag.)

e britanica, na Africa Central.

A Maior Vantagem

Desta maneira os quatrocentos mil soldados que obedecem ao comando do general Wavell poderiam estabelecer-se em regiões que não estão ocupadas ou influenciadas pelas potencias do Eixo.

As colonias francesas, desde o Congo e da Africa Equatorial até a costa ocidental do Atlantico, vivem todas sob o controle do general De Gaulle. Embora um tanto remota existe, entretanto, a probabilidade de que um exercito realmente bem equipado pudesse impôr com facilidade sua vontade sobre aquelas regiões e mesmo sobre o Senegal, que ora obedecem as ordens de Vichy.

Em tal eventualidade, o porto de Dacar, tão sanhudamente cobiçado, podria, assim, cair nas mãos das forças britanicas e de franceses livres. Mas a maior vantagem de uma ação militar de tal envergadura, a principal de quantas pudessemos imaginar, seria inquestionaveimente a de estabelecer uma barreira de 1.500 milhas de terras aridas entre os ingleses e as forças do Eixo.

As tropas britanicas ficariam, assim, naturalmente abrigadas dos ataques aereos uma vez que os aviões italianos e alemães não poderiam voar tres mil milhas, em viagens de ida e volta, para atacar uma força dispersada sobre uma area tão extensa. As unidades mecanisadas dos totalitarios, por sua vez, encontrariam dificuldade de movimentos através de um territorio tão inadequado como o são as areias do deserto.

Dificuldade de Transporte

O Egito teria de sofrer as consequencias de tal estrategia, visto que os ingleses, com o objetivo de impedir a exploração dos seus importantes campos de algodão, talvez se vissem compelidos a cortar o suprimento d'agua do Nilo na sua fonte.

O Sudão anglo-egipcio se tornaria, assim, a séde do governo egipcio até que os ingleses pudessem reiniciar a ofensiva e forças os alemães a abandonarem as posições conquistadas naquelas regiões.

Esse movimento militar, teria, entre outras vantagens, a de facilitar grandemente o abastecimento das tropas inglesas da Africa.

Presentemente, os ingleses estão encontrando extremas dificuldades em enviar para os seus exercitos em ação, as "ferramentas" necessarias á luta contra as forças mecanisadas alemãs.

Os transportes que chegam através do canal de Suez ou do Mediterraneo, estão expostos aos ataques dos aviões e dos navios de guerra dos totalitarios. Numerosas unidades que poderiam ser aplicadas noutros misteres, são desviadas para escoltar tais navios, e muitos transportes conduzindo do material de guerra dos Estados Unidos ou da Grã Bretanha para a Africa têm sido postos ao fundo.

Na nova linha que numerosos peritos de Washington consideram ideal, os abastecimentos poderiam chegar ao seu ponto de destino com muito menos riscos do que atualmente. O oceano Indico está livre da ação dos inimigos. Os navios procedentes da costa ocidental poderiam chegar ao Mar Vermelho sem a necessidade de se exporem ás vicissitudes que a travessia do canal de Suez representa.

Alem do mais, muitos portos novos de abastecimentos que podem ser utilizados pelo general Wavell e suas forças seriam abertos ou poderiam sê-lo, com vantagens incontestes para os ingleses. Alem de Porto Sudão e possivelmente Djibouti, as facilidades existentes de carga e descarga do golfo da Guiné auxiliariam consideravelmente a causa dos que defendem a Democracia.

E sabido que as comunicações e o clima reinante naquela vasta area estão longe de serem satisfatorios. Mas seria melhor, segundo se acredita aqui, fazer frente a esse penoso problema do que o que defrontam nos dias atuais os britanicos nas regiões da Africa Setentrional e no Mediterraneo Oriental, onde as suas tropas estão deante do grosso das forças nazistas e de todos os seus aliados.

* * *

Correrão Desferrados

São os seguintes os animais que correrão esta tarde desferrados, conforme comunicação feita anteontem pelos seus responsaveis á Secretaria da Comissão de Corridas:

Três Corações, Polo e Astor.

* * *

A Hora da 1.ª Carreira

A primeira prova da reunião de hoje, no Hipodromo Brasileiro, será corrida ás 12.50 minutos.

O Classico "Luiz Alves de Almeida" tem a sua realização marcada para ás 13.25 minutos e o Classico "Major Suckow" para ás 16.30 minutos.

* * *

Três Forfaits

A Comissão de Corridas do Jockey Clube Brasileiro recebeu até ontem as declarações de forfait para a reunião de hoje dos seguintes animais:

Spitfire, Maracá e Cordon Rouge.

* * *

Os resultados dos Concursos

Os concursos ontem promovidos pelo Jockey Clube Brasileiro tiveram os seguintes resultados:

BOLO SIMPLES
14 ganhadores com 4 pontos— Rateio: 612$000.

BOLO DUPLO
9 ganhadores, com 9 pontos— Rateio: 927$000.

BETTING JOCKEY CLUB
4 ganhadores — Rateio: .... 3:190$000.

BETTING ITAMARATY
10 ganhadores — Rateio: ... 4:198$000.

BETTING DUPLO
1 ganhador — Rateio: ...... 173:664$000.